

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՀԱՇՎԵՔՆՆԻՉ ՊԱԼԱՏ



ԸՆԹԱՑԻԿ ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ

ՀՀ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆՈՒՄ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ՈԼՈՐՏԻՆ ԱՌՆՉՎՈՂ ԲՅՈՒՋԵՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ՕԳՏԱԳՈՐԾՄԱՆ, ԲՅՈՒՋԵՏԱՅԻՆ ՄՈՒՏՔԵՐԻ ԱՊԱՀՈՎՄԱՆ ԵՎ ՊԵՏԱԿԱՆ ՍԵՓԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ՕԳՏԱԳՈՐԾՄԱՆ՝ ԲԱՑԱՌՈՒԹՅԱՄԲ ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԵՎ <<ՄԻՋՊԵՏԱԿԱՆ ԵՎ ՀԱՆՐԱՊԵՏԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՁՄԵՌԱՅԻՆ ՊԱՀՊԱՆՈՒՄ, ԸՆԹԱՑԻԿ ՊԱՀՊԱՆՈՒՄ ԵՎ ՇԱՀԱԳՈՐԾՈՒՄ>> ԾՐԱԳՐԵՐԻ, ՆԿԱՏՄԱՄԲ ՀԱՇՎԵՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ

2020

**Հաշվեքննության
հիմքը**

ՀՀ հաշվեքննիչ պալատի 2019 թվականի հոկտեմբերի 30-ի թիվ 23/2 որոշմամբ հաստատված հաշվեքննության առաջադրանք:

**Հաշվեքննության
օբյեկտը**

ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն:

**Հաշվեքննության
առարկան**

Տրանսպորտի ոլորտին առնչվող բյուջետային միջոցների օգտագործում, բյուջետային մուտքերի ապահովում և պետական սեփականության օգտագործում՝ բացառությամբ շինարարական և <<Միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների ձմեռային պահպանում, ընթացիկ պահպանում և շահագործում>> ծրագրերի:

**Հաշվեքննության
ընթացակարգը**

Հարցում, արտաքին հաստատում, վերլուծական ընթացակարգ, գնում, դիտարկում, վերահաշվարկ և վերակատարում:

**Հաշվեքննությունն
ընդգրկող
ժամանակաշրջանը**

2017 թվականի հունվարի 1-ից մինչև 2018 թվականի դեկտեմբերի 31-ը ներառյալ:

**Հաշվեքննության
կատարման ժամկետը**

2019 թվականի նոյեմբերի 9-ից մինչև 2020 թվականի հունվարի 31-ը ներառյալ:

**Հաշվեքննության
մեթոդաբանությունը**

Իրականացվել է ֆինանսական և համապատասխանության հաշվեքննություն: Հաշվեքննությունը իրականացվել է <<Հաշվեքննիչ պալատի մասին>> ՀՀ օրենքի, Աուդիտի բարձրագույն մարմինների միջազգային կազմակերպության <<ISSAI 100 - Հանրային հատվածի աուդիտի հիմնարար սկզբունքները>>, <<ISSAI 200 - Ֆինանսական աուդիտի հիմնարար սկզբունքները>>, <<ISSAI 400 - Համապատասխանության աուդիտի իրականացման հիմնարար սկզբունքները>> ստանդարտների համաձայն:

**Հաշվեքննությունն
իրականացնող
կառուցվածքային
ստորաբաժանում**

Հաշվեքննությունն իրականացվել է ՀՀ հաշվեքննիչ պալատի հինգերորդ վարչության կողմից, որի աշխատանքները համակարգում է հաշվեքննիչ պալատի անդամ Ա. Գևորգյանը:

I. ՀԱՇՎԵՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԿԱՐԾԻՔ

Մենք հաշվեքննության ենք ենթարկել ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարության (այսուհետ՝ Նախարարություն) կողմից տրանսպորտի ոլորտին առնչվող բյուջետային միջոցների օգտագործում, բյուջետային մուտքերի ապահովում և պետական սեփականության օգտագործում /բացառությամբ շինարարական և ՀՀՄիջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների ձմեռային պահպանում, ընթացիկ պահպանում և շահագործում>> ծրագրերի/ ծրագրերի կատարման վերաբերյալ 2017 թվականի դեկտեմբերի 31-ին և 2018 թվականի դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարիների ֆինանսական հաշվետվությունները (այսուհետ՝ ֆինանսական հաշվետվություն) և Նախարարության կողմից ծրագրերի կատարման համապատասխանությունը ՀՀ օրենսդրությանը, ինչպես նաև՝ քաղաքացիաիրավական հարաբերությունների շրջանակներում կնքված այլ գործարքներով սահմանված չափանիշներին և պահանջներին:

Ղեկավարության պատասխանատվությունը ֆինանսական հաշվետվությունների համար

Նախարարության ղեկավարությունը պատասխանատվություն է կրում ֆինանսական հաշվետվության պատրաստման և ճշմարիտ ներկայացման համար: Ղեկավարությունը պատասխանատու է նաև այնպիսի ներքին հսկողության համակարգի համար, որը ղեկավարության կարծիքով թույլ կտա պատրաստել սխալների կամ խարդախության արդյունքում առաջացող էական խեղաթյուրումներից զերծ ֆինանսական հաշվետվություն:

Հաշվեքննողի պատասխանատվությունը

Մեր պատասխանատվությունն է անցկացված հաշվեքննության արդյունքում արտահայտել կարծիք՝ ֆինանսական հաշվետվության և օրենքներին ու իրավական ակտերին համապատասխանության վերաբերյալ:

Մենք հաշվեքննությունն անցկացրինք «Հաշվեքննիչ պալատի մասին» ՀՀ օրենքի, Աուդիտի բարձրագույն մարմինների միջազգային կազմակերպության «ISSAI 100 – Հանրային հատվածի աուդիտի հիմնարար սկզբունքները», «ISSAI 200 – Ֆինանսական աուդիտի հիմնարար սկզբունքները» և «ISSAI 400 – Համապատասխանության աուդիտի

իրականացման հիմնարար սկզբունքները» ստանդարտների համաձայն: Այդ մեթոդաբանություններով պահանջվում է, որ մենք հետևենք վարքագծի սկզբունքների պահանջներին և հաշվեքննությունը պլանավորենք ու իրականացնենք այնպես, որպեսզի ձեռք բերենք ողջամիտ երաշխիք, որ ֆինանսական հաշվետվությունները զերծ են էական խեղաթյուրումներից, իսկ ծրագրերի կատարումը՝ էական անհամապատասխանություններից:

Հաշվեքննության աշխատանքները ներառում են ֆինանսական հաշվետվություններում արտացոլված տեղեկատվության վերաբերյալ աուդիտորական ապացույցի ձեռքբերում:

Հաշվեքննության ընթացակարգերի ընտրությունը կախված է հաշվեքննողի դատողությունից, ներառյալ՝ խարդախության, սխալի կամ անհամապատասխանության հետևանքով ֆինանսական հաշվետվությունների էական խեղաթյուրման և Ծառայության կողմից ծրագրերի կատարման էական անհամապատասխանության ռիսկերի գնահատումը:

Ռիսկերի նման գնահատում իրականացնելիս հաշվեքննողը դիտարկում է ներքին հսկողության համակարգը՝ կապված ֆինանսական հաշվետվությունների պատրաստման, ճշմարիտ ներկայացման և ծրագրերի իրականացման հետ՝ կազմելու տվյալ հանգամանքներին համապատասխան հաշվեքննության ընթացակարգեր, սակայն ոչ ներքին հսկողության համակարգի արդյունավետության վերաբերյալ կարծիք արտահայտելու նպատակով: Հաշվեքննության աշխատանքները ներառում են նաև ֆինանսական հաշվետվությունների պատրաստման ժամանակ կիրառված հաշվապահական հաշվառման սկզբունքների տեղին լինելու, ղեկավարության կողմից կատարված հաշվապահական հաշվառման գնահատումների խելամտության, ինչպես նաև ֆինանսական հաշվետվության ամբողջական ներկայացման գնահատումը:

Մենք գտնում ենք, որ ձեռք ենք բերել բավարար և համապատասխան աուդիտորական ապացույցներ՝ մեր կարծիքը հիմնավորելու համար:

Ոչ լիարժեք եզրահանգման հիմքեր

1. Նախարարության կողմից իրականացված ծրագրերի շրջանակում հայտնաբերվել են էական խեղաթյուրումներ և անհամապատասխանություններ, որոնց արդյունքում կատարված ծրագրերը էականորեն խեղաթյուրվել են: Մասնավորապես.

- Դրամաշնորհի պայմանագրերը կնքելիս խախտվել են ՀՀ կառավարության 2003թ-ի դեկտեմբերի 24-ի թիվ 1937-Ն որոշմամբ հաստատված կարգի 37-րդ կետի պահանջը, չեն սամանվել պայմանագրերին կից միջոցառումների գործառույթներից ակնկալվող արդյունքների գնահատման չափանիշները:

- 2017 թվականին պետության կողմից անհատույց դրամաշնորհի ձևով ՊՈԱԿ-ին տրամադրվող ֆինանսական աջակցության գումարների օգտագործման մասին պայմանագրի փոփոխությամբ երկու միջոցառումների քանակական ցուցանիշները մնացել են անփոփոխ, սակայն արժեքները ավելացվել են:

- Պայմանագրերով նախատեսված միջոցառումները սահմանված ծավալով չեն կատարվել, սակայն նախարարության կողմից դրանց դիմաց գումարները վճարվել են ամբողջությամբ:

- Դրամաշնորհի պայմանագրի երկու տարբեր միջոցառումների իրականացման արդյունքում հաշվարկված ճանապարհահատվածների փոսայնության տոկոսաչափերի և մակերեսների ցուցանիշների համադրմամբ արձանագրվել են էական անհամապատասխանություններ:

- Կազմակերպության կողմից տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում առաջարկված վերականգման ենթակա 423.6կմ երկարությամբ միջպետական և հանրապետական նշանակության ճանապարհահատվածներից 2017-2019 թվականների ծրագրերում ներառվել են ընդամենը 172.13 կմ ճանապարհահատվածներ, որից 49.6 կմ հատվածն է համապատասխանում տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում առաջարկված աշխատանքներին:

- Տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում կազմված վերանորոգման ենթակա ճանապարհահատվածների ցանկում ընդգրկվել են այնպիսի ճանապարհահատվածներ, որոնք ընդհանրապես ուսումնասիրության չեն ենթարկվել, իսկ նորոգվել են այնպիսիք, որոնք ուսումնասիրվել են, սակայն վերլուծության արդյունքում չեն ներառվել վերանորոգման ենթակա ճանապարհահատվածների ցանկում:

- «Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն» ՊՈԱԿ-ը իրականացրել է այնպիսի աշխատանքներ, որի կատարելու իրավունքը չի ունեցել, կամ, որոնք կապ չեն ունեցել միջոցառմամբ նախատեսված աշխատանքների հետ:
- 2017 թվականի ընթացքում ավտոճանապարհների ցանցի անձնագրավորման համար պայմանագրով նախատեսված ճանապարհների և ճանապարհների առանձին էլեմենտների ուսումնասիրություն և տվյալների հավաքագրման աշխատանքներ չի կատարվել, սակայն պայմանագրով նախատեսված ամբողջ գումարը վճարվել է:
- ՀՀ կառավարության 04.11.2010 թվականի թիվ 1419-Ն որոշմամբ հաստատված կարգի 26 կետով սահմանված՝ կապալառուների կողմից իրականացրած ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքների, ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարի 24.02.2011թ թիվ 79-Ն հրամանով հաստատված կարգի 9-րդ կետով սահմանված և հաշվետվություններով ցույց տրված ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող առանձին պահպանման հանձնվող թունելների, կամուրջների և առանձին պահպանման հանձնվող պարսպող հարմարանքների պահպանման կապալառուների կողմից իրականացված աշխատանքների տեխնիկական և մասնագիտական հսկողության ամսեկան երեք անգամ այցելություններից, հիմնավորվում են ամսեկան մեկ այցելությունները:
- Ավտոմոբիլային ճանապարհների և դրանց ինժեներական կառույցների /կամուրջների, թունելների և մետաղական արգելափակոցների/ վերականգման շինարարական աշխատանքների հսկողության համար 2017 թվականի պայմանագրով նախատեսված որևէ աշխատանք ՊՈԱԿ-ի կողմից չի կատարվել, սակայն պայմանագրով նախատեսված գումարը վճարվել է ամբողջությամբ:
- Պայմանագրով նախատեսված առանձին հանձնարարականների դեպքում լաբորատոր փորձարկումների իրականացում՝ ճանապարհաշինության ոլորտում օգտագործվող շինարարական նյութերի և կառուցված ճանապարհային ծածկի որակական հատկանիշների ստուգման միջոցառման իրականացման համար որևէ գործառույթ չի իրականացվել, սակայն նախարարության կողմից կազմակերպությանը վճարվել է նախատեսված ամբողջ գումարը:

- 2017 թվականին կնքված դրամաշնորհի պայմանագրով նախատեսված աշխատանքները ՊՈԱԿ-ի կողմից փաստացի կատարվել է 13,671.2 հազ. դրամով պակաս և վճարվել դրա դիմաց, սակայն Ծրագրով նախատեսված պարտավորությունները պակաս կատարելու համար պայմանագրի 5.1 կետի համաձայն Նախարարությունը կազմակերպությունից չի պահանջել փոխհատուցել չկատարված աշխատանքների դիմաց վճարված գումարը, կամ այն հաշվարկել և հաշվանցել կազմակերպության վճարվելիք գումարներից:

- Թվային տախտգրաֆի համակարգի պահպանման և քարտերի պատրաստման ծառայությունների մատուցման համար կազմված հանձնման-ընդունման արձանագրություններում տախտգրաֆիկ քարտի միավոր գինը գերազանցել է պայմանագրով սահմանված միավոր գնից՝ 2,312.9 եվրոյով:

- 2018թ թվային տախտգրաֆի համակարգի պահպանման և քարտերի պատրաստման ծառայությունների մատուցման համար կազմված հանձնման-ընդունման արձանագրության գումարը 5,831.2 հազ. դրամով գերազանցել է ՀՀ պետական բյուջով նախատեսված գումարը, իսկ պետական բյուջեի կատարման վերաբերյալ հաշվետվությունում ծրագրի փաստացի ծախսը պակաս է ցույց տրվել նույն գումարի չափով:

- Առանց որևէ հիմքի և հիմնավորման, կամայականորեն, ՀՀ կառավարության 27.12.2007 թվականի թիվ 1587-Ն որոշմամբ հաստատված կարգի պահանջների խախտմամբ, ՀՀ տարածքից թվով 5 երթուղիներով միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնող ՀՀ փոխադրողների ընտրության մրցույթը կիսատ է թողնվել և հաղթողներ չեն ճանաչվել:

- 01.01.2017թվականին ֆիզիկական անձանց կողմից մարդատար տաքսի մեկ ավտոմոբիլով ուղևորափոխադրումների կազմակերպման գործող 5355 հատ լիցենզիա ունենալու պարագայում, որի տուրքի գումարը կազմում է շուրջ 625,422.3 հազ. դրամ, նախատեսվել է ՀՀ պետական բյուջե գանձել 372,000.0 հազ. դրամ, իսկ 01.01.2018 թվականին գործող 5,086 հատ լիցենզիա պարագայում, որի տուրքի գումարը կազմել է շուրջ 573,623.4 հազ. դրամ նախատեսվել է պետական բյուջե գանձել 360,180.0 հազ. դրամ, իսկ կուտակված 1,595,034.7 հազ. դրամ ապառքի վերականգման ուղղությամբ ոչ մի քայլ չեն ձեռնարկվել:

- ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարությունը, շրջանցելով ՀՀ կառավարության 15.02.2007 թվականի թիվ 690-Ն որոշմամբ սահմանված պահանջները, առանց գործունեության համար օգտագործվող ապրանքների, առարկաների, սարքավորումների փորձաքննության դրական եզրակացության, կամ ապրանքների, առարկաների ու սարքավորումների վերաբերյալ օտարերկրյա պետությունների կամ կազմակերպությունների կողմից տրված փորձաքննության դրական եզրակացության, 2017-2018 թվականների ընթացքում հինգ ընկերությունների տրամադրել է տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության անցկացման լիցենզիաներ:

- ՀՀ տարածքից միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր փոխադրումներ իրականացնող ՀՀ փոխադրողների ընտրության մի շարք մրցույթների կատարվել են ՀՀ կառավարության 27.12.2007 թվականի թիվ 1587-Ն որոշմամբ սահմանված պահանջների խախտմամբ:

- ՀՀ ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհներին գովազդ տեղադրելու համար ճանապարհային վճարից ապառքը 01.01.2018թ դրությամբ 40,747,0 հազ. դրամի փոխարեն հաշվարկվել է ընդամենը 3,232.0 հազ. դրամ:

- ՀՀ ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհներին գովազդ տեղադրելու համար 2017-2018թթ պակաս է գանձվել 60,615.0 հազ. դրամ:

- Միջպետական և հանրապետական նշանակության 3,698 կմ ընդհանուր երկարությամբ ավտոճանապարհներից, 348 կմ երկարությամբ միջպետական նշանակության ավտոճանապարհահատվածներում կատարված զննությամբ արձանագրվել է թվով 158 ապօրինի տեղադրված գովազդային վահանակներ՝ շուրջ 1282 քմ ընդհանուր մակերեսով, ինչի դիմաց ՀՀ պետական բյուջե տարեկան չի վճարվել շուրջ 12,820,0 հազ. դրամ ճանապարհային վճար կամ հարկ:

2. Հաշվեքննության իրականացման ընթացքում Հաշվեքննողը սահմանափակ տեղեկատվության պատճառով հնարավորություն չի ունեցել ուսումնասիրել հետևյալ ուղղությունները.

- Պատվիրված թվային տախոգրաֆի քարտերի և փաստացի տրամադրված քարտերի տարբերության /2017թվականին 41 քարտ, 2018թվականին 15 քարտ/, վերաբերյալ՝ նախարարության կողմից հաշվեքննիչ պալատին ոչ մի փաստաթուղթ չի տրամադրվել:

- Թվային տախտգրաֆի քարտերի պայմանագրային միավոր գնի և հանձնման ընդունման արձանագրությունում հաշվարկված միավոր գնի տարբերությունը հիմնավորող որևէ փաստաթուղթ հաշվեքննությանը չի ներկայացվել: Չի ներկայացվել նաև տրանսպորտային և մաքսային ձևակերպումների հետ կապված ծախսերը հիմնավորող որևէ փաստաթուղթ:
- Ի պատասխան հաշվեքննիչ պալատի գրավոր և բանավոր պահանջին, նախարարությունը չի տրամադրել կանոնավոր փոխադրումներ իրականացնող կազմակերպությունների և անհատ ձեռնարկատերերի կողմից պետական բյուջե վճարված պետական տուրքի գծով առաջացած ապառք գումարների վերաբերյալ պահանջված տեղեկատվությունը՝ 01.01.2017, 01.01.2018 և 01.01.2019 թվականների դրությամբ:
- Չի տրամադրվել պահանջված տեղեկատվությունը 01.01.2017 թվականի դրությամբ ՀՀ-ում անհատ ձեռնարկատեր չհանդիսացող ֆիզիկական անձանց՝ մարդատար տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումներ իրականացնելու համար լիցենզիա տրամադրելու նպատակով գանձման ենթակա պետական տուրքի ապառքների գծով՝ ներդրված համակարգի հնարավորությունների սահմանափակ լինելու պատճառաբանությամբ:
- Ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների պարտադիր տեխնիկական զննության համապատասխան նմուշի փաստաթուղթ տրամադրելու համար գանձված պետական տուրքի գումարների վերաբերյալ նախարարության կողմից տեղեկատվություն չի տրամադրվել:

Ոչ լիարժեք եզրահանգում

Մեր կարծիքով, բացառությամբ «Ոչ լիարժեք եզրահանգման հիմքեր» պարագրաֆում նկարագրված հարցերի հնարավոր ազդեցության, 2017 թվականի հունվարի 1-ից մինչև 2018 թվականի դեկտեմբերի 31-ը ներառող ժամանակաշրջանում իրականացված Ծրագրերի շրջանակներում Նախարարության կողմից ներկայացված ֆինանսական հաշվետվությունները բոլոր էական առումներով ճշմարիտ են, համապատասխանում են դրանց իրականացման նպատակով կնքված պայմանագրերին և կազմված նախագծերին:

Արմեն Գևորգյան՝

ՀՀ հաշվեքննիչ պալատի անդամ

---մարտի 2020 թվական

ՀՀ հաշվեքննիչ պալատ,

Բաղրամյան փող. 19, ք. Երևան, Հայաստան

II. ՀԱՅՏՆԱԲԵՐՎԱԾ ԱՆՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԵՎ

ԽԵՂԱԹՅՈՒՐՈՒՄՆԵՐԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԳՐԱՌՈՒՄՆԵՐ

ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարությանը (ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարության փոխանցած ծրագրերի մասով), բացառությամբ շինարարական և «Միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների ձմեռային պահպանում, ընթացիկ պահպանում և շահագործում» ծրագրերի, ծախսերի համար հատկացված գումարը 2017 թվականին կազմել է 513,811.8 հազ. դրամ, որից հաշվեքննվել է 513,811.8 հազ. դրամը, իսկ 2018 թվականին 580,557.2 հազ. դրամ, որից հաշվեքննվել է 580,557.2 հազ. դրամը (տես աղյուսակ 1):

2017 թվականին պետական բյուջե ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարության միջոցով՝ որպես եկամուտ, հավաքագրվել է 1,252,727.8 հազ. դրամ, որից հաշվեքննվել է 1,213,690.8 հազ. դրամ, իսկ 2018 թվականին հավաքագրվել է 1,250,705.5 հազ. դրամ, որից հաշվեքննվել է 1,154,946.7 հազ. դրամ (տես աղյուսակ 2):

Աղյուսակ 1

Հ/Հ	Հոդվածներ	հազար դրամ			
		2017թ.		2018թ.	
		Տարեկան ճշտված պլան	Փաստացի ծախս	Տարեկան ճշտված պլան	Փաստացի ծախս
	Ընդամենը հաշվեքննված ծախսային ծրագրեր	612,642.20	513,811.80	580,557.70	580,557.20
1	Ուղևորափոխադրումներից ստացված վնասի դիմաց՝ Հարավկովկասյան երկաթուղի՝ ՓԲԸ-ին սուբսիդիայի տրամադրում	324,000.00	301,720.00	346,990.00	346,989.80
2	Պետական աջակցություն՝ 'Տրանսպորտային փոխադրումներ' ՊՈԱԿին	26,352.90	128.10	0	0

3	նետական աջակցության 'Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն' ՊՈԱԿին	208,313.00	194,641.83	218,088.90	218,088.90
4	Հայաստանի Հանրապետությունում սկիզ սարքերի (թվային տախտգրաֆի) համակարգի պահպանում (սպասարկում)	18,666.30	17,322.00	15,478.80	15,478.50
5	Երկաթուղու շինարարության տնօրինություն"ՓԲԸ սուբսիդիա	35,310.00	0	0.00	0.00
	ընդամենը	612,642.20	513,811.80	580,557.70	580,557.20

Աղյուսակ 2

հազար դրամ					
	Ծրագրի անվանում	2017		2018	
		Տարեկան ծախսված պլան	Փաստ	Տարեկան ծախսված պլան	Փաստ
	Ընդամենը հաշվեքննված եկամուտներ	713,070.00	1,213,690.80	719,553.0	1,154,946.7
1	Ֆիզիկական անձանց կողմից մեկ մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլով ուղևորափոխադրումների իրականացման լիցենզիա տալու համար	372,000.00	344,685.99	360,180.00	235,973.20
2	Լիցենզառուներին ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների պարտադիր տեխնիկական զննության համապատասխան նմուշի փաստաթուղթ տրամադրելու համար	10,000.00	440,024.40 *	8,732.50	437,084.50*
3	Նհատ ձեռնարկատերերի և կազմակերպությունների կողմից մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումների կազմակերպման համար	-	37,296.56	0	26,753.70
4	Տրանսպորտային միջոցների և դրանց կցորդների պարտադիր տեխնիկական զննության անցկացման գործունեության իրականացման համար՝ օգտագործվող յուրաքանչյուր հոսքագծի հաշվով լիցենզիա տալու համար	-	39,808.52	0	42,137.30
5	Ընդհանուր օգտագործման ուղևորատար ավտոմոբիլային տրանսպորտով կանոնավոր փոխադրումների կազմակերպման գործունեություն իրականացնելու լիցենզիա տալու համար	-	14,302.60	0	18,472.60
6	Ավտոմոբիլային ճանապարհներին գովազդի տեղադրման համար վճար	-	30,009.70	0	37,994.40

7	Թվային տախտգրաֆի վարորդի կազմակերպության և արհեստանոցի քարտերը տալու համար	7,070.00	5,840.00	3,650.00	9,590.00
8	այլական երկաթուղու համակարգի վերաբերյալ կոնցեսիոն պայմանագրով նախատեսված տարեկան վճար	324,000.00	301,723.00	346,991.00	346,991.00

*- 2017-2018 թվականների ընթացքում տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության կտրոնի համար թե՛ լիցենզառուների կողմից իրականացրած վճարումները, թե՛ առևտրային բանկերից ձեռքբերվող ոչ ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության կտրոնի համար վճարվող գումարները փոխանցվել են նույն՝ 900005161212 հաշվեհամարին: ՀՀ պետական բյուջե վճարված գումարի մեջ՝ ըստ նախարարության կողմից ներկայացրած տեղեկատվության, իրացված կտրոնի դիմաց 2017թ. վճարվել է 13,140.0 հազ. դրամ (5256*2,500դրամ), 2018թ.՝ 11,290.0հազ. դրամ (4516*2500դրամ):

Պետական աջակցություն «Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն» ՊՈԱԿ-ին

ՀՀ պետական բյուջեից «Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն» ՊՈԱԿ-ին անհատույց դրամաշնորհի ձևով 2017թվականին տարեկան ճշտված պլանով նախատեսվել է հատկացնել 208,313.0 հազ. դրամ, դրամարկղային ծախսը կազմել է 208,313.0 հազ. դրամ, փաստացի ծախսը՝ 194,641.8 հազ. դրամ, իսկ 2018 թվականին նախատեսվել է հատկացնել 218,088.9 հազ. դրամ, դրամարկղային և փաստացի ծախսերը կազմել են 218,088.9 հազ. դրամ:

«Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն» ՊՈԱԿ-ի հետ 31.01.2017 թվականին կնքվել է պետության կողմից անհատույց դրամաշնորհի ձևով տրամադրվող ֆինանսական աջակցության գումարների օգտագործման մասին թիվ 2 պայմանագիրը՝ 177,426.7 հազ. դրամ արժեքով (առանց ԱԱՀ):

2017թվականի հուլիսի 3-ին կնքվել է պայմանագրում փոփոխության կատարելու մասին թիվ 1 համաձայնագիրը, որով ավելացվել է դրամաշնորհի գումարը և այն սահմանվել է 200,396.6 հազ. դրամ:

2017թվականին ՊՈԱԿ-ի հետ կնքված, պետության կողմից անհատույց դրամաշնորհի ձևով տրամադրվող ֆինանսական աջակցության գումարների օգտագործման մասին պայմանագիրում 2 միջոցառումների արժեքները առանց քանակական ցուցանիշների փոփոխության ավելացվել են 8,404.0 հազ. դրամով:

2017թվականի հոկտեմբերի 3-ին կնքվել է պայմանագրում փոփոխություն կատարելու մասին թիվ 2 համաձայնագիրը, որով կրկին փոփոխվել է պայմանագրին կից իրականացվելիք միջոցառումների հավելվածը և ավելացվել դրամաշնորհի գումարը՝ սահմանելով 208,313.0 հազ. դրամ /առանց ԱԱՀ/: Փոփոխությամբ ավելացվել է ծրագրով նախատեսված թվով 4 միջոցառումների արժեքները, ընդ որում դրանցից մեկի՝

ավտոմոբիլային ճանապարհների առանձին հատվածների ծածկի վիճակի տեխնիկական տվյալների հավաքագրման քանակական ցուցանիշը (շուրջ 1600կմ) թողնվել է անփոփոխ, սակայն գումարը ավելացվել է 2,515.0 հազ. դրամով: Երթևեկության ինտենսիվության չափումների և վերլուծության միջոցառումներից հանվել են սկզբնական պայմանագրում սահմանված քանակական ցուցանիշները (96 հաշվեկետ և 118 այցելություն) և գումարը ավելացվել է 5,889.0 հազար դրամով: Ընդ որում ծրագրի կատարման հաշվետվության համաձայն այս միջոցառումն իրականացվել է հենց սկզբնական պայմանագրում նշված քանակների չափով (96 հաշվեկետ և 118 այցելություն), կամ այս դեպքում նույնպես առանց քանակական ցուցանիշի փոփոխության, գինը ավելացվել է 5,889.0 հազ. դրամով:

2017 թվականի սկզբնական պայմանագրի համեմատ ավելացել է երկու միջոցառումներ՝ «ՀՀ պետական նշանակության ճանապարհների ցանցի անձնագրավորում» 19,971.0 հազ. դրամ արժեքով, որը 2018 թվականի անհատույց դրամաշնորհի ձևով տրամադրվող ֆինանսական աջակցության գումարների օգտագործման մասին պայմանագրով չի շարունակվել և «Ավտոմոբիլային ճանապարհների և դրանց ինժեներական կառույցների (կամուրջներ, թունելներ, մետ. արգելափակոցներ) վերականգնման շինարարական աշխատանքների հսկողություն» 4,738.7 հազ. դրամ արժեքով, որի իրականացման մասին պահանջվող հաշվառություն չի ներկայացվել:

2018 թվականի հունվարի 18-ին «Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն» ՊՈԱԿ-ի հետ պետության կողմից անհատույց դրամաշնորհի ձևով

տրամադրվող ֆինանսական աջակցության գումարների օգտագործման մասին կնքվել է թիվ 3 պայմանագիրը՝ 218,088.9 հազ. դրամ արժեքով (այդ թվում ԱԱՀ):

**Դրամաշնորհի պայմանագրերը
կնքել են ՀՀ կառավարության
24.12.2003թ. թիվ 1937-Ն
որոշմամբ հաստատված կարգի
37-րդ կետի պահանջի
խախտմամբ:**

Պայմանագրերին կից միջոցառումների իրականացման հավելվածների ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ պայմանագրերը կնքելիս խախտվել է ՀՀ կառավարության 2003թ-ի դեկտեմբերի 24-ի թիվ 1937-Ն որոշմամբ հաստատված կարգի 37-րդ կետի պահանջը, չեն սամանվել դրամաշնորհի միջոցների հաշվին իրականացվող ծրագրի շրջանակներում

կատարման ենթակա գործառույթներից ակնկալվող արդյունքների գնահատման չափանիշներ:

“Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն” ՊՈԱԿ-ի հետ 2017 և 2018 թվականների համար կնքված անհատույց դրամաշնորհի ձևով տրամադրվող ֆինանսական աջակցության գումարների օգտագործման մասին «Հայաստանի Հանրապետության պետական նշանակության ավտոճանապարհների և ինժեներական կառույցների պահպանման և հեռանկարային զարգացման քաղաքականության մշակում» ծրագրի թիվ 2 և թիվ 3 պայմանագրերի հավելվածներով նախատեսված միջոցառումների կատարման վերաբերյալ ներկայացրած հաշվետվությունների ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ որոշ միջոցառումներ սահմանված ծավալով չեն կատարվել, սակայն նախարարության կողմից դրանց դիմաց գումարը վճարվել է ամբողջությամբ: Մասնավորապես.

1. ՀՀ ավտոմոբիլային ճանապարհային ցանցի զարգացման ու դրանց նպատակային օգտագործման, պահպանման և հեռանկարային զարգացման ծրագրերի իրականացման նպատակով պետական քաղաքականության մշակման աշխատանքներին օժանդակության համար 2017թվականին նախատեսվել և հատկացվել է 120,535.9 հազ. դրամ (առանց ԱԱՀ), 2018թվականին՝ 105,217.6 հազ. դրամ (այդ թվում ԱԱՀ), այդ թվում՝

✓Ավտոմոբիլային ճանապարհների առանձին հատվածների ծածկի վիճակի տեխնիկական տվյալների հավաքագրման /շուրջ 1600կմ/, այդ թվում՝ միջպետական ճանապարհների համար դեֆլեկտոմետրով աշխատանքների կատարման նպատակով 2017 թվականին նախատեսվել և հատկացվել է 20,597.7 հազ. դրամ, 2018 թվականին՝ 23,708.7 հազ. դրամ:

Պայմանագրերով վերը նշված միջոցառման կատարման համար նախատեսվել է իրականացնել ծածկի թերությունների չափագրում:

Ըստ «Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն» ՊՈԱԿ-ի կողմից ներկայացրած հաշվետվության, 2017թվականին իրականացվել է 1645.7 կմ (միջպետական նշանակության 1431կմ, հանրապետական նշանակության 214.7կմ) երկարությամբ

Չնայած ճանապարհի առանձին

հատվածների ծածկի վիճակի

տեխնիկական տվյալների հավաքագրումը

կատարվել է ոչ ամբողջական ծավալով՝

միջպետական ճանապարհների համար

դեֆլեկտոմետրով տվյալներ չեն

հավաքագրվել, սակայն դրանց դիմաց

նախատեսված գումարը 44,306.4 հազ.

դրամ վճարվել է ամբողջությամբ:

ճանապարհահատվածների ասֆալտբետոնե ծածկի ուսումնասիրություն: Ասֆալտբետոնե ծածկի ուսումնասիրությունը իրականացվել է միջազգային անհարթության գործակցի IRI (մմ/մ) որոշման և ակնադիտական հետազոտման միջոցով:

Չնայած այն հանգամանքին, որ պայմանագրերով պատվիրվել էր միջպետական ճանապարհների ծածկի վիճակի տեխնիկական տվյալների հավաքագրում նաև դեֆլեկտոմետրով, 2017

թվականին հետազոտված 1,431 կմ միջպետական նշանակության ավտոճանապարհահատվածներում դեֆլեկտոմետր չի կիրառվել, նախատեսված ծառայությունը ամբողջական ծավալով չի մատուցվել:

2018թվականին ներկայացրած հաշվետվության համաձայն ուսումնասիրվել է միջպետական և հանրապետական նշանակության 1,700.3կմ (միջպետական նշանակության 1,376.1կմ, հանրապետական նշանակության 324.2կմ) ընդհանուր երկարությամբ ավտոմոբիլային ճանապարհահատվածներ: Ասֆալտբետոնե ծածկի ուսումնասիրությունը իրականացվել է միջազգային անհարթության գործակցի IRI (մմ/մ) որոշման և ակնադիտական հետազոտման միջոցով:

Միջոցառման կատարման արդյունքում 2018 թվականին նույնպես ակնկալվել է ապահովել ավտոմոբիլային ճանապարհների վերականգման ծրագրի մշակման անհրաժեշտ մուտքային տվյալների ստացում: Ծածկի վիճակի տեխնիկական տվյալների հավաքագրման համար 2018 թվականի ներկայացրած հաշվետվությունում նշվել է, որ հետազոտված 1376.1կմ միջպետական

նշանակության ավտոճանապարհահատվածներում 68.6 կմ երկարությամբ ճանապարհների ասֆալտբետոնե ծածկի ամրությունը ուսումնասիրվել է դեֆլեկտոմետրով, սակայն այդ արդյունքները հաշվետվությունում չեն արտացոլվել և այդ տվյալները չեն օգտագործվել վերլուծություններում ու հաշվարկներում, կամ այս դեպքում նույնպես պատվիրված ծառայությունն ամբողջ ծավալով չի մատուցվել:

Ծածկի թերությունների չափագրությունների արդյունքում արձանագրված և ծրագրի 2.2.1 կետով նախատեսված ճանապարհների վիճակների գնահատման արդյունքում արձանագրված նույն ճանապարհատվածների նույն ցուցանիշների համադրումներից արձանագրվել են էական անհամապատասխանություններ, փոսայնության տոկոսաչափերի և ճանապարհածածկույթի մակերեսների միջև: Առանձին դեպքերում ցուցանիշները միմյանցից տարբերվում են 5 անգամ: էական անհամապատասխանություններ կան նաև նույն ճանապարհահատվածի տարբեր տարիներին չափագրած մակերեսների միջև:

Հետազոտված ծածկի թերությունների չափագրման արդյունքում 2017-2018թթ կազմվել են ճանապարհահատվածների թերությունների աղյուսակներ, առանց ծածկի ամրության գործակցի, ինչը հանդիսանում է ավտոմոբիլային ճանապարհի որակի ստուգման տվյալ: Նշված աղյուսակներում և Ծրագրի 2.1.2 կետով նախատեսված միջոցառումների շրջանակում կազմված ճանապարհների վիճակի գնահատման ակտերում արտացոլվաց ցուցանիշների համադրմամբ արձանագրվել են էական

անհամապատասխանություններ (տես հավելված 1): Մասնավորապես.

Մ-1 Երևան-Գյումրի-Վրաստանի սահման ճանապարհից, որպես հետազոտված հատված ներկայացվել է կմ12+800-կմ29-800 հատվածը՝ 17կմ երկարությամբ, այնինչ նշված ճանապարհը Տրանսպորտի և կապի նախարարության տնօրինմանն է հանձնվել կմ 14+400 հատվածից: Մինչև կմ 14+400 հատվածը գտնվում է Երևան քաղաքի տնօրինման ներքո: Բացի այդ նշված ճանապարհահատվածում փոսայնությունը աղյուսակում ցույց է տրվել 0 %, այնինչ, ըստ վիճակի գնահատման ակտերի՝ այն կազմել է 0.18%:

. Հ18 /Մ5/-Վանադ-Մ9 ճանապարհի փոսայնությունը 2017 թվականին աղյուսակում հաշվարկվել է 1.82%, իսկ գնահատման ակտերում այն կազմել է 1.11%:

. Հ76 /Մ5/-Մեծամորի թանգարան ճանապարհի փոսայնությունը 2017թ աղյուսակում հաշվարկվել է 100%, իսկ գնահատման ակտում այն կազմել է 20.5%:

Էական անհամապատասխանություններ կան նույն ճանապարհահատվածների մակերեսների միջև: Մասնավորապես.

.Հ-10 /Մ-2/-/Մ-8/-Ոսկետափ-Վեդի-Լանջառ- /Մ-2/ 24.4կմ երկարությամբ ճանապարհի մակերեսը 2018թ հաշվետվությունում հաշվարկվել է 388,040քմ, իսկ գնահատման ակտերում այն կազմել է 305,200քմ:

.Հ-85 /Հ-1/-Հրազդան-/Հ-55/ 7.6կմ երկարությամբ ճանապարհահատվածի մակերեսը 2018թ հաշվետվությունում հաշվարկվել է 45,600քմ, իսկ գնահատման ակտերում այն կազմել է 108,700քմ:

Անհամապատասխանություններ կան 2017թ և 2018թ հաշվետվություններում հաշվարկված նույն ճանապարհահատվածի մակերեսների միջև: Մասնավորապես.

.Մ-3 Մարգարա-Վանաձոր-Վրաստանի սահման 180.1 կմ երկարությամբ ճանապարհի մակերեսը 2017թ հաշվետվությունում հաշվարկվել է 1,853,229քմ, իսկ 2018-ին 1,873,040քմ:

.Մ-5 Երևան-Արմավիր-Թուրքիայի սահման 52.7կմ երկարությամբ ճանապարհի մակերեսը 2017թ հաշվետվությունում հաշվարկվել է 832,050քմ, իսկ 2018-ին 855,360քմ և այլն:

Կազմակերպության կողմից 2017-2018 թվականների հաշվետվություններով ներկայացվել է ծածկի վիճակի տեխնիկական տվյալների հավաքագրման, կատարված հետազոտությունների և վերլուծությունների արդյունքում կազմված հետազոտված ճանապարհահատվածների թերությունների աղյուսակ: Թե՛ 2017թ և թե՛ 2018թ հաշվետվություններում որպես ծածկի վիճակի տեխնիկական տվյալների հավաքագրման օրինակ ներկայացվել է Մ-15 Բալահովիտ –Մասիս /Երևանի շրջանցում/ տեղամաս կմ0+000-կմ8+500, կմ20+000-կմ29+400 միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի ակնադիտական ու գործիքային հետազոտության արդյունքները աղյուսակի տեսքով, ինչպես նաև անհարթության գործակցի գրաֆիկները:

Ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ թե՛ 2017 թ և թե՛ 2018 թ-ի համար ներկայացված վերը նշված աղյուսակները և գրաֆիկները իրենց նշակետերով, լանյական, երկայնական, ցանցածև

ճաքերի երկարություններով, մակերեսներով, ծածկի կառուցվածքի փոփոխության մակերեսներով և անհարթության գործակցի ցուցանիշներով ամբողջովին նույնն են: Բացի այդ օրինակում բերված վերը նշված տվյալները չեն համապատասխանում ըստ տարիների կազմված թերությունների ամփոփ աղյուսակում այդ ճանապարհահատվածի համար ցույց տրված տվյալներին:

Տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում որպես վերականգման ենթակա գնահատված 423.6կմ երկարությամբ միջպետական և հանրապետական նշանակության ճանապարհահատվածներից 2017-2019 թվականների ծրագրերում ներառվել են ընդամենը 172.13 կմ հատվածներ, որից 49.6 կմ հատվածն է համապատասխանում տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում առաջարկված աշխատանքների տեսակներին:

✓ Աջակցություն պետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների (միջպետական և հանրապետական) վերակառուցման, վերականգման և հիմնանորոգման ծրագրերի մշակմանը, ավտոմոբիլային ճանապարհների թունելների, կամուրջների և պարսպող համակարգերի հաջորդ տարվա պահպանման և սպասարկման պլանի մշակման աշխատանքների կատարման համար 2017 թվականին հատկացվել է պայմանագրով նախատեսված 41,222.2 հազ. դրամ, իսկ 2018 թվականին՝ 46,386.6 հազ. դրամ:

Վերը նշված միջոցառման կատարման համար նախատեսվել է իրականացնել ուսումնասիրությունների և հետազոտությունների վերլուծություն տնտեսագիտական վերլուծական

ծրագրերի կիրառմանը և մշակել ավտոճանապարհների վերականգնողական ծրագրեր:

Ըստ հաշվետվությունների՝ ՊՈԱԿ-ի կողմից 2017-2018 թվականների հավաքագրված տեխնիկական տվյալների հիման վրա կազմվել և ներկայացվել են 2019-2020 թվականների ճանապարհային ցանցի միջնաժամկետ և երկարաժամկետ վերականգման ծրագրերի վերաբերյալ առաջարկություններ:

2017թ-ի ճանապարհային ցանցի վերականգնման ծրագրի տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում կազմվել է 2019թ-ին վերականգնման ենթակա ճանապարհահատվածների ցանկը՝ ըստ աշատատանքների տեսակների, երկարությունների, աշխատանքների արժեքների և

վերադարձելիության աստիճանի: Ըստ ցանկի ուսումնասիրված 1431 կմ երկարությամբ թվով 14 միջպետական նշանակության և 214.7 կմ երկարությամբ թվով 10 հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհներից 2019թ-ին վերականգնման ենթակա են 423.6 կմ երկարությամբ ճանապարհներ, որից 368.5 կմ միջպետական ճանապարհահատվածներ (թվով 10 ճանապարհների թվով 39 ճանապարհահատվածներ) և 55.1 կմ հանրապետական նշանակության ճանապարհներ (թվով 5 ճանապարհների թվով 7 ճանապարհահատվածներ):

Տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում առաջարկված 423.6կմ երկարությամբ և փաստացի 2019թ-ին վերանորոգված 328.25 կմ երկարությամբ ճանապարհահատվածների համադրումից պարզվել է, որ վերանորոգվել է տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում առաջարկված 423.6կմ միջպետական և հանրապետական ճանապարհներից ընդամենը 99.66կմ միջպետական նշանակության ճանապարհահատվածներ: Ընդ որում, նշվածներից 22.03 կմ ճանապարհներում առաջարկվել է իրականացնել մակերևույթային մշակում, իսկ 7.32 կմ հատվածում՝ ծածկի երկշերտ վերանորոգում, սակայն այդ հատվածներում միջին նորոգման ծրագրերով իրականացվել են ծածկի վերին շերտի փոխման աշխատանքներ, 39.5կմ հատվածի համար առաջարկվել է ծածկի միաշերտ վերանորոգում, սակայն այդ աշխատանքները ներառվել են հիմնանորոգման ծրագրերում:

Բացի այդ, 2017թ.-ի տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում 2019թ-ին նախատեսված վերանորոգման ենթակա ճանապարհահատվածներից որոշ ճանապարհահատվածներ վերանորոգվել են նաև 2017 և 2018 թվականների ընթացքում: Մասնավորապես.

2017թ-ի վերանորոգման ծրագրերում ներառվել է 37.2 կմ ճանապարհահատված, սակայն նշվածից 11.3կմ հատվածում նախատեսվել է մակերեսային մշակում և 1.1 կմ հատվածում նախատեսվել է ծածկի վերին շերտի փոխում, այնինչ այդ 12.4կմ ճանապարհահատվածներում իրականացվել են հիմնանորոգման աշխատանքներ: 4 կմ երկարությամբ ճանապարհահատվածներում առաջարկվել է իրականացնել ծածկի վերին շերտի և 8.1 կմ հատվածում ծածկի երկշերտ վերանորոգման աշխատանքներ, սակայն այդ հատվածներում միջին նորոգման ծրագրի շրջանակներում իրականացվել են ծածկի վերակառուցման աշխատանքներ:

2018թ.-ին վերանորոգման ծրագրերում ներառվել են 35.27 կմ ճանապարհահատվածներ, սակայն նշվածից 6.8 կմ հատվածում առաջարկվել է իրականացնել մակերեսային մշակում, իսկ 8.5 կմ հատվածում ծածկի վերին շերտի նորոգում, այնինչ այդ 15.3 կմ հատվածում իրականացվել են հիմնանորոգման աշխատանքներ: 13.87 կմ հատվածում առաջարկվել է իրականացնել մակերեսային մշակման աշխատանքներ, սակայն իրականացվել է ծածկի վերին շերտի նորոգման աշխատանքներ:

Այսպիսով տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում առաջարկված 423.6կմ ճանապարհահատվածներից 2017-2019թթ ծրագրերում ներառվել է ընդամենը 172.13 կմ հատված (99.67կմ+37.2կմ+35.27կմ), որից ընդամենը 49.6 կմ հատվածում (առաջարկվածի ընդամենը 11.7 %-ում) կատարված աշատանքներն են համապատասխանում տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում առաջարկված աշխատանքներին (տես հավելված 2):

2019 թվականի հիմնանորոգման և միջին նորոգման ծրագրերով նորոգվել են 114 կմ այնպիսի ճանապարհահատվածներ, որոնք ՊՈԱԿ-ի կողմից ուսումնասիրվել են, սակայն տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում չեն ներառվել վերանորոգման ենթակա ճանապարհահատվածների ցանկում:

Չնայած այն հանգամանքին, որ կազմակերպության կողմից 2017թվականին ուսումնասիրվել է Մ-4 միջպետական ավտոճանապարհից կմ10+300-կմ128+00 և կմ134+00-կմ 148+200 հատվածները, վերլուծության արդյունքում կազմված վերանորոգման ենթակա ճանապարհահատվածների աղյուսակում ընդգրկվել է այդ ճանապարհի 120+00-134+50 ճանապարհահատվածը (ծածկի միաշերտ վերանորոգում), որը ընդհանրապես ուսումնասիրության չի ենթարկվել:

Տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում կազմված վերանորոգման ենթակա ճանապարհահատվածների աղյուսակում ընդգրկվել է այնպիսի ճանապարհահատված, որը ընդհանրապես ուսումնասիրության չի ենթարկվել: Որպես ուսումնասիրվող ճանապարհ են ցույց տրվել այնպիսի հատվածներ, որոնք այդ պահին արդեն իսկ վերանորոգվում էին: Փաստացի վերանորոգվել են այնպիսիք, որոնք ուսումնասիրվել են, սակայն վերլուծության արդյունքում չեն ներառվել վերանորոգման ենթակա ճանապարհահատվածների ցանկում:

Բացի այդ 2017թ-ի տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում կազմված ցանկում ներառված 12 կմ ճանապարհահատվածներ (Մ2 կմ 202+200 - կմ204+400, կմ228+000-կմ235+000, կմ283+200-կմ284+200 և կմ289+650-կմ291+450), որոնք ներառվել են 2017թ միջին նորոգման ծրագրում և այդ հատվածներում 2018թ.-ին փաստացի իրականացվել է ճանապարհահատվածների վերակառուցման աշխատանքներ,

ՊՈԱԿ-ի կողմից ներառվել են 2018թ ընթացքում ուսումնասիրությունների և տնտեսագիտական վերլուծության ենթարկված ճանապարհահատվածների ցանկում:

Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության բարելավմանն ուղղված որևէ գործառույթ չի իրականացվել: Փոխարենը ցույց են տրվել այնպիսի աշխատանքների ու ծառայությունների իրականացում, որոնք առնչություն չունեն միջոցառման հետ և որի իրականացնելու իրավունքը (լիցենզիան) ՊՈԱԿ-ը չի ունեցել:

. Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության բարելավում միջոցառումների կատարման համար 2017թվականին հատկացվել է 18,767.2 հազ. դրամ, իսկ 2018 թվականին 17,071.5 հազ. դրամ:

Պայմանագրերով վերը նշված միջոցառման կատարման համար նախատեսվել է իրականացնել ճանապարհների նախագծերի

ուսումնասիրություն, շինարարական աշխատանքների վերահսկում, ՃՏՊ վերլուծում, ճանապարհային երթևեկության անվտանգությունը բարելավելու համար:

Ըստ ներկայացրած հաշվետվությունների կատարվել են ՀՀ տրանսպորտի կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարի հանձնարարականները, իրականացրել են

ստուգումներ՝ պետական բյուջեից նախարարությանը հատկացված միջոցների հաշվին կատարված միջպետական և հանրապետական նշանակության ճանապարհների հիմնանորոգման աշխատանքների համապատասխանությունը նախագծերի պահանջների նկատմամբ, ինչպես նաև տեխնիկական հսկողություն են իրականացրել միջպետական նշանակության ավտոճանապարհների վրա միջին նորոգում իրականացվող շինարարության նկատմամբ:

Հաշվետվություններում վերը նշված գործառույթների իրականացման լիազորություններ և իրավասություններ «Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն» ՊՈԱԿ-ը չի ունեցել, քանի որ այդ գործառույթները, համաձայն ՀՀ քաղաքաշինության նախարարի 28.04.1998թ.-ի թիվ 44 հրամանի, հանդիսանում են աշխատանքների որակի տեխնիկական հսկողության գործառույթներ, իսկ «Լիցենզավորման մասին» ՀՀ օրենքի 43-րդ հոդվածի 2-րդ մասով նախատեսված աղյուսակի 17-րդ կետի 4-րդ ենթակետի համաձայն այն համարվում է լիցենզավորման ենթակա գործունեություն, իսկ «Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն» ՊՈԱԿ-ը նման լիցենզիա չի ունեցել կամ «Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն» ՊՈԱԿ-ը իրականացրել է այնպիսի գործունեություն, որի իրականացնելու իրավունք (լիցենզիա) չի ունեցել: Բացի այդ աշխատանքների որակի տեխնիկական հսկողության աշխատանքներն իրականացվում են շինարարական աշատանքների պատվիրատուի կողմից գնման գործընթացով հաղթող ճանաչված ընկերության հետ կնքված պայմանագրերի շրջանակներում:

Ճանապարհային ուստիկանությունից ճանապարհային վթարների վերաբերյալ տեղեկատվություն չի ստացել, չի վերլուծել և դրա հիման վրա համապատասխան ինժեներական հակամիջոցներ չի մշակել: Կազմակերպությունը իրականացրել է աշխատանքներ, որոնք կապ չունեն ճանապարհային երթևեկության անվտանգության բարելավման աշխատանքների հետ:

Այս միջոցառման շրջանակում նույնպես պատվիրված ծառայությունները չեն մատուցվել սակայն պայմանագրային գումարն ամբողջությամբ վճարվել է:

✓ ՀՀ պետական նշանակության ավտոճանապարհների ցանցի անձնագրավորման աշխատանքների համար 2017 թվականին դրամաշնորհային պայմանագրով նախատեսվել և հատկացվել է 19,971.3 հազ. դրամ, 2018 թվականի պայմանագրով նման աշխատանքներ չի նախատեսվել:

Ավտոճանապարհների ցանցի անձնագրավորման համար պայմանագրով նախատեսված ճանապարհների և ճանապարհների առանձին էլեմենտների ուսումնասիրություն և տվյալների հավաքագրման աշխատանքներ չի կատարվել, սակայն պայմանագրով նախատեսված ամբողջ գումարը

2017թվականին կնքված դրամաշնորհի պայմանագրով ՀՀ պետական նշանակության ավտոճանապարհների ցանցի անձնագրավորման միջոցառման կատարման գործառույթով նախատեսվել էր իրականացնել ճանապարհների և ճանապարհների առանձին էլեմենտների ուսումնասիրություն և տվյալների հավաքագրում:

Ըստ ներկայացրած հաշվետվության, կազմակերպության կողմից հաշվետու ժամանակահատվածում իրականացվել է համապատասխան մասնագետների նախնական

ուսուցում, ինչպես նաև ՀՀ պետական նշանակության ավտոճանապարհների ցանցի անձնագրավորման բազայի կառուցվածքի մշակում և հավաքագրվող տարրերի չափանիշների հստակեցում, ինչը չի համապատասխանում դրամաշնորհի պայմանագրով նախատեսված գործառույթներին:

«Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն» ՊՈԱԿ-ի կողմից 2017 թվականի ընթացքում պայմանագրով նախատեսված ճանապարհների և ճանապարհների առանձին էլեմենտների ուսումնասիրության և տվյալների հավաքագրման աշխատանքներ չի կատարվել, սակայն նախարարության կողմից կազմակերպությանը վճարվել է պայմանագրով նախատեսված ամբողջ գումարը: Ընդ որում 2017թ սկզբնական պայմանագրով այս միջոցառումը չի նախատեսվել, այն պայմանագրում ավելացվել է կատարված փոփոխության արդյունքում, իսկ 2018 թվականի պայմանագրում նման աշխատանքներ չի նախատեսվել:

2. Ավտոմոբիլային ճանապարհների և դրանց ինժեներական կառույցների /կամուրջների, թունելներ և մետաղական արգելափակոցներ/ վիճակի պարբերական ուսումնասիրությունների իրականացման, տեխնիկական հիմնավորված առաջարկությունների ներկայացման և կապալառու կազմակերպությունների աշխատանքի դիտարկման և գնահատման համար դրամաշնորհի պայմանագրով կազմակերպությանը 2017 թվականին նախատեսվել և հատկացվել է 72,794.2 հազ. դրամ, իսկ 2018 թվականին 92,280.9 հազ. դրամ, որից

✓ Կատարված աշխատանքների ընդունման նպատակով ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային (3043կմ) և ընթացիկ ձմեռային (3547կմ) պահպանման աշխատանքների պարբերական դիտակման և գնահատման, ինչպես նաև ավտոմոբիլային ճանապարհների վիճակի գնահատում՝ հաջորդ տարվա պահպանման և սպասակման պլանի կազմման նպատակով 2017 թվականին նախատեսվել և հատկացվել է 38,410.4 հազ. դրամ, 2018 թվականին՝ 48,869.5 հազ. դրամ:

Չնայած նրան, որ 2017-2018 թվականներին միջոցառման շրջանակում նախատեսված աշխատանքների քանակական ցուցանիշները մնացել են անփոփոխ, 2018 թվականին նախատեսված և հատկացված գումարը 2017 թվականի համեմատ, ավելացել է 27,23 %-ով՝ կամ 10,459.1 հազ. դրամով:

Պայմանագրերով վերը նշված միջոցառումների կատարման գործառույթով նախատեսվել է իրականացնել ավտոճանապարհները սպասարկող կապալառու կազմակերպությունների կողմից իրականացված աշխատանքների հսկողություն և եզրակացությունների ներկայացում, ինչպես նաև ավտոմոբիլային ճանապարհների ցանցի վիճակի ուսումնասիրություն:

ՀՀ կառավարության 04.11.2010 թվականի թիվ 1419-Ն որոշմամբ հաստատված կարգի 26 կետով սահմանված և հաշվետվություններում նշված՝ կապալառուների կողմից իրականացրած ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքների տեխնիկական և մասնագիտական հսկողության համար ամսեկան երեք անգամ այցելություններից գործուղումներով հիմնավորվում են ամսեկան մեկ այցելությունները:

Ըստ 2017թ և 2018թ ներկայացրած տարեկան հաշվետվությունների, կազմակերպության մասնագետների կողմից ամիսը առնվազն երեք անգամ իրականացվել են ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների և տրանսպորտային օբյեկտների 3043 կմ երկարությամբ ընթացիկ ամառային և 3547 կմ երկարությամբ ընթացիկ ձմեռային պահպանման, կապալառուների կողմից իրականացրած աշխատանքների տեխնիկական և մասնագիտական հսկողություն:

Ուսումնասիրության արդյունքում պարզվել է, որ “Պետության կարիքների համար

ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքների կատարման” պետական պայմանագրերով 2017թվականին փաստացի ընթացիկ ամառային պահպանության աշխատանքներ են իրականացվել 2950.3 կմ երկարությամբ ճանապարհների վրա, հաշվետվությամբ ցույց տրված 3043.0կմ-ի փոխարեն, կամ պակաս 92.7կմ-ով, իսկ 2018 թվականին՝ 2927.3 կմ՝ հաշվետվությամբ ցույց տրված 3043.0 կմ-ի փոխարեն, կամ պակաս 115.7կմ-ով:

Պետական պայմանագրերի հիման վրա ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքներ 2017թվականին փաստացի կատարվել է 3476.8 կմ երկարությամբ ճանապարհների վրա, հաշվետվությամբ ցույց տրված 3547.0 կմ-ի փոխարեն, կամ պակաս 70,2 կմ-ով, իսկ 2018 թվականին 3479.8 կմ հաշվետվությամբ ցույց տրված 3547.0 կմ-ի փոխարեն, կամ պակաս 67.2 կմ-ով:

ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարի

24.02.2011թ թիվ 79-Ն հրամանով

հաստատված կարգի 9-րդ կետով

սահմանված և հաշվետվություններով ցույց

տրված ընդհանուր օգտագործման

ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա

գտնվող առանձին պահպանման հանձնվող

թունելների, կամուրջների և առանձին

պահպանման հանձնվող պարսպող

հարմարանքների պահպանման

կաապալառուների կողմից իրականացված

աշխատանքների տեխնիկական և

մասնագիտական հսկողության ամսեկան

երեք անգամ այցելություններից

գործուղումներով հիմնավորվում են

ամսեկան մեկ այցելությունները:

“Ճանապարհների պահպանման և շահագործման մոնիտորինգի բաժնի աշխատակիցների գործուղումների ուսումնասիրությամբ, ովքեր իրականացրել են վերը նշված աշխատանքները, պարզվել է, որ ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման կապալառուների կողմից իրականացրած աշխատանքների տեխնիկական և մասնագիտական հսկողություն իրականացնելու համար հաշվետվություններում նշված և ՀՀ կառավարության 04.11.2010 թվականի թիվ 1419-Ն որոշմամբ հաստատված կարգի 26 կետով սահմանված ամսեկան երեք անգամ այցելություններից, որի ժամանակ պետք է կատարվեր համապատասխան գրառումներ գրանցման մատյաններում և որի հիման վրա

ընդունվել կապալառու կազմակերպությունների կողմից կատարված աշխատանքները, գործուղումներով հիմնավորվում է ամսեկան մեկ անգամյա կատարված այցելությունները:

Հաշվետվությամբ ցույց տրված ծավալները պակաս են պայմանագրով պատվիրված ծավալներից և ծառայությունը ամբողջ ծավալով չի մատուցվել, նախարարության կողմից պայմանագրով նախատեսված գումարը վճարվել է ամբողջությամբ:

✓ Կատարված աշխատանքների ընդունման նպատակով ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող և առանձին պահպանման հանձնվող թունելների (3հատ), կամուրջների (5հատ) և պարսպող համակարգերի (549450գծմ մետաղական արգելափակոցներ) պահպանման աշխատանքների պարբերական դիտարկման և գնահատման, ինչպես նաև թունելների կամուրջների և պարսպող համակարգերի վիճակի գնահատման, հաջորդ տարվա պահպանման և սպասարկման պլանի կազմման նպատակով պայմանագրով նախատեսվել և հատկացվել է 2017 թվականին 21,791.9 հազ. դրամ, իսկ 2018 թվականին՝ 28,803.1հազ. դրամ:

Այս դեպքում նյունպես, չնայած նրան, որ 2017-2018 թթ միջոցառման շրջանակում նախատեսված աշխատանքների քանակական ցուցանիշները մնացել են անփոփոխ, 2018 թ.-ին նախատեսված և հատկացված գումարը 2017թ.-ի համեմատությամբ ավելացել է 32.17%-ով՝ 7,011.2 հազ. դրամով:

Պայմանագրերով վերը նշված միջոցառման կատարման համար նախատեսվել են իրականացնել սպասարկող կապալառու կազմակերպությունների կողմից իրականացված աշխատանքների հսկողություն և եզրակացությունների ներկայացում, իսկ թունելների, կամուրջների և պարսպող համակարգերի մասով վիճակի ուսումնասիրություն:

Ըստ ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարի՝ 24.02.2011թ թիվ 79-Ն հրամանով հաստատված կարգի 9-րդ կետի պահանջի և կազմակերպության ներկայացրած տարեկան հաշվետվությունների, 2017 և 2018 թվականներին կազմակերպության մասնագետների կողմից ամիսը առնվազն երեք անգամ իրականացվել է ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող առանձին պահպանման հանձնվող թունելների, կամուրջների և առանձին պահպանման հանձնվող պարսպող հարմարանքների (մետաղական արգելափակոցների) պահպանման կապալառուների կողմից իրականացված աշխատանքների տեխնիկական և մասնագիտական հսկողություն: Կատարվել է համապատասխան գրառումներ

գրանցման մատյաններում, որի հիման վրա ընդունվել է կապալառու կազմակերպությունների կողմից կատարված աշխատանքները:

Ուսումնասիրության արդյունքում պարզվել է, որ կապալառուների հետ պահպանման համար կնքված պայմանագրերով 2017 թվականին ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող առանձին պահպանման հանձնված պարսպող հարմարանքների (մետաղական արգելափակոցների) փաստացի երկարությունը 2017 թվականին կազմել է 627669 գծմ, հաշվետվությունում նշված 549450 գծմ-ի փոխարեն, կամ 78219 գծմ-ով ավելի, իսկ 2018 թվականին՝ 683100 գծմ, հաշվետվությունում նշված 549450 գծմ-ի փոխարեն, կամ 133650 գծմ-ով ավելի:

Աշխատակիցների գործուղումների ուսումնասիրությամբ, ովքեր իրականացրել են վերը նշված աշխատանքները, պարզվել է, որ գործուղումներով հիմնավորվում են այդ մասնագետների կողմից աշխատանքների պարբերական հսկողություն իրականացնելու համար կատարված ամսեկան մեկ անգամյա այցելությունները:

Պայմանագրով պատվիրված ծառայությունները ամբողջ ծավալով չեն մատուցվել, նախարարության կողմից պայմանագրերով նախատեսված գումարը վճարվել է ամբողջությամբ:

3. Առանձին հանձնարարականների դեպքում լաբորատոր փորձարկումների իրականացում՝ ճանապարհաշինության ոլորտում օգտագործվող շինարարական նյութերի և կառուցված ճանապարհային ծածկի որակական հատկանիշների ստուգման համար պայմանագրով 2017թվականին նախատեսվել և հատկացվել է 10,244.1 հազ. դրամ, 2018 թվականին՝ 20,590.4 հազ. դրամ:

2018թ պայմանագրում 2017թ-ի համեմատ քանակական ցուցանիշի և գործառույթների որևէ փոփոխություն չի կատարվել սակայն գումարն ավելացել է կրկնակի՝ 10,346.2 հազ. դրամով:

Պայմանագրերով վերը նշված միջոցառման կատարման համար նախատեսվել է իրականացնել շինարարական նյութերի և կառուցված ճանապարհային ծածկի որակական հատկանիշների հսկողություն և եզրակացությունների ներկայացում:

2017-2018 թվականների դրամաշնորհի պայմանագրերով նախատեսված վերը նշված միջոցառման շրջանակում նախատեսված

աշխատանքների վերաբերյալ որևէ քանակական ցուցանիշների փոփոխություն չի իրականացվել, կատարման ենթակա գործառույթները, ակնկալվող արդյունքներն և գնահատման չափանիշները մնացել են անփոփոխ, սակայն 2018 թվականին նախատեսված և հատկացված գումարը 2017թվականի համեմատ ավելացել է կրկնակի՝ 10,346.2 հազ. դրամով:

Որպես վերը նշված միջոցառման շրջանակում կատարված աշխատանքներ, հաշվետվությունում նշվել են աշատանքներ, որոնք

1) ընդհանրապես չեն առնչվում այս միջոցառմանը և նախատեսված չեն պայմանագրով: Դրանք են լաբորատորիայի սարքավորումների և գործիքների տեխնիկական վիճակի կարգաբերման, մաքրման և թերությունների վերացման աշատանքները:

2) Իրականացվել են այս պայմանագրի այլ միջոցառումների շրջանակներում: Դրանք են ընկնող քաշով դեֆլեկտոմետրով աշխատանքները Այս աշխատանքներն իրականացվել են միջոցառումների 1.1 կետով:

3) Իրականացվել են գնման գործընթացով հաղթող ճանաչված լիցենզավորված այլ ընկերությունների կողմից և դրանք իրականացնելու իրավունքը ՊՈԱԿ-ը չի ունեցել: Դրանք են պետական բյուջեով նախատեսված միջոցների հաշվին իրականացվող ճանապարհաշինարարական աշխատանքների տեխնիկական որակի վերաբերյալ ուսումնասիրությունները և Բագրատաշեն ու Գոգավան անցման կետերի արդիականացման ծրագրի շրջանակներում կառուցվող ճանապարհահատվածների աշխատանքների որակի տեխնիկական հսկողությունը, որոնք պահանջում են համապատասխան լիցենզիայի առկայություն, ինչը ՊՈԱԿ-ը չի ունեցել:

4) Իրականացվել է այլ ընկերությունների հետ կնքված պայմանագրերի շրջանակներում, որոնք այդ ծառայությունների դիմաց վճարել են ՊՈԱԿ-ին: Դրանք են ՀՀ պետական բյուջեի և Հայաստան Համահայկական Հիմնադրամի միջոցների հաշվին աշատանքներ իրականացնող ընկերությունների և Հայաստան Համահայկական Հիմնադրամի հետ կնքված ծառայությունների մատուցման պայմանագրերի հիման վրա կատարված լաբորատոր հետազոտությունները:

Փաստացի պայմանագրով նախատեսված միջոցառման իրականացման համար որևէ գործառույթ ՊՈԱԿ-ի կողմից չի իրականացվել, սակայն նախարարության կողմից

կազմակերպությանը 2017թվականին վճարվել է նախատեսված 10,244.1 հազ. դրամ, իսկ 2018թվականին՝ 20,590.4 հազ. դրամ:

Միջոցառման շրջանակում որևէ աշխատանք ՊՈԱԿ-ի կողմից չի իրականացվել, որևէ հաշվետվություն չի ներկայացվել, սակայն նախատեսված գումարը՝ 4,738.7 հազ. դրամը ամբողջությամբ վճարվել է:

4. Ավտոմոբիլային ճանապարհների և դրանց ինժեներական կառույցների /կամուրջների, թունելների և մետաղական արգելափակոցների/ վերականգման շինարարական աշխատանքների հսկողության համար 2017թվականին պայմանագրով նախատեսվել և հատկացվել է 4,738.7 հազ. դրամ, 2018թվականի պայմանագրով նման աշխատանքներ չի նախատեսվել:

2017 թվականին կնքված դրամաշնորհի պայմանագրով վերը նշված միջոցառման կատարման համար նախատեսվել է իրականացնել շինարարական նյութերի և կառուցված կամուրջների, թունելների և մետաղական արգելափակոցների որակական հատկանիշների հսկողություն և եզրակացությունների ներկայացում: Միջոցառման կատարման արդյունքում ակնկալվել էր բարձրացնել շինարարական աշխատանքների որակը:

Պայմանագրով նախատեսված աշխատանքների վերաբերյալ կազմակերպության կողմից ներկայացված հաշվետվությունում ոչ մի կատարված աշխատանք չի ներկայացվել, սակայն նախարարության կողմից պայմանագրով նախատեսված գումարը վճարվել է ամբողջությամբ:

Ավտոմոբիլային ճանապարհների և դրանց ինժեներական կառույցների (կամուրջների, թունելների և մետաղական արգելափակոցների) վերականգման շինարարական աշխատանքների հսկողության աշխատանքները 31.01.20017թ, կնքված սկզբնական պայմանագրով նախատեսված չեն եղել, աշխատանքները պայմանագրում ավելացվել են կատարված փոփոխության արդյունքում, սակայն պայմանագրերով նախատեսված աշխատանքները չեն կատարվել:

• 5. 2017 թվականին ՀՀ պետական բյուջեից «Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն» ՊՈԱԿ-ին, կնքված պայմանագրի համաձայն, անհատույց դրամաշնորհի ձևով տրամադրվել է 208,313.0 հազ. դրամ, որի դիմաց փաստացի ծախսը կազմել է 194,641.8 հազ. դրամ, կամ պայմանագրով նախատեսված աշխատանքները կատարվել են

13,671.2 հազ. դրամով պակաս: Ծրագրով նախատեսված պարտավորությունների չկատարման համար, պայմանագրի 5.1 կետի համաձայն, նախարարությունը կազմակերպությունից չի պահանջել փոխհատուցել չկատարված աշխատանքների դիմաց վճարված գումարը, կամ այն հաշվարկել և հաշվանցել կազմակերպության վճարվելիք գումարներից:

ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարությունը չի օգտագործել պայմանագրով իրեն վեհապահված իրավունքները՝ չի ստուգել կազմակերպության կողմից իրականացվող միջոցառումների ընթացքը և որակը, ծրագրի իրականացման նախնական, ընթացիկ և վերջնական արդյունքների համապատասխանության գնահատման համար չի իրականացրել մոնիթորինգ:

Ֆիզիկական անձանց կողմից մարդատար-տաքսի մեկ ավտոմոբիլով ուղևորափոխադրումների կազմակերպում

Ֆիզիկական անձանց կողմից մարդատար տաքսի մեկ ավտոմոբիլով
ուղևորափոխադրումների կազմակերպման լիցենզիա տալու համար, որպես եկամուտ,

**01.01.2017թվականի դրությամբ գործող
5355 հատ լիցենզիաի պարագայում, որի
տուրքի գումարը կազմում է շուրջ
625,422.3 հազ. դրամ, պլանավորվել է ՀՀ
պետական բյուջե գանձել 372,000.0 հազ.
դրամ, փաստացի գանձվել է 344,685.9 հազ
դրամ կամ պակաս 280,736.4 հազ. դրամով:
01.01.2018թ. գործող 5086 հատ լիցենզիաի
պարագայում, որի տուրքի գումարը
կազմում է շուրջ 573,623.4 հազ. դրամ
նախատեսվել է պետական բյուջե գանձել
360,180.0 հազ. դրամ, փաստացի գանձվել
է 235,973.2 հազ, դրամ կամ պակաս
337,650.2 հազ. դրամով:**

«Պետական բյուջեի մասին» ՀՀ օրենքով
2017թվականին նախատեսվել է հավաքագրել
372,000.0 հազ. դրամ պետական տուրք,
փաստացի ըստ բյուջեի կատարողականի
հավաքագրվել է 344,685.9 հազ. դրամ:
2018թվականի համար նախատեսվել է
հավաքագրել 360,180.0 հազ. դրամ պետական
տուրք, փաստացի հավաքագրվել է
235,973.2 հազ. դրամ:

Հայաստանի Հանրապետությունում անհատ
ձեռնարկատեր չհանդիսացող ֆիզիկական
անձիք կարող են մարդատար տաքսի
ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումներ
իրականացնել ՀՀ կառավարության
11.12.2014թվականի թիվ 1471-Ն որոշմամբ

հաստատված կարգի համաձայն: Ընդ որում ՀՀ-ում անհատ ձեռնարկատեր չհանդիսացող ֆիզիկական անձիք կարող է մարդատար տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումներ իրականացնել միայն մեկ ավտոմոբիլով:

2017 և 2018 թվականներին ՀՀ-ում անհատ ձեռնարկատեր չհանդիսացող ֆիզիկական անձանց մարդատար տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումներ իրականացնելու համար լիցենզիա տրամադրելու նպատակով գանձվել է պետական տուրք, որը «Պետական տուրքի մասին» ՀՀ օրենքի 15.6 կետում 20.11.2014 թվականին կատարված փոփոխության արդյունքում նախատեսված տարեկան բազային տուրքի 25-ապատիկ չափի փոխարեն սահմանվել է՝ Երևան քաղաքում տարեկան 120-ապատիկ, այլ քաղաքներում՝ 80-ապատիկ, այլ վայրերում՝ 45-ապատիկ:

2017թվականի ընթացքում ֆիզիկական անձանց մարդատար տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումներ իրականացնելու համար տրամադրվել է 1669 հատ լիցենզիա, 2018 թվականի ընթացքում 582 հատ լիցենզիա: Մինչև 01.01.2017 թվականը տրամադրվել է 8711 լիցենզիա, որից 3356 լիցենզիաները ուժը կորցրած են ճանաչվել, գործող լիցենզիաների թիվը 01.01.2017 թվականի դրությամբ կազմել է 5355 հատ: 2017թվականին ուժը կորցրած է ճանաչվել 1,938 լիցենզիա, իսկ 2018 թվականին՝ 2,562: 01.01.2019 թվականի դրությամբ գործող լիցենզիաների թիվը կազմել է 3,106 հատ:

Չնայած այն հանգամանքին, որ 01.01.2017թվականի դրությամբ ֆիզիկական անձանց՝ մարդատար տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումներ իրականացնելու համար գործող լիցենզիաների թիվը կազմել է 5355 հատ, իսկ տարեվերջին՝ 5086 հատ, որոնց կողմից պետական բյուջե վճարման ենթակա պետական տուրքի գումարը կազմել է շուրջ 625,422.3հազ. դրամ, «ՀՀ պետական բյուջեի մասին» ՀՀ օրենքով նախատեսվել է բյուջե գանձել 372,000.0 հազ. դրամ պետական տուրք և դրա դիմաց հավաքագրել է 344,685.9 հազ. դրամ: 2018 թվականի տարեսկզբին առկա է եղել 5086 հատ գործող լիցենզիա, իսկ տարեվերջին գործող լիցենզիաների թիվը կազմել է 3106 հատ, պետական բյուջե վճարման ենթակա պետական տուրքի գումարը կազմել է շուրջ 573,623.4 հազ. դրամ /տես հավելված 3/ :

Պետական տուրքի մասին օրենքի 19-րդ հոդվածի 15.6-րդ ենթակետով սահմանված պետական տուրքի գծով պարտավորությունները, ըստ նախարարության կողմից տրված տեղեկատվության, 24.12.2018 թվականի դրությամբ կազմել է 1,595,034.7 հազ. դրամ:

Ֆիզիկական անձանց մարդատար տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումներ իրականացնելու համար տրամադրված լիցենզիաների համար “Լիցենզավորման մասին” ՀՀ օրենքի 19 հոդվածի 15.6-րդ ենթակետով սահմանված պետական տուրքի գծով առաջացած պարտավորությունների հաշվառումը, համաձայն «Պետական տուրքի մասին» օրենքի 36.1-ին հոդվածի 1-ին մասի, պետք է իրականացնել ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարությունը: Ըստ նախարարության կողմից ներկայացրած տեղեկատվության պետական տուրքի գծով առաջացած պարտավորությունների հաշվառումը իրականացվել է ներդրված լիցենզավորման էլեկտրոնային համակարգի միջոցով, որով նախատեսված չէ իրականացնել ապառքի գծով հետին թվով հաշվետվության ներբեռնում, ինչպես նաև վճարման ամիս-ամսաթվերի և գումարի չափի վերաբերյալ հաշվետվության ներբեռնում, այն կարելի է դիտել միայն համակարգի դիտման դաշտով, համակարգում նախատեսված չէ նաև միաժամանակ համակարգման համար: Պետական տուրքի գծով առաջացած պարտավորությունների հաշվառումը պատշաճ կերպով չի իրականացվում:

ՀՀ հաշվեքննիչ պալատին հաշվեքննության շրջանակներում նախարարության կողմից չի տրամադրվել պահանջված տեղեկատվությունը 01.01.2017թվականի դրությամբ ապառքների գծով, ներդրված համակարգի հնարավորությունների սահմանափակ լինելու պատճառաբանությամբ:

**Կուտակված 1,595,034.7 հազ. դրամ
ապառքի պարագայում 2017-2018
թվականների ընթացքում առաջացած
ապառքների վերականգման
ուղղությամբ նախարարության կողմից
քայլեր չի ձեռնարկվել:**

Կուտակված 1,595,034.7 հազ. դրամ ապառքի պարագայում 2017-2018 թվականների ընթացքում առաջացած ապառքների վերականգման ուղղությամբ նախարարության կողմից քայլեր չի ձեռնարկվել, ապառք գումարների գանձման համար, ոչ մի վարչական ակտ դրամական պահանջի վերաբերյալ չի կազմվել և չի

ներկայացվել ԴԱՀԿ, կամ դատարան, ոչ մի դրամ չի վերականգնվել:

2017-2018 թվականների ընթացքում նախարարության կողմից, որպես դրամական պահանջ, ԴԱՀԿ և դատարան է ուղարկել ընդամենը 278 վարչական ակտ, մինչև 01.01.2017 թվականը ուժը

կորցրած ճանաչված լիցենզիաներից առաջացած 27,979.5 հազ. դրամ ապառքի վերականգման համար, որի արդյունքում գանձվել է ընդամենը 13,292.8 հազ. դրամ:

«Համաներման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն մարդատար տաքսի ավտոմոբիլով ուղևորափոխադրումների իրականացման լիցենզիայի համար «Պետական տուրքի մասին» ՀՀ օրենքի 19-րդ հոդվածի 15.6 կետով նախատեսված պետական տուրքի գծով պարտավորություններ ունեցող անձիք պետք է ազատվեին պետական տուրքի չվճարման համար հաշվարկված տույժերի վճարումից (0,15 տոկոս, 01.01.2018թ-ից 0,75 տոկոս), եթե օրենքի ուժի մեջ մտնելուց հետո վեցամսյա ժամկետում վճարեին պետական տուրքի մայր գումարը:

Ըստ տրամադրված տեղեկատվության՝ «Մի շարք վարչական իրավախախտումների և պետական տուրքի համար կիրառված տույժերի համաներման մասին» ՀՀ օրենքի հոդված 2-ի շրջանակում 14 քաղաքացիների ներվել է պետական տուրքի գծով հաշվարկված 550.8 հազ. դրամի տույժ, 1,279.6 հազ. դրամ մայր գումարը՝ սահմանված ժամկետում վճարելու համար:

Անհատ ձեռնարկատերերի և կազմակերպությունների կողմից մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումների կազմակերպում

Անհատ ձեռնարկատերերի և կազմակերպությունների կողմից մարդատար-տաքսի՝ մեկից 01.01.2017թ. դրությամբ գործող 192 հատ, իսկ 01.01.2018 թ. գործող 182 հատ լիցենզիաների առկայության պարագայում, նախարարության կողմից ՀՀ պետական բյուջե որպես պետական տուրքից եկամուտ չի նախատեսվել:

չորս և չորսից ավելի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումների կազմակերպման համար լիցենզիա տրամադրելու դիմաց, պետական տուրքից եկամուտ 2017 և 2018 թվականների ՀՀ պետական բյուջեով չեն նախատեսվել, փաստացի հավաքագրվել է համապատասխանաբար 37,296.5 հազ.դրամ և 26,753.7 հազ. դրամ:

ՀՀ կառավարության 11.12.2014թվականի թիվ 1471-Ն որոշման համաձայն Հայաստանի Հանրապետությունում մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումներ կարող են իրականացնել ՀՀ-ում օրենքով սահմանված կարգով գրանցված կազմակերպությունները,

հաշվառված անհատ ձեռնարկատերերը, որոնք ունեն մարդատար տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումների կազմակերպման լիցենզիա:

ՀՀ-ում օրենքով սահմանված կարգով գրանցված կազմակերպություններին և անհատ ձեռնարկատերերին մարդատար տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումներ իրականացնելու համար լիցենզիա տրամադրելու համար գանձվել է պետական տուրք, որը 2017 և 2018 թվականների համար «Պետական տուրքի մասին» ՀՀ օրենքի 15.5 կետում 20.11.2014թվականին կատարված փոփոխության արդյունքում մեկից չորս ավտոմոբիլների համար սահմանվել է տարեկան 100.0 հազ. դրամ, իսկ չորսից ավելի ավտոմեքենաների համար տարեկան 200.0 հազ. դրամ:

2017 թվականի ընթացքում կազմակերպություններին և անհատ ձեռնարկատերերին մարդատար տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումներ իրականացնելու համար տրամադրվել է 20 լիցենզիա՝ 254 ներդիրով (երեք լիցենզիաների տրվել է 92 ներդիր՝ «Դավիթ Արիաննա» ՍՊԸ 33 ներդիր, «Տրանս ակնթարթ» ՍՊԸ 32 ներդիր, «Կարեն Ավետիսյան» ՍՊԸ 27 ներդիր), 2018 թվականի ընթացքում 20 լիցենզիա 604 ներդիրով (երկու լիցենզիայի տրվել է 456 ներդիր՝ Լիզա գրուպ» ՍՊԸ՝ 318 ներդիր, «Անհատ վարորդ» ՍՊԸ 138 ներդիր): Մինչև 01.01.2017 թվականը նախարարության կողմից տրամադրվել է 226 լիցենզիա 3439 ներդիրով, որից գործող լիցենզիաների թիվը 01.01.2017թվականի դրությամբ կազմել է 192 հատ, իսկ ներդիրներինը՝ 2910 հատ:

2017թվականին ուժը կորցրած է ճանաչվել 30 լիցենզիա և 531 ներդիր, իսկ 2018թվականին՝ 31 լիցենզիա և 1022 ներդիր: 01.01.2019 թվականի դրությամբ գործող լիցենզիաների թիվը կազմել է 171 հատ, իսկ ներդիրներինը՝ 1732 հատ:

Ըստ նախարարության կողմից ներկայացրած տեղեկատվության, 2017 թվականի հունվարի մեկի դրությամբ գործող 192 հատ և տարվա ընթացքում տրամադրված 20 հատ լիցենզիաների համար օրենքով սահմանված չափով հաշվարկված պետական բյուջե գանձման ենթակա պետական տուրքի գումարը կազմել է 36,000.0 հազ. դրամ, իսկ 2018 թվականի համար տուրքի գումարը կազմել է 28,900.0 հազ. դրամ:

Ապառքի վերաբերյալ վերլուծություն չի կատարվել, քանի որ “Պետական տուրքի մասին” ՀՀ օրենքի 36.1 հոդվածի 1-ին մասի համաձայն պետական տուրքի պարտավորությունների

հաշվառումը իրականացվել է ՀՀ պետական եկամուտների կոմիտեի կողմից բացված անձնական հաշիվ քարտերի միջոցով:

Տրանսպորտային միջոցների և դրանց կցորդների պարտադիր տեխնիկական զննություն

Տրանսպորտային միջոցների և դրանց կցորդների պարտադիր տեխնիկական զննության անցկացման գործունեության համար լիցենզիա տրամադրելու դիմաց, 2017թ և 2018թ ՀՀ պետական բյուջեներով որպես բյուջե գանձվող պետական տուրքից եկամուտ չեն նախատեսվել, սակայն փաստացի հավաքագրվել են համապատասխանաբար 39,808.5 հազ. դրամ և 42,137.2 հազ. դրամ:

Խախտելով ՀՀ կառավարության 15.02.2007 թվականի թիվ 690-Ն որոշմամբ սահմանված պահանջները, առանց գործունեության համար օգտագործվող սարքավորումների փորձաքննության դրական եզրակացությունների առկայության, ընկերություններին տրամադրել են տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության անցկացման լիցենզիաներ:

2017թվականի հունվարի մեկի դրությամբ գործել է 27 ընկերությունների և անհատ ձեռնարկատերերի տրամադրած տրանսպորտային միջոցների և դրանց կցորդների պարտադիր տեխնիկական զննության անցկացման գործունեության 31 լիցենզիա՝ 38 ներդիրներով, տարվա ընթացքում երկու ընկերությունների տրամադրվել է ևս երկու լիցենզիա, յուրաքանչյուրը մեկ ներդիրով, իսկ 2018 թվականին տրամադրվել է երեք

ընկերությունների երեք լիցենզիա՝ մեկական ներդիրով, միևնույն ժամանակ ուժը կորցրած է ճանաչվել մեկ լիցենզիա:

Ընդհանուր առմամբ 2017 թվականի գործող լիցենզիաների թիվը կազմել է 33 հատ, տրամադրված ներդիրների թիվը՝ 40 հատ, իսկ 2018 թվականի գործող լիցենզիաների թիվը կազմել է 36 հատ, տրամադրված ներդիրների թիվը՝ 42 հատ:

Տրանսպորտային միջոցների և դրանց կցորդների պարտադիր տեխնիկական զննության անցկացման գործունեության իրականացման համար՝ օգտագործվող յուրաքանչյուր հոսքագծի հաշվով, տարեկան գանձվում է 1,000.0 հազ. դրամ պետական տուրք:

2017 թվականին գործող լիցենզիաների ներդիրների համար պետական բյուջե վճարման ենթակա պետական տուրքի գումարը կազմել է 40,000.0 հազ. դրամ, 2018 թվականին՝ 42,000.0 հազ. դրամ, որոնց դիմաց 2017 թվականին վճարվել է 39,808.5 հազ. դրամ /տարեսկզբին “Դավիթ և Էլինա” ՍՊԸ-ն ունեցել են 270.0 հազ. դրամ գերավճար/, 2018 թվականին՝ 42,137.2 հազ. դրամ: 2017 և 2018 թվականների համար հաշվարված պետական տուրքի գումարները պետական բյուջե վճարվել են ամբողջությամբ:

Տրանսպորտային միջոցների և դրանց կցորդների պարտադիր տեխնիկական զննության անցկացման գործունեության համար լիցենզիա պետք է տրամադրվեր ՀՀ կառավարության 16.02.2007 թվականի թիվ 690-ն որոշմամբ հաստատված կարգի համաձայն:

Տեխնիկական զննության անցկացման գործունեության լիցենզիա ստանալու համար իրավաբանական անձը կամ անհատ ձեռնարկատերը լիցենզավորող մարմին պետք է ներկայացներ տեխնիկական զննության համար նախատեսված արտադրական տարածքների սեփականության կամ օգտագործման իրավունքի վկայականի պատճենները՝ որոնք յուրաքանչյուր հոսքագծի հաշվով բավարարեին վերը նշված որոշման 15-րդ կետով սահմանված պահանջներին և 9-րդ կետի 3-րդ մասով պահանջվող, նշված գործունեությամբ զբաղվելու համար օգտագործվող ապրանքների, առարկաների, սարքավորումների փորձաքննության դրական եզրակացությունները և պետական տուրքի վճարման անդորագրերը:

ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարությունը, շրջանցելով ՀՀ կառավարության 15.02.2007 թվականի թիվ 690-ն որոշմամբ սահմանված ՀՀ տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության անցկացման գործունեության լիցենզավորման կարգի 9-րդ կետի 3 ենթակետով հաստատված պահանջները, առանց գործունեության համար օգտագործվող ապրանքների, առարկաների, սարքավորումների փորձաքննության դրական եզրակացությունների, կամ ապրանքների, առարկաների ու սարքավորումների վերաբերյալ օտարերկրյա պետությունների կամ կազմակերպությունների կողմից տրված փորձաքննության դրական եզրակացության, 2017-2018 թվականների ընթացքում <<Դավիթ երթուղային տաքսի>> ՓԲ, <<ԷՍ ԷՅՁ ԹԻ Սերվիս>> ՍՊ, <<Սպայկա>> ՍՊ, <<Տեխզոն>> ՍՊ և <<Կարկումավտո սերվիզ>> ՍՊ ընկերություններին տրամադրել է տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության անցկացման լիցենզիաներ՝ մեկական ներդիրներով:

Լիցենզիաների տրամադրման համար հիմք են հանդիսացել օտարերկրյա արտադրողի կողմից տվյալ սարքավորումներին տրված տեխնիկական անձնագրերը:

Հայաստանի Հանրապետությունում հսկիչ սարքերի /թվային տախտգրաֆի/ համակարգի պահպանում

Թվային տախտգրաֆի համակարգի պահպանման և թվային տախտգրաֆի քարտերի պատրաստման ծառայությունների մատուցման ծրագրի համար ՀՀ պետական բյուջեով 2017թ նախատեսվել է հատկացնել 18,666.3 հազ.դրամ, դրամարկղային ծախսը կազմել է 17,322.0 հազ.

Թվային տախտգրաֆի համակարգի պահպանման և քարտերի պատրաստման ծառայությունների համար կազմված հանձնման-ընդունման արձանագրություններում տախտգրաֆիկ քարտի գինը գերազանցում է պայմանագրով սահմանված գինը 2,312.9 եվրոյով:

դրամ, փաստացի ծախսը՝ 15,478.8 հազ. դրամ, 2018թ նախատեսվել է հատկացնել 15,478.8 հազ. դրամ, դրամարկղային և փաստացի ծախսը կազմել է 15,478.5 հազ. դրամ:

Թվային տախտգրաֆի համակարգի պահպանման և թվային տախտգրաֆի քարտերի պատրաստման ծառայությունների մատուցման համար ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների

նախարարության և <<Արժեթղթերի լեհական արտադրամաս>> ԲԸ-ի միջև 07.02.2017թ-ին կնքվել է պետական գնման պայմանագիր: Պայմանագրային գինը սահմանվել է 167,500 եվրո, երկու չափաբաժնով՝ առաջին չափաբաժինը 150,000 եվրո (թվային տախտգրաֆի համակարգի պահպանում հինգ տարի), երկրորդ չափաբաժինը 17,500 եվրո (թվային տախտգրաֆի 500 հատ քարտերի պատրաստում, մեկ քարտի արժեքը 35 եվրո առանց տրանսպորտային և մաքսային ծնակերպումների հետ կապված ծախսերի): Ծառայության մատուցման սկիզբ է սահմանվել համաձայնագրի կնքման օրը՝ 07.02.2017թ., իսկ ավատման օրը՝ 20.12.2021 թվականը:

**2018թ հանձնման-ընդունման
արձանագրության գումարը 5,831.2
հազ դրամով գերազանցում է ՀՀ
պետական բյուջով նախատեսված
գումարը: Նույն գումարի՝ 5,831.2 հազ.
դրամի չափով ՀՀ պետական բյուջեի
կատարման վերաբերյալ
հաշվետվությունում պակաս է ցույց
տրվել փաստացի ծախսը:**

07.02.2017 և 30.01.2018 թվականներին
կնքվել են համապատասխանաբար թիվ 1 և թիվ 2
համաձայնագրերը, որոնցով <<Արժեթղթերի
լեհական արտադրամաս>> ԲԸ-ի կողմից
մատուցման ենթակա ծառայության գինը՝
2017թվականի և 2018թվականի համար
սահմանվել է 33,500 եվրո, բայց ոչ ավել տվյալ
տարվա համար ՀՀ պետական բյուջեով
նախատեսված ֆինանսական միջոցները: 1-ին
չափաբաժնի գինը սահմանվել է 30,000.0 եվրո,
իսկ 2-րդ չափաբաժնի գինը՝ 3,500.0 եվրո (100

հատ քարտ): Գինը ներառել է բոլոր ծախսերը (հարկեր, տուրքեր և ՀՀ օրենսդրությամբ
սահմանված այլ վճարներ):

Մատուցված ծառայությունների համար կազմվել են <<Պայմանագրի կամ դրա մի մասի
կատարման արդյունքների հանձնման-ընդունման>> արձանագրություններ 2017 թվականի
համար 32,842.4 եվրո, 2018 թվականի համար 38,255.52 եվրո կամ 2018թ-ին խախտվել է թիվ
2 համաձայնագրի 1.1 կետի պահանջը, հանձնման-ընդունման արձանագրության գումարը՝
21,310.0 հազ. դրամը (38,255.52 եվրո), 5,831.2 հազ. դրամով գերազանցել է ՀՀ պետական
բյուջեով սահմանված ֆինանսական միջոցը՝ 15,478.8 հազ. դրամը:

2018թ-ի ՀՀ պետական բյուջեի կատարման վերաբերյալ հաշվետվությունում փաստացի
ծախսը՝ 15,478.5 հազար դրամը, նույնպես պակաս է ցույց տրվել փաստացի ծախսը
հիմնավորող փաստաթղթում՝ հանձնման-ընդունման արձանագրությունում արձանագրված
գումարից՝ 21,310.0 հազ. դրամից, նույն 5,831.2 հազ. դրամի չափով:

Համաձայն վերը նշված հանձնման-ընդունման արձանագրությունների 2017 թվականին
ձեռք է բերվել 76 հատ քարտ (նախատեսված 100 քարտի փոխարեն)՝ գումարով 2,842.4 եվրո, 1
քարտի արժեքը 37.4 եվրո, 2018 թվականին 175 հատ քարտ (նախատեսված 100 քարտի
փոխարեն)՝ գումարով 8,255.52 եվրո, 1քարտի արժեքը 47.17 եվրո, իսկ թվային տախտգրաֆի
համակարգի պահպանման ծախսը յուրաքանչյուր տարվա համար կազմել է 30,000 եվրո:

Պայմանագրով սահմանված մեկ քարտի արժեքի՝ 35 եվրոյի և 2017թվականի հանձնման ընդունման արձանագրությունում հաշվարկված միավոր գնի՝ 37.4 եվրոյի, ինչպես նաև 2018թվականի արձանագրությունում հաշվարկված միավոր գնի՝ 47.17 եվրոյի տարբերությունները հիմնավորող որևէ փաստաթուղթ նախարարության կողմից հաշվեքննությանը չի ներկայացվել: Պայմանագրային գնի և հանձնման-ընդունման արձանագրությունում հաշվարկված գների տարբերությունը 2017թ կազմում է 182.4 եվրո, իսկ 2018թ՝ 2,130.52 եվրո:

Չի ներկայացվել նաև տրանսպորտային և մաքսային ձևակերպումների հետ կապված ծախսերը հիմնավորող որևէ փաստաթուղթ: Վճարումը հավաստող փաստաթղթերից ներկայացվել է միայն 2,842.4 եվրոյի (1,634.38 հազար դրամ) և 8,255.52 եվրոյի (4,598.7 հազար դրամ) 25.12.2017թ-ի և 26.12.2016թ-ի թվով երկու վճարման հանձնարարագրեր: Ներկայացվել է նաև <<Արժեթղթերի լեհական արտադրամաս>>ԲԸ-ի կողմից << տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարությանը 2018թ-ին ներկայացրած թվով 12 սուրհանդակային ծառայությունների մատուցման հաշիվների պատճեններ՝ 1,710.52 եվրո ընդհանուր գումարով: Ընդ որում թիվ L01CF00448 համարի հաշիվը ամսագրված է 18.01.2018թ այն դեպքում, երբ ծառայությունների մատուցման համաձայնագիր թիվ 2-ը կնքվել է 30.01.2018.-ին:

Վարորդներին, արհեստանոցներին և կազմակերպություններին տրամադրած տախտգրաֆի քարտերի քանակը գերազանցում է հանձնման-ընդունման արձանագրություններով ստացված քանակը:

Նախարարության կողմից 2017 թվականին փաստացի տրամադրվել է 117 հատ թվային տախտգրաֆի քարտեր, պատվիրված և ստացված 76 հատի փոխարեն, իսկ 2018 թվականին փաստացի տրամադրվել է 190 հատ թվային տախտգրաֆի քարտեր, պատվիրված և ստացված 175 հատ քարտի փոխարեն:

Պատվիրված և փաստացի տրամադրված քարտերի տարբերության վերաբերյալ՝ 2017թվականին 41 քարտ, 2018թվականին 15 քարտ, նախարարության կողմից հաշվեքննիչ պալատին ոչ մի փաստաթուղթ չի տրամադրվել:

ՀՀ պետական բյուջե 2017թվականին թվային տախտկագրաֆի քարտերի տրամադրումից եկամուտ նախատեսվել է հավաքագրել 7,070.0 հազ. դրամ, փաստացի գանձվել է 5,840.0 հազ. դրամ (վարորդի քարտ 115 հատ՝ մեկ հատը 50,0հազ. դրամ արժեքով, արհեստանոցի քարտ 1 հատ արժեքը 70.0հազ. դրամ և կազմակերպության քարտ 1 հատ 70,0հազ. դրամ), իսկ 2018թվականին նախատեսվել է հավաքագրել 3,650.0 հազ. դրամ, փաստացի գանձվել է 9,590.0 հազ. դրամ (վարորդի քարտ 188 հատ՝ մեկ հատը 50,0հազ.դրամ արժեքով և արհեստանոցի քարտ՝ 2 հատ մեկ հատի արժեքը 70,0հազ. դրամ):

Ընդհանուր օգտագործման ուղևորատար ավտոմոբիլային տրանսպորտով ուղևորների կանոնավոր փոխադրումներ

ՀՀ կառավարության 21.06.2007թ. թիվ 819-Ն որոշումը հակասում է <<Լիցենզավորման մասին>> ՀՀ գործող օրենքին

Ընդհանուր օգտագործման ուղևորատար ավտոմոբիլային տրանսպորտով ուղևորների կանոնավոր փոխադրումների կազմակերպման գործունեություն իրականացնելու դիմաց, որպես բյուջե գանձվող պետական տուրքից եկամուտ 2017թվականի համար չի նախատեսվել, փաստացի հավաքագրվել է

14,302.6 հազ. դրամ, 2018թվականին պետական բյուջե պետական տուրքից եկամուտ նույնպես չի նախատեսվել, փաստացի հավաքագրվել է 18,472.6 հազ. դրամ:

Չնայած այն հանգամանքին, որ 20.11.2014 թվականի ՀՕ-165-ն <<Լիցենզավորման մասին>> ՀՀ օրենքում փոփոխություններ կատարելու մասին>> ՀՀ օրենքով, որը ուժի մեջ է մտել դեռևս 27.12.2014 թվականից, ուժը կորցրած է ճանաչվել «Լիցենզավորման մասին» ՀՀ օրենքի 43 հոդվածի 2-րդ մասի 16-րդ բաժնի 3-րդ կետը և ընդհանուր օգտագործման ուղևորատար ավտոմոբիլային տրանսպորտով կանոնավոր փոխադրումների կազմակերպման գործունեությունը այլևս չի համարվում լիցենզավորման ենթակա գործունեություն, սակայն առ այսօր գործում է ՀՀ կառավարության 21.06.2017 թվականի <<Ընդհանուր օգտագործման ուղևորատար ավտոմոբիլային տրանսպորտով կանոնավոր փոխադրումների կազմակերպման գործունեության լիցենզավորման կարգը և լիցենզիայի ձևը հաստատելու մասին>> թիվ 819-Ն որոշումը:

«Պետական տուրքի մասին» ՀՀ օրենքի 19-րդ հոդվածի 15.4.1 կետի համաձայն ընդհանուր օգտագործման ուղևորատար ավտոմոբիլային տրանսպորտով կանոնավոր փոխադրումների կազմակերպման համար, կազմակերպությունների և անհատ ձեռնարկատերերի կողմից միջպետական, միջմարզային, ներմարզային, ներքաղաքային երթուղու /անկախ երթուղիների քանակից/ տարեկան սպասարկման համար գանձվում է պետական տուրք, տարեկան 100.0 հազ. դրամ:

2017 և 2018թթ ունենալով ընդհանուր օգտագործման ուղևորատար ավտոմոբիլային տրանսպորտով կանոնավոր փոխադրումներ իրականացնող 92 և 102 կազմակերպություններ և անհատ ձեռնարկատերեր ՀՀ պետական բյուջե որպես պետական տուրքից եկամուտ չի նախատեսվել:

Ըստ ներկայացրած տեղեկատվության 2017 և 2018 թվականներին ընդհանուր օգտագործման ուղևորատար ավտոմոբիլային տրանսպորտով կանոնավոր փոխադրումներ իրականացրել են համապատասխանաբար 92 և 102 կազմակերպություններ և անհատ ձեռնարկատերեր, որոնց կողմից պետական բյուջե վճարվելիք պետական տուրքի գումարը կազմել է համապատասխանաբար 9,200.0 հազ. դրամ և 10,200.0 հազ. դրամ:

Ընդհանուր օգտագործման ուղևորատար ավտոմոբիլային տրանսպորտով ուղևորների կանոնավոր փոխադրումների կազմակերպման գործունեություն իրականացնելու դիմաց, որպես բյուջե գանձվող պետական տուրքից վճարված և վճարման ենթակա եկամտի գումարների միջև առաջացած տարբերությունները բացատրվում են նրանով, որ նույն հաշվեհամարին են վճարվում նաև այլ կազմակերպությունների և անհատ ձեռնարկատերերի կողմից, միջմարզային, ներմարզային և ներքաղաքային երթուղու (անկախ երթուղիների քանակից) դիմաց, տարեկան սպասարկման համար պետական տուրքը:

Հայաստանի Հանրապետությունում ընդհանուր օգտագործման ուղևորատար ավտոմոբիլային տրանսպորտով ուղևորների կանոնավոր փոխադրումներ

**2017-2018թ-ի ընթացքում
Նախարարության կողմից ՀՀ-ում
ընդհանուր օգտագործման
ուղևորատար ավտոմոբիլային
տրանսպորտով կանոնավոր
փոխադրումներ իրականացնող
կազմակերպությունների
ընտրության մրցույթներ չի
կազմակերպել:**

պայմանագրերի ժամկետները, իսկ 2018 թվականին 39 երթուղիների սպասարկման պայմանագրերի ժամկետները, սակայն առ հաշվեքննության ավարտի օրը նշված թվով 77 երթուղիներով կանոնավոր փոխադրումներ իրականացնող կազմակերպությունների ընտրության <<Տրանսպորտի մասին>> ՀՀ օրենքով պահանջվող մրցույթներ չեն կազմակերպվել և չեն իրականացվել:

Մրցույթներ չկազմակերպելու և չիրականացնելու վերաբերյալ որևէ պարզաբանում հաշվեքննության ավարտի օրվա դրությամբ Նախարարության կողմից չի ներկայացվել:

ՀՀ տրանսպորտի կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարությունը ՀՀ կառավարության 16.08.2001 թվականի թիվ 762 որոշմամբ հաստատված <<<< ընդհանուր

**<< կառավարության 16,08.2001թ.
թիվ 762 որոշմամբ հաստատված
կարգի 62-րդ կետի պահանջը
հակասում է <<Լիցենզավորման
մասին>> ՀՀ գործող օրենքին**

Համաձայն <<Տրանսպորտի մասին>> ՀՀ օրենքի 9-րդ հոդվածի 7-րդ մասի ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային, տրանսպորտով ուղևորների կանոնավոր փոխադրումները պետք է իրականացվեն միայն մրցութային եղանակով ընտրված կազմակերպությունների և անհատ ձեռնարկատերերի կողմից:

Ըստ ներկայացրած տեղեկատվության, 2017 թվականին լրացել է կանոնավոր փոխադրումների երթուղիներից թվով 38 երթուղիների սպասարկման

երթուղիներից թվով 39 երթուղիների սպասարկման պայմանագրերի ժամկետները, սակայն առ հաշվեքննության ավարտի օրը նշված թվով 77 երթուղիներով կանոնավոր փոխադրումներ իրականացնող կազմակերպությունների ընտրության <<Տրանսպորտի մասին>> ՀՀ օրենքով պահանջվող մրցույթներ չեն կազմակերպվել և չեն իրականացվել:

Ըստ ներկայացրած տեղեկատվության, 2017 թվականին լրացել է կանոնավոր փոխադրումների երթուղիներից թվով 38 երթուղիների սպասարկման պայմանագրերի ժամկետները, իսկ 2018 թվականին 39 երթուղիների սպասարկման պայմանագրերի ժամկետները, սակայն առ հաշվեքննության ավարտի օրը նշված թվով 77 երթուղիներով կանոնավոր փոխադրումներ իրականացնող կազմակերպությունների ընտրության <<Տրանսպորտի մասին>> ՀՀ օրենքով պահանջվող մրցույթներ չեն կազմակերպվել և չեն իրականացվել:

ՀՀ տրանսպորտի կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարությունը ՀՀ կառավարության 16.08.2001 թվականի թիվ 762 որոշմամբ հաստատված <<<< ընդհանուր

օգտագործման ավտոմոբիլային տրանսպորտով ուղևորների կանոնավոր փոխադրումներ իրականացնող կազմակերպությունների ընտրության մրցույթի անցկացման կարգ>>-ի XI-րդ մասի 62-րդ կետի համաձայն, ժամանակավորապես՝ մինչև նոր մրցույթի անցկացումն ու դրա արդյունքների

ամփոփումը, երթուղիների սպասարկումը վերապահել է լիցենզիա ունեցող ու հանձնաժողովը կազմավորող մարմնի կողմից լիազորված և սույն կարգի պահանջներին համապատասխան դեղին հիմնագույնի համարանիշներ ստացած կազմակերպությունների:

Հարկ է նշել, որ ՀՀ կառավարության՝ 16.08.2001թ թիվ 762 որոշմամբ հաստատված <<<< ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային տրանսպորտով ուղևորների կանոնավոր փոխադրումներ իրականացնող կազմակերպությունների ընտրության մրցույթի անցկացման կարգ>>-ի XI-րդ մասի 62-րդ կետը հակասում է <<Լիցենզիաների մասին>> ՀՀ օրենքին: Կարգի 62-րդ կետով սահմանվում է, որ <<...Մինչև նոր մրցույթի անցկացումն ու դրա արդյունքների ամփոփումը, անհրաժեշտության դեպքում, երթուղու սպասարկումը ժամանակավորապես կարող է իրականացնել լիցենզիա ունեցող ու հանձնաժողովը կազմավորող մարմնի կողմից լիազորված և սույն կարգի պահանջներին համապատասխան դեղին հիմնագույնի համարանիշեր ստացած կազմակերպությունը...>>, այնինչ, ինչպես արդեն նշել ենք, դեռևս 27.12.2014 թ-ին <<Լիցենզավորման մասին>> ՀՀ օրենքում կատարված փոփոխությամբ ընդհանուր օգտագործման ուղևորատար ավտոմոբիլային տրանսպորտով կանոնավոր փոխադրումների կազմակերպման գործունեությունը այլևս չի համարվում լիցենզավորման ենթակա գործունեություն:

2017թվականի ընթացքում կանոնավոր փոխադրումներ իրականացնող ընկերությունների և անհատ ձեռնարկատերերի կողմից ըստ ներկայացված տեղեկատվության պետական բյուջե է վճարվել 6,152.9հազ. դրամ պետական տուրք՝ 7,600.0հազ. դրամի փոխարեն, իսկ 2018թվականին վճարվել է 8,509.3հազ. դրամ՝ 7,900.0հազ. դրամի փոխարեն /տես հավելված 4/:

Ի պատասխան հաշվեքննիչ պալատի գրավոր և բանավոր պահանջին, նախարարությունը չի տրամադրել կանոնավոր փոխադրումներ իրականացնող կազմակերպությունների և անհատ ձեռնարկատերերի կողմից պետական բյուջե վճարված պետական տուրքի 01.01.2017, 01.01.2018 և 01.01.2019 թվականների դրությամբ առաջացած ապառք գումարների վերաբերյալ պահանջված տեղեկատվությունը:

Հայաստանի Հանրապետության տարածքից ավտոմոբիլային տրանսպորտով ուղևորների և ուղեբեռների միջպետական փոխադրումների իրականացում:

- Հաշվեքննության արդյունքներով կազմված արձանագրությունների վերաբերյալ ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարի 23.03.2020թ թիվ

ՍՊ/23.1/8184-2020 գրությամբ ներկայացրած բացատրություններում առարկել էին ՀՀ տարածքից միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր փոխադրումներ իրականացնող ՀՀ փոխադրողների ընտրության մրցույթներում մեր կողմից արձանագրված խախտման դեպքերից թվով 10 երթուղիների մրցույթներում արձանագրված խախտման դեպքերի համար: Սակայն փաստաթղթերով հիմնավորել են ընդամենը երեք դեպք՝

- «Երևան-Բավրա-Ախալցխե» երթուղով ներկայացրել են նախկինում չներկայացրած, հայտով նշված մերսեդես մակնիշի 35 GR 569 պետհամարանիշի ավտոմեքենայի, վերաբերյալ փաստաթղթերը:

- «Երևան-Սարատով» երթուղով ներկայացրել են նախկինում չներկայացրած, հայտով նշված մերսեդես մակնիշի 24 ՕՍ 849 պետհամարանիշի ավտոմեքենայի, վերաբերյալ փաստաթղթերը

- «Երևան/Հյւ Ա/Կ/-Վարդենիս-Ստեփանակերտ» երթուղով ներկայացրել են նախկինում չներկայացրած հայտը, որտեղ նշվել է Հ.Ա.-ն, որպես երրորդ վարորդ:

Ինչը ընդունվել է մեր կողմից: Մնացած առարկությունները չեն հիմնավորվել որևէ փաստաթղթով:

Ըստ ներկայացված տեղեկատվության, ՀՀ տրանսպորտի կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարի կողմից հաստատված ՀՀ տարածքից միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրումների երթուղիների ցանկի և մրցույթների անցկացման ժամանակացույցի համաձայն 2017 թվականին պետք է կազմակերպվեր 12 երթուղու մրցույթ, 2018 թվականին 5 երթուղու մրցույթ: Հաշվեքննության արդյունքում պարզվել է, որ փաստացի 2017թվականին կազմակերպվել է 9-ը մրցույթ՝ 44 երթուղիների համար, որից հինգը չի կայացել, 2018 թվականին ութ միցույթ՝ 123 երթուղիների համար, որից չի կայացել 72-ը, իսկ կայացածներից 14-ում հաղթող չի ճանաչվել:

**ՀՀ տարածքից միջպետական
ավտոբուսային կանոնավոր
փոխադրումներ իրականացնող
ՀՀ փոխադրողների ընտրության
մի շարք մրցույթները կատարվել
են ՀՀ կառավարության 27.12.2007
թվականի թիվ 1587-Ն որոշմամբ
հաստատված կարգով
սահմանված պահանջների**

ՀՀ տարածքից ընդհանուր օգտագործման
ավտոմոբիլային տրանսպորտով՝ ավտոբուսներով և
միկրոավտոբուսներով իրականացվող միջպետական
հաղորդակցություններում ուղևորների և ուղեբեռների
կանոնավոր ուղևորափոխադրումների կազմակերպման
և իրականացման գործընթացը պետք է իրականացվեր
ՀՀ կառավարության 27.12.2007թվականի թիվ 1587-Ն
որոշմամբ սահմանված կարգի համաձայն:

Հայաստանի Հանրապետության տարածքից
միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր
ուղևորափոխադրումներ իրականացնող ՀՀ փոխադրողների ընտրության մրցույթների
ուսումնասիրությունից պարզվել է, որ բազմաթիվ դեպքերում խախտվել է ՀՀ կառավարության
27.12.2007 թվականի թիվ 1587-Ն որոշմամբ նախատեսված փոխադրողների ընտրության
մրցույթների կազմակերպման և մասնակցության պայմանները: Մասնավորապես.

- ՀՀ տարածքից միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ
իրականացնող ՀՀ փոխադրողների ընտրության 27.01.2017 թվականին կայացած մրցույթում,
նախատեսվել է կազմակերպել 7 երթուղիների մրցույթ.

«**Երևան-Վորոնեժ-Մոսկվա**», «**Մոսկվա-Վորոնեժ-Երևան**» երթուղու մրցույթին հայտ է
ներկայացրել երեք ընկերություն, հաղթող է ճանաչվել «Եվրասիա» ՍՊԸ-ն, մյուս երկու
մասնակիցները չեն ներկայացրել ավտոբուսները գնահատման և դուրս են մնացել հետագա
մրցակցությունից: «Եվրասիա» ՍՊԸ-ի կողմից ներկայացրած հայտի ուսումնասիրությունից
պարզվել է, որ ընկերության ներկայացրած հայտում Ռ, Ս. անուն ազգանունով վարորդ չի
ներկայացվել, սակայն գնահատման ժամանակ ներկայացված վարորդ Վ. Ե.-ի փոխարեն
գնահատվել է Ռ. Ս-ի վերաբերյալ փաստաթղթերը և դրա հիման վրա տրվել միավորներ՝
խախտելով ՀՀ կառավարության 27.12.2007 թվականի թիվ 1587-Ն որոշման 17-րդ կետի 5-րդ և
8-րդ ենթակետերի պահանջները:

«**Երևան-Պյատիգորսկ-ՄԻՆ Վոդի-Աստրախան**» երթուղու մրցույթի հայտի
ուսումնասիրությունից պարզվել է, որ “Եվրասիա” ՍՊԸ-ի ներկայացված հայտով հայտագրվել

են չորս ավտոբուսներ (երեքը 30-ից բարձր նստելատեղով, մեկը մինչև 30) մրցույթի երթուղով նախատեսված հինգի փոխարեն, իսկ փաստացի գնահատման ներկայացվել է հայտում նշված երկու և հայտում չնշված ևս երեք ավտոբուսներ: Արդյունքում հայտում չնշված ավտոբուսների գնահատման արդյունքում ընկերությունը ստացել է միավորներ և ճանաչվել հաղթող՝ խախտելով ՀՀ կառավարության 27.12.2007 թվականի թիվ 1587-Ն որոշման 26-րդ կետի 2-րդ, 17-րդ կետի 5-րդ և 8-րդ ենթակետերի պահանջները:

«Երևան-Արմավիր-Մայկոպ-Տուապսե-Սոչի» երթուղու մրցույթին հայտ են ներկայացրել երկու ընկերություն, որպես հայկական փոխադրող հաղթող է ճանաչվել «Բասլենդ» ՍՊԸ-ն, մյուս մասնակիցը չի ներկայացրել հայտով նշված ավտոբուսները գնահատման և դուրս է մնացել հետագա մրցակցությունից:

Մրցույթի համար պահանջված հինգ ավտոբուսներից «Բասլենդ» ՍՊԸ-ի ներկայացրած «Յուբոնգ» 845LD61 պետհամարանիշի ավտոբուսը հայտում ներկայացվել է որպես սեփականություն, մրցույթի գնահատող հանձնաժողովի կողմից «Յուբոնգ» 845LD61 ավտոբուսը նույնպես գնահատել է որպես սեփականությամբ ընկերությանը պատկանող ավտոբուս և շնորհվել 10միավոր: Հաշվեքննությամբ պարզվել է, որ ավտոբուսը պատկանում է «Տրասեկ» ՍՊԸ-ին, իսկ ավտոբուսը մրցույթին մասնակցելու համար չի ներկայացրել անգամ համապատասխան վարձակալության պայմանագիր, սակայն ներկայացրած փաստաթղթերի սխալ գնահատման արդյունքում ստացել է բարձր միավոր և ճանաչվել հաղթող, խախտելով ՀՀ կառավարության 27.12.2007 թվականի թիվ 1587-Ն որոշման 26 կետի 1-ին մասի և 17կետի 8-րդ մասերի պահանջները:

- ՀՀ տարածքից միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնող ՀՀ փոխադրողների ընտրության 03.03.2017 թվականին կայացած մրցույթում, որի ընթացքում նախատեսվել էր կազմակերպել 16 երթուղիների մրցույթ, չորս երթուղու սպասարկման մրցույթ չի կայացել՝ մասնակիցների բացակայության պատճառով:

«Երևան-Բավրա-Նինոծմինդա» միջպետական երթուղու սպասարկման մրցույթում որպես հայկական փոխադրող հաղթող է ճանաչվել մրցույթի միակ մասնակից «Մարությաններ» ՍՊԸ-ն: Գնահատման ժամանակ հանձնաժողովի կողմից գնահատվել է լրիվ այլ մեքենա՝ Մերսեդես մակնիշի 30 SO 674 պետհամարանիշի միկրոավտոբուս և ստացել միավոր, որի վերաբերյալ ոչ մի հիշատակում չկա ներկայացված հայտում: Արդյունքում հանձնաժողովի կողմից հայտում

չնշված միկրոավտոբուսը առանց համապատասխան հիմքերի գնահատվել է և ստացված միավորների շնորհիվ ընկերությունը դարձել է հաղթող՝ խախտելով ՀՀ կառավարության 27.12.2007թվականի թիվ 1587-Ն որոշման 26-րդ կետի, 17-րդ կետի 8-րդ մասի պահանջը:

«Գյումրի-Բավրա-Ախալցխե» և «Գյումրի-Բավրա-Ախաքալակի» միջպետական երթուղիների սպասարկման համար որպես հաղթող հայկական փոխադրող ճանաչվել է «Մարությաններ» ՍՊԸ-ն:

Ընկերության կողմից այլ երթուղիների մրցույթներում ներկայացրած միկրոավտոբուսները, որոնք ճանաչվել են այդ մրցույթների հաղթող (Ֆորդ տրանզիտ 762 UL 67 “Գյումրի-Բավրա-Ախաքալակի” և Մերսեդես 30SO674 “Երևան-Բավրա-Նինոծմինդա”), ներկայացվել են նաև այս մրցույթում որպես հիմնական միկրոավտոբուսներ և կրկին դարձել հաղթող: Ընկերությունը, խախտելով ՀՀ կառավարության 27.12.2007 թվականի թիվ 1587-Ն որոշման 26.1 կետով սահմանված պահանջը, մեկից ավելի երթուղիների սպասարկման համար կազմակերպված մրցույթին նույն ավտոբուսը ներկայացրել է ոչ թե պահուստային, այլ՝ հիմնական ավտոբուս: Նախարարարության աշխատակազմը ՀՀ կառավարության 27.12.2007 թվականի թիվ 1587-Ն որոշման 17 կետի 5-րդ մասի պահանջի համաձայն թերության վերաբերյալ չի տեղեկացրել հայտատուին:

ՀՀ տարածքից միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնող ՀՀ փոխադրողների ընտրության 15.08.2017 թվականին կայացած մրցույթում նախատեսվել է կազմակերպել թվով 2 երթուղիների մրցույթ: Հայտարարված երթուղու սպասարկման մրցույթներից մեկին մասնակցել է երկու, իսկ մյուսին՝ մեկ մասնակից:

“Երևան-Թեհրան», “Թեհրան-Երևան» միջպետական երթուղու սպասարկման համար կազմակերպված մրցույթում, որպես հայկական փոխադրող ՀՀ տրանսպորտի կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարի թիվ 1185 հրամանով հաղթող է ճանաչվել «Ուրարտու 17» ՍՊԸ-ն: Ընկերության կողմից հայտով ներկայացվել է որպես սահմանված կարգով օգտագործման իրավունքով իրեն պատկանող՝ «Էլիտբաս» ՍՊԸ-ից 4 տարի ժամկետով վարձակալված Neoplan 866 US 65 պետհամարանիշի ավտոբուսը և գնահատման արդյունքում՝ արտաքին տեսքի և տարեթվի համար ստացել է լրացուցիչ միավորներ ու ստացած բարձր միավորների շնորհիվ հաղթել մրցույթում հայտ ներկայացրած «Տաթև S’S’S» ՍՊԸ-ին:

Անհրաժեշտ է նշել, որ «Էլիտբաս» ՍՊԸ-ն՝ որի սեփականությունն է հանդիսանում Neoplan 866 US 65 պետհամարանիշի ավտոբուսը, 2018 թվականի հուլիսի 31-ին, “Ուրարտու 17” ՍՊԸ-ին չորս տարով վարձակալության հանձնաժևավտոբուսը, կրկին վարձակալության է հանձնել “Վիա Տրանս” ՍՊԸ-ին, որը իր հերթին ավտոբուսի արտաքին տեսքի և տարեթվի համար ստացել է լրացուցիչ միավորներ և այդ միավորներով հաղթող է ճանաչվել **“Երևան-Թավրիզ” երթուղու** մրցույթում:

- ՀՀ տարածքից միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնող ՀՀ փոխադրողների ընտրության 17.11.2017 թվականին կայացած մրցույթում նախատեսվել է կազմակերպել թվով 2 երթուղիների մրցույթ: Հայտարարված երթուղու սպասարկման մրցույթներից մեկին մասնակցել է չորս, իսկ մյուսին՝ երկու մասնակից:

«Հրազդան-Վարդենիս-Ստեփանակերտ» միջպետական երթուղու սպասարկման համար կազմակերպված մրցույթում մասնակցել են երկու մասնակիցներ, որպես հայկական փոխադրող ՀՀ տրանսպորտի կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարի թիվ 1439 հրամանի համաձայն հաղթող է ճանաչվել “Ժանատաս» ՍՊԸ-ն, երկրորդ մասնակիցը՝ «Հրաչուի Հոփսիմե» ՍՊԸ-ն ավտոբուսների արտաքին տեսքի և ուղևորասրահի գնահատման համար հանձնաժողովին չի ներկայացրել ավտոբուսները:

Մրցույթին ներկայացված «Ժանատաս» ՍՊԸ-ի հայտում նշված վարորդներին (Մ. Դ.-ն, Գ. Լ.-ն) գնահատման ժամանակ ավելացվել է հայտու նշված նոր վարորդի անուն՝ Ա. Հ.-ն: Այդ վարորդի անունը ավելացվել էր նաև «Երևան/Հյս Ա/կ-Վարդենիս-Ստեփանակերտ» երթուղու մրցույթին մասնակցելու համար ներկայացրած հայտում նշված վարորդներին և գնահատման արդյունքում ստացել լրացուցիչ միավորներ: Անհրաժեշտ է նշել, որ վարորդ ներկայացված Գ. Լ.-ի անունը նույնպես նշվել է «Երևան/Հյս Ա/կ-Վարդենիս-Ստեփանակերտ» մրցույթի հայտում և գնահատվել:

- ՀՀ տարածքից միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնող ՀՀ փոխադրողների ընտրության՝ 06.04.2017 թվականին կայացած մրցույթում նախատեսվել է կազմակերպել թվով 6 երթուղիների մրցույթ: Հայտարարված երթուղիների սպասարկման մրցույթներից մեկի՝ «Գյումրի-Մոսկվա» երթուղու մասնակցության հայտ չի ներկայացվել և մրցույթը չի կայացել, իսկ կայացած հինգ մրցույթներից մեկին մասնակցել են երկու, մյուսներում մեկական մասնակից:

«Երևան-Մոսկվա»՝ «Մոսկվա-Երևան» միջպետական երթուղու սպասարկման համար կազմակերպված մրցույթում, որպես հայկական փոխադրող, ՀՀ տրանսպորտի կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարի՝ 27.04.2017 թվականի թիվ 409 հրամանի համաձայն հաղթող է ճանաչվել «Բաս Վոյաժ» ՍՊԸ-ն: Ընկերության կողմից մրցույթին մասնակցելու համար ներկայացրած հայտում ընդգրկված ավտոբուսների կազմում չի նշվել Սետրա մակնիշի 33 PS 579 պետհամարանիշի ավտոբուսը, սակայն գնահատման ժամանակ այն հանձնաժողովի կողմից գնահատվել է և տրվել միավորներ, արդյունքում ընկերությունը, այդ ավտոբուսի շնորհիվ ստացած լրացուցիչ միավորներով, ճանաչվել է մրցույթի հաղթող՝ խախտելով ՀՀ կառավարության՝ 27.12.2007 թվականի թիվ 1587-Ն որոշման 17-րդ կետի 5-րդ և 8-րդ ենթակետերի պահանջները:

- ՀՀ տարածքից միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնող ՀՀ փոխադրողների ընտրության 09.11.2018 թվականին կայացած մրցույթում նախատեսվել է կազմակերպել թվով 35 երթուղիների մրցույթ: Հայտարարված երթուղիների սպասարկման մրցույթներից կայացել է թվով 10 երթուղու մրցույթ, մյուս երթուղիների մրցույթի մասնակցության հայտ չի ներկայացվել և մրցույթները չեն կայացել: Կայացած մրցույթներից յուրաքանչյուրին մասնակցել է մեկական մասնակից, որից երեք երթուղու մրցույթների հաղթող չի ճանաչվել՝ հայտով ներկայացված ավտոմեքենաները գնահատման չներկայացնելու հետևանքով:

«Երևան-Սարատով-Սամարա-Կազան» միջպետական երթուղու սպասարկման համար կազմակերպված մրցույթում, որպես հայկական փոխադրող, ՀՀ տրանսպորտի կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարի՝ 19.11.2018 թվականի թիվ 936-Ա հրամանի համաձայն, հաղթող է ճանաչվել «Բաստուր» ՍՊԸ-ն: Ընկերության կողմից մրցույթին մասնակցելու համար ներկայացրած հայտում ավտոբուսների կազմում նշվել է սահմանված կարգով վարձակալության իրավունքով իրեն պատկանող՝ Newplan մակնիշի 65 VS 555 պետհամարանիշի ավտոբուսը, որի գնահատման արդյունքում ստացած լրացուցիչ միավորներով ճանաչվել է մրցույթի հաղթող:

Անհրաժեշտ է նշել, որ Վ. Վ-ն, ում սեփականությունն է հանդիսանում Newplan մակնիշի 65 VS 555 պետհամարանիշի ավտոբուսը, «Բաստուր» ՍՊԸ-ին վարձակալության հանձնաձև

ավտոբուսը, դեռևս 15.08.2018 թվականին, երեք տարով վարձակալության էր հանձնել “Տաթև S.S.S.” ՍՊԸ-ին, որն իր հերթին ավտոբուսի համար ստացած լրացուցիչ միավորների հաշվին հաղթող է ճանաչվել “Երևան-Թեհրան” երթուղու մրցույթում:

- ՀՀ տարածքից միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնող ՀՀ փոխադրողների ընտրության 16.02.2018 թվականին կայացած մրցույթում նախատեսվել է կազմակերպել թվով 6 երթուղիների մրցույթ: Հայտարարված երթուղիների սպասարկման մրցույթներից կայացել է թվով 6 երթուղու մրցույթ, որոնցից յուրաքանչյուրին մասնակցել է մեկական մասնակից, երկուսում հաղթող չի ճանաչվել մի դեպքով մեքենաները գնահատման չներկայացնելու հիմքով, մյուս դեպքում գնահատվել են անբավարար:

«Երևան(կակ)-Քաղատաշեն-Քոբուլեթի» միջպետական երթուղու սպասարկման համար կազմակերպված մրցույթում մասնակցել և որպես հայկական փոխադրող, ՀՀ տրանսպորտի կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարի՝ 11.05.2018թվականի թիվ 344 հրամանի համաձայն հաղթող է ճանաչվել “Մարությաններ” ՍՊԸ-ն: Ընկերությունը մրցույթին մասնակցելու համար ներկայացրած հայտում ընդգրկվել է երկու վարորդներ (Հ. Գ. և Ն. Ա.), սակայն գնահատման ընթացքում հանձնաժողովի կողմից գնահատվել է այլ վարորդի (Հ. Գ.) վերաբերյալ ներկայացրած փաստաթղթեր, որի վերաբերյալ հայտում որևէ նշում չի եղել, արդյունքում ընկերությանը շնորհվել է լրացուցիչ միավորներ և ճանաչվել մրցույթի հաղթող՝ խախտելով ՀՀ կառավարության 27.12.2007 թվականի թիվ 1587-Ն որոշման 17-րդ կետի 5-րդ և 8-րդ ենթակետերի պահանջները :

«Սիսիան-Ստեփանակերտ» **«Ստեփանակերտ-Սիսիան»** միջպետական երթուղու սպասարկման համար կազմակերպված մրցույթում մասնակցել և որպես հայկական փոխադրող ՀՀ տրանսպորտի կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարի՝ 11.05.2018 թվականի թիվ 344 հրամանով հաղթող է ճանաչվել “Վահրամ Հարությունյան” Ա/Ձ-ն: Ա/Ձ-ի կողմից մրցույթին մասնակցելու համար ներկայացրած հայտում ընդգրկվել են երկու միկրոավտոբուսներ, որից մեկը վարձակալված (Ֆորդ տրանզիտ 14 SS 234), մյուսը՝ սեփական (Ֆորդ տրանզիտ 80 VA 077): Ուսումնասիրության արդյունքում պարզվել է, որ ընկերության կողմից ներկայացրած իբր սեփականությամբ իրեն պատկանող Ֆորդ տրանզիտ մակնիշի 80 VA 077 պետհամարանիշի ավտոմեքենան, սեփականության իրավունքով պատկանում է Ա. Ա.-ին, իսկ դրա վարձակալության վերաբերյալ պայմանագրի առկա չէ կամ խախտվել են ՀՀ

կառավարության 27.12.2007թվականի թիվ 1587-Ն որոշման 17-րդ կետի 5-րդ և 8-րդ ենթակետերի պահանջները:

- ՀՀ տարածքից միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնող ՀՀ փոխադրողների ընտրության 31.07.2018 թվականին կայացած մրցույթում, նախատեսվել է կազմակերպել թվով 76 երթուղիների մրցույթ: Հայտարարված երթուղիների սպասարկման մրցույթներից կայացել է թվով 29 երթուղու մրցույթ, մնացած մրցույթների համար հայտեր չեն ներկայացվել: Կայացած թվով 29 երթուղիների մրցույթներից երկուսին մասնակցել է երկու մասնակից, իսկ 27-ին մեկական մասնակից: Մրցույթներից իննում հաղթող չի ճանաչվել, մասնակիցները ստացել են 40 միավորից ցածր գնահատական և զրկվել երթուղու սպասարկման իրավունքի մրցակցությունից:

“Երևան-Նովոռոսիյսկ” միջպետական երթուղու սպասարկման համար կազմակերպված մրցույթում, որպես հայկական փոխադրող ՀՀ տրանսպորտի կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարի 31.07.2018 թվականի թիվ 683-Ա հրամանով հաղթող է ճանաչվել “Գոռ Հովակիմյան” ՍՊԸ-ն: Ընկերության կողմից ներկայացրած մրցույթի հայտում նշված երկու՝ միկրոավտոբուսներից մեկը՝ Մերսեդես Բենց մակնիշի 35 LF 547 պետհամարանիշի ավտոմեքենան ներկայացվել է որպես սեփական: Ուսումնասիրության արդյունքում պարզվել է, որ ներկայացված միկրոավտոբուսը պատկանում է Գ.Ս.Հ-ին և ընկերության սեփականությունը չի հանդիսանում: Գնահատող հանձնաժողովի կողմից փաստը հաշվի չի առնվել ու սխալ գնահատման արդյունքում տրվել է միավորներ: Արդյունքում խախտելով ՀՀ կառավարության 27.12.2007 թվականի թիվ 1587-Ն որոշման 17-րդ կետի 5-րդ և 8-րդ ենթակետերի պահանջները, ընկերությունը ճանաչվել է մրցույթի հաղթող:

“Կապան-Թավրիզ” միջպետական երթուղու սպասարկման համար կազմակերպված մրցույթում, որպես հայկական փոխադրող ՀՀ տրանսպորտի կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարի 31.07.2018 թվականի թիվ 683-Ա հրամանի համաձայն հաղթող է ճանաչվել “Վիլա տրանս” ՍՊԸ-ն:

Ընկերության կողմից հայտով ներկայացվել է 01.07.2018 թվականին “Էլիտբաս” ՍՊԸ-ից վարձակալված NEOPLAN մակնիշի 866 US 65 պետհամարանիշի միկրոավտոբուս: Ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ ներկայացված միկրոավտոբուսը դեռևս 01.07.2017

թվականին “Էլիտբաս” ՍՊ ընկերությունից՝ որի սեփականությունն է հանդիսանում ավտոբուսը, վարձակալել էր “Ուրարտու 17” ՍՊԸ-ն չորս տարի ժամկետով և այդ միկրոավտոբուսով մասնակցել 15.08.2017 և 20.10.2017 թվականներին կայացած մրցութներին ու ճանաչվել հաղթող: Փաստը գնահատող հանձնաժողովի կողմից հաշվի չի առնվել, ավտոբուսի գնահատման արդյունքում տրվել է միավորներ: Արդյունքում խախտելով ՀՀ կառավարության 27.12.2007 թվականի թիվ 1587-Ն որոշման 17-րդ կետի 5-րդ և 8-րդ ենթակետերի պահանջները ,ընկերությունը ճանաչվել է մրցույթի հաղթող:

- ՀՀ տարածքից միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնող ՀՀ փոխադրողների ընտրության 23.04.2018 թվականին կայացած մրցույթում, նախատեսվել է կազմակերպել **“Երևան-Թեհրան” երթուղու մրցույթ**: Հայտարարված երթուղու սպասարկման մրցույթին մասնակցել է միայն “Էյ-ԷՍ” ՍՊԸ-ն և ճանաչվել հաղթող: Հաշվեքննության արդյունքում պարզվել է, որ հայտով ներկայացված ավտոբուսների համար չի ներկայացվել համապատասխան փաստաթղթեր՝ “Բասթրավել” ՍՊԸ-ին պատկանող “Նեոպլան” մակնիշի 002 ՕՕ 21 պետհամարանիշի ավտոբուսի համար չի ներկայացվել վարձակալության պայմանագիր, իսկ “Բասթրավել” ՍՊԸ-ին պատկանող “Նեոպլան” մակնիշի 002 GG 21 պետհամարանիշի ավտոբուսի համար ներկայացրել է “Վարսպուրական 238” ՍՊԸ-ի և Մ. Ա.-ի միջև երկու տարի ժամկետով կնքված վարձակալության պայմանագիրը: Ըստ 23.04.2018 թվականի գնահատող հանձնաժողովի անդամների կազմած ավտոբուսների արտաքին տեսքի և ուղևորասրահի գնահատման թերթիկների, ընկերության կողմից “Նեոպլան” մակնիշի 002 ՕՕ 21 պետհամարանիշի ավտոբուսը գնահատման չի ներկայացվել:

Մրցութային հանձնաժողովի կողմից “Նեոպլան” մակնիշի 002 00 21 պետհամարանիշի ավտոբուսը ներկայացվել և գնահատվել է 10.05.2018թվականին: Արդյունքում խախտելով ՀՀ

**Առանց որևէ հիմքի և հիմնավորման,
կամայականորեն , ՀՀ տարածքից
թվով 5 երթուղիներով միջպետական
ավտոբուսային կանոնավոր
ուղևորափոխադրումներ իրականացնող
ՀՀ փոխադրողների ընտրության
մրցույթը կիսատ է թողնվել և
հաղթողներ չեն ճանաչել:**

կառավարության 27.12.2007 թվականի թիվ 1587-Ն որոշման 26-րդ կետի 1-ին մասի, 17-րդ կետի 5-րդ և 8-րդ ենթակետերի պահանջները ընկերությանը ճանաչել են մրցույթի հաղթող:

- ՀՀ տարածքից միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնող ՀՀ փոխադրողների ընտրության 30.06.2017 թվականին կայանալիք մրցույթին

նախատեսվել է կազմակերպել թվով 8 երթուղիների մրցույթ: Ըստ ներկայացված տեղեկատվության, երեք երթուղու սպասարկման մրցույթներին մասնակցելու հայտեր չի ներկայացվել, իսկ մնացած հինգ երթուղիների՝ “Երևան-Մոսկվա”, “Երևան-Եվպատորիա”, “Երևան-Բրյանսկ”, “Գորիս-Ստավրապոլ” և “Երևան-Նիժնինովգորոդ” համար կազմակերպությունների կողմից ներկայացվել են մրցույթի մասնակցության հայտեր, սակայն մեր բազմաթիվ պահանջներից հետո այդպես էլ հաշվեքննությանը չներկայացվեցին ՀՀ կառավարության 27.12.2007 թվականի թիվ 1587-Ն որոշմամբ հաստատված կարգի 17-րդ մասի 9-րդ կետով, 29-րդ, 32-րդ և 36-րդ մասերով պահանջվող հանձնաժողովի յուրաքանչյուր անդամի կողմից լրացված մրցույթի ներկայացված ավտոբուսների փաստացի գնահատման թերթիկները, Նախարարության աշխատակազմի կողմից հանձնաժողովի աշխատանքների արդյունքների ամփոփման արդյունքում կազմված և Նախարարի հաստատմանը ներկայացված գնահատման ամփոփ-թերթիկները և Նախարարի կողմից մրցույթի արդյունքների հաստատման հրամանը:

Փաստացի մրցույթի գործընթացը սահմանված կարգով չի իրականացվել, կայմայականորեն կիսատ է թողնվել և մրցույթում հաղթողներ չեն ճանաչվել:

Հաշվեքննության ընթացքում բազմաթիվ անգամներ նախարարությունից պահանջվել է

տրամադրել հիմքեր, հիմնավորումներ և տալ պարզաբանում մրցույթը սահմանված կարգով չիրականացնելու, կիսատ թողնելու և հաղթողներ չճանաչելու վերաբերյալ, սակայն որևէ հիմք, հիմնավորում կամ պարզաբանում չի ներկայացվել:

2017 և 2018թթ կայացած միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր փոխադրումների երթուղիների կազմակերպման մրցույթներում հաղթող ճանաչված թվով 87 ՀՀ փոխադրողներից այլ պետության իրավասու մարմնի կողմից ուղևորափոխադրումներ իրականացնելու թույլտվություններ տրվել են ընդամենը 14-ին:

• Չնայած նրան, որ ՀՀ կառավարության 27.12.2007թվականի թիվ 1587-Ն որոշմամբ հաստատված կարգի 7-րդ, 8-րդ և 9-րդ մասերի համաձայն, միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր փոխադրումների երթուղիները պետք է կազմակերպվեն նախարարության և այլ պետության իրավասու

մարմնի փոխհամաձայնությամբ, մինչև միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր երթուղիների ցանկը և մրցույթի անցկացման ժամանակացույցը նախարարի կողմից հաստատելը՝ նախարարությունը միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր փոխադրումների երթուղիների չվացուցակները և ուղեգծերը պետք է համաձայնեցնեի այլ պետությունների իրավասու մարմինների հետ, իսկ ՀՀ տարածքից (տարածքով) միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրումներն պետք է իրականացվեն նախարարության կողմից այլ պետության փոխադրողին և այլ պետության իրավասու մարմնի կողմից ՀՀ փոխադրողին տրված թույլտվությունների հիման վրա, այնուհանդերձ ՀՀ փոխադրողների ընտրության մրցույթների արդյունքներով 2017 թվականին 42 հաղթողներից թույլտվություն է տրվել ընդամենը չորսին, իսկ 2018 թվականի 47 հաղթողներից 10-ին:

Ավտոմոբիլային ճանապարհներին գովազդի տեղադրման համար վճար

Հաշվեքննության արդյունքներով կազմված արձանագրությունների վերաբերյալ ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարի 23.03.2020թ թիվ

ՍՊ/23.1/8184-2020 գրությամբ ներկայացրած բացատրություններին կից ներկայացրել են գովազդակիր կազմակերպությունների վերաբերյալ հաշվերննության ընթացքում մեզ տրամադրած տեղեկատվությունից տարբերվող նոր (<<...խմբագրված...>>) տեղեկատվություն: Ընթացիկ եզրակացությունում մեր կողմից հաշվարկները կատարվել են այդ տեղեկատվությունում նշված տվյալների հիման վրա:

ՀՀ կառավարության 1998թ-ի հունիսի 3-ի <<Ճանապարհային վճարի մասին ՀՀ օրենքի կիրառումն ապահովող միջոցառումների մասին>> թիվ 338 որոշմամբ հաստատված <<Ճանապարհային վճարի հաշվարկման և վճարման նկատմամբ վերահսկողության իրականացման կարգ>>-ի 21-րդ 22-րդ և 23-րդ կետերի համաձայն, Ավտոմոբիլային ճանապարհներին գովազդ տեղադրելու համար վճարի հաշվարկման և վճարման նկատմամբ վերահսկողությունն իրականացնում է Հայաստանի Հանրապետության տրանսպորտի նախարարությունը: Ավտոմոբիլային ճանապարհներին գովազդ տեղադրելու համար վճարը, «Ճանապարհային վճարի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի 11 հոդվածին համապատասխան, օրենքով սահմանված կարգով և չափով հաշվարկվում ու վճարվում է յուրաքանչյուր եռամսյակ: Վճարումը հավաստող փաստաթղթերի բնօրինակը, մինչև տվյալ եռամսյակին հաջորդող ամսվա 15-րդ օրը, ներկայացվում է Հայաստանի Հանրապետության տրանսպորտի նախարարություն:

Ճանապարհային վճարի մասին ՀՀ օրենքի 11-րդ հոդվածի 1-ին մասով սահմանվել է, որ ավտոմոբիլային ճանապարհներին գովազդ տեղադրելու համար վճարը հաշվարկվում է սույն օրենքին համապատասխան և մուծվում է պետական բյուջե: Օրենքի 8-րդ հոդվածի 1)-ին մասով ավտոմոբիլային ճանապարհներին գովազդ տեղադրելու համար վճարի գանձման տարեկան դրույքաչափերը սահմանվել է

1) միջպետական նշանակության ճանապարհներին տեղադրվող գովազդային վահանակի մակերեսի յուրաքանչյուր քառակուսի մետրի համար՝ 10000 դրամ.

2) հանրապետական նշանակության ճանապարհներին տեղադրվող գովազդային վահանակի մակերեսի յուրաքանչյուր քառակուսի մետրի համար՝ 7500 դրամ.

3) միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհներին տեղադրվող գովազդային վահանակին սոցիալական գովազդ տեղադրելու դեպքում՝ 0 դրամ:

Նույն հոդվածի 2-րդ և 3-րդ մասերով սահմանվել է, որ

- միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհներին տեղադրվող դատարկ գովազդային վահանակների մակերեսի յուրաքանչյուր քառակուսի մետրի դիմաց գանձվում է սույն հոդվածի 1-ին մասի համապատասխանաբար 1-ին կամ 2-րդ կետով սահմանված վճարի 25 %-ի չափով:

- Եթե արտաքին գովազդ տարածող գովազդակիրը միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհներին տեղաբաշխել և տարածել է իր կազմակերպության գովազդը, ապա յուրաքանչյուր քառակուսի մետրի դիմաց գանձվում է սույն հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով սահմանված վճարի 10 %-ի չափով:

ՀՀ կառավարության 2006թ-ի հունվարի 19-ի թիվ 765-Ն որոշմամբ հաստատված <<Ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհներին գովազդի տեղադրման կարգ>>-ի 19-րդ կետի համաձայն, գովազդակիր կազմակերպությունն իր ցանկությամբ իրավունք ունի փոխելու գովազդային վահանակի պաստառը, դադարեցնելու գովազդի տարածումը՝ դրա մասին 7 օր առաջ գրավոր տեղյակ պահելով լիազորված մարմնին:

Համաձայն տեղական տուրքերի և վճարների մասին ՀՀ օրենքի 9-րդ հոդվածի 1-ին մասի 14-րդ կետի և 12-րդ հոդվածի 1-ին մասի 14-րդ կետի, համայնքի վարչական տարածքում գտնվող միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների օտարման շերտերում և պաշտպանական գոտիներում արտաքին գովազդների տեղադրման թույլտվությունների համար վճարվող գումարը չի հանդիսանում տեղական տուրք:

Համաձայն <<Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին ՀՀ օրենք>>-ի 2-րդ և 13-րդ հոդվածների ճանապարհի օտարման շերտերկրի մակերևույթի, ընդերքի և օդային տարածքի շերտ է, որտեղ գտնվում է ավտոմոբիլային ճանապարհը և օտարման շերտի չափերը հաշվարկվում են շինարարական նորմերի պահանջներին համապատասխան: Համաձայն նույն օրենքի 2- հոդվածի և ՀՀՇՆ IV-11.05.02-99-ի 4.10 կետի, օտարման շերտում ընդգրկվում են ճանապարհի երթևեկամասը, մայթերը, հարակից հեծանվային ուղիները, կողային առուները, կողնակները, բաժանիչ գոտին ու ճանապարհի զույգ կողմերից 1.0մ լայնությամբ պաշտպանիչ գոտիները:

Հարկային օրենսգրքի ուժի մեջ մտնելուց հետո՝ 01.01.2018թ.-ին <<Ճանապարհային վճարների մասին>> ՀՀ օրենքը ուժը կորցրել է: Ավտոմոբիլային ճանապարհներին գովազդ տեղադրելու համար գանձվող ճանապարհային վճարը փոխարինվել է ճանապարհային հարկով:

Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին ՀՀ օրենքի 14-րդ հոդվածի 3)-րդ մասի համաձայն Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհներին (այդ թվում՝ համայնքների վարչական սահմանների միջով անցնող տարանցիկ հատվածներում), ինչպես նաև այդ ճանապարհների օտարման շերտերում և պաշտպանական գոտիներում գովազդ տեղադրողները (գովազդակիրները) Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհներին գովազդ տեղադրելու համար վճարում են ճանապարհային հարկ՝ Հայաստանի Հանրապետության հարկային օրենսգրքով սահմանված կարգով ու ժամկետներում:

Նույն օրենքի 14-րդ հոդվածի 7)-րդ մասի համաձայն Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհներին գովազդ տեղադրելու համար **Հայաստանի Հանրապետության հարկային օրենսգրքով սահմանված կարգով ճանապարհային հարկի հաշվարկման և վճարման նկատմամբ հսկողությունն իրականացնում է պետական ճանապարհային մարմինը:** *Ճանապարհային հարկ վճարողները Հայաստանի Հանրապետության հարկային օրենսգրքով սահմանված կարգով պետական ճանապարհային մարմին են ներկայացնում վճարումը հավաստող անդորրագրի պատճենը կամ պետական վճարումների էլեկտրոնային համակարգի կողմից գեներացված անդորրագիր, կամ պետական ճանապարհային մարմնի կողմից հաստատված կարգով ուղարկվող ծանուցման մեջ նշված գեներացված անդորրագրի 20-նիշանոց ծածկագիրը:*

Համաձայն Հարկային օրենսգրքի 190-րդ հոդվածի Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհներին գովազդ տեղադրելու համար ճանապարհային հարկը հաշվարկվում է հետևյալ տարեկան դրույքաչափերով.

1) միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհներին (այդ թվում՝ համայնքների վարչական սահմանների միջով անցնող տարանցիկ հատվածներում), ինչպես նաև այդ ճանապարհների օտարման շերտերում և պաշտպանական գոտիներում տեղադրվող գովազդային վահանակի մակերեսի յուրաքանչյուր քառակուսի մետրի համար՝ 10000 դրամ:

2) հանրապետական և մարզային նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհներին (այդ թվում՝ համայնքների վարչական սահմանների միջով անցնող տարանցիկ հատվածներում), ինչպես նաև այդ ճանապարհների օտարման շերտերում և պաշտպանական գոտիներում տեղադրվող գովազդային վահանակի մակերեսի յուրաքանչյուր քառակուսի մետրի համար՝ 7500 դրամ:

Նույն օրենսգրքի 195-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով սահմանվում է, որ յուրաքանչյուր հաշվետու եռամսյակի համար ճանապարհային հարկը հաշվարկվում է գովազդային վահանակի ընդհանուր մակերեսի և Օրենսգրքի 190-րդ հոդվածով սահմանված համապատասխան տարեկան դրույքաչափի արտադրյալի մեկ քառորդի չափով, *անկախ գովազդային վահանակի պաստառի առկայությունից (գովազդի տարածումը դադարեցնելու հանգամանքից) կամ դրա փոփոխությունից:*

Սույն հոդվածի 2)-րդ կետով սահմանվել է, որ Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհներին գովազդ տեղադրելու համար սույն հոդվածին համապատասխան յուրաքանչյուր հաշվետու եռամսյակի համար հաշվարկված ճանապարհային հարկի գումարները պետական բյուջե են վճարվում մինչև այդ հաշվետու եռամսյակին հաջորդող ամսվա 20-ը ներառյալ, որին հաջորդող հինգ աշխատանքային օրվա ընթացքում *պետական ճանապարհային մարմին են ներկայացվում վճարումը հավաստող անդորրագրի պատճենը կամ պետական վճարումների էլեկտրոնային համակարգի կողմից գեներացված անդորրագիրը*, կամ պետական ճանապարհային մարմնի կողմից հաստատված կարգով ուղարկվող ծանուցման մեջ նշված գեներացված անդորրագրի 20-նիշանոց ծածկագիրը

Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհների օտարման շերտերում և պաշտպանական գոտիներում, ինչպես նաև բնակավայրերով անցնող միջպետական և հանրապետական նշանակության

ճանապարհահատվածներին տեղադրվող գովազդի և այդ գործընթացի մասնակիցների փոխհարաբերությունները կարգավորվել են ՀՀ կառավարության 2006թ-ի հունվարի 19-ի թիվ 765-Ն որոշմամբ հաստատված <<Ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհներին գովազդի տեղադրման կարգ>>-ով (այսուհետև Կարգ):

Ըստ նախարարության կողմից ներկայացված տեղեկատվության 2017թ-ին ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գովազդ տեղադրելու տեխնիկական պայմաններ ստանալու համար դիմել են թվով երկու ընկերություններ, որոնց դիմումները մերժվել են ՀՀ կառավարության 2006թ-ի հունվարի 19-ի թիվ 765-Ն որոշմամբ հաստատված Կարգի 10-րդ և 15-րդ կետերին չհամապատասխանելու հիմքով: Նշված ընկերություններից Արզականի Երեքնուկ ՍՊԸ-ն ևս մեկ անգամ դիմել է Հ-5 ավտոճանապարհների կմ 3+700 և կմ 5+300 4 քմ ընդհանուր մակերեսով գովազդային վահանակներ տեղադրելու տեխնիկական պայմաններ ստանալու համար, ինչը բավարարվել է և Նախարարության կողմից 04.12.2018թ.-ին տրվել է տեխնիկական պայմանների համապատասխանության ակտը:

2018թ-ին ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գովազդ տեղադրելու տեխնիկական պայմաններ ստանալու համար դիմել է թվով մեկ ընկերությունը, ինչը մերժվել է Կարգի 10-րդ կետի բ) ենթակետի պահանջներին չհամապատասխանելու հիմքով:

2017թ և 2018թ ՀՀ պետական բյուջեներով ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գովազդ տեղադրելու ճանապարհային վճարներից մուտքեր չեն նախատեսվել, ՀՀ պետական բյուջեի կատարման վերաբերյալ հաշվետվությունների համաձայն ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գովազդ տեղադրելու ճանապարհային վճարներից մուտքերը 2017թ-ին փաստացի կազմել են 30,009.5 հազ. դրամ, իսկ 2018թ.-ին ճանապարհային հարկերից մուտքերը 37,994.4 հազ. դրամ: Նախարարության տրամադրած տեղեկատվության համաձայն մուտքերը կազմել են համապատասխանաբար 28,995.6 հազ. դրամ և 38,044.5 հազ. դրամ:

Հաշվեքննության ընթացքում կազմված թիվ 1 արձանագրության վերաբերյալ Նախարարության կողմից ներկայացրած բացառություներին կից ներկայացրած խմբագրված տեղեկատվության համաձայն՝

✓ 2017թ-ին ՀՀ ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գովազդի տեղադրման թույլտվություն են ունեցել և գովազդ են տարածել թվով 37 ընկերություններ 6900 քմ ընդհանուր մակերեսով թվով 320 գովազդային վահանակների միջոցով, որոնցից թվով 28 վահանակներ 403.4 քմ ընդհանուր մակերեսով Հանրապետական նշանակության ճանապարհների վրա և թվով 292 վահանակներ 6496.6 քմ մակերեսով Միջպետական նշանակության ճանապարհների վրա:

2017թ.ի համար գովազդակիր ընկերությունների կողմից գովազդային պաստառը սոցիալական գովազդով կամ ինքնագովազդով փոխարինելու լիազորված մարմնին տեղյակ պահելու որևէ գրություն հաշվեքննությանը չի ներկայացվել: Մեր հարցմանը ի պատասխան տրված տեղեկատվությունում սոցիալական գովազդի տեղադրման մասին որևէ

տեղեկություն՝ լիազորված մարմնին տեղյակ պահելու գրության ամսաթիվ, գովազդի տարածման և դադարեցման ամսաթիվ, նույնպես չի ներկայացվել:

**ՀՀ ընդհանուր օգտագործման
պետական ավտոմոբիլային
ճանապարհներին գովազդ
տեղադրելու համար պետական բյուջե
2017 թ.-ի համար պակաս է վճարվել
39,790.8 հազ. դրամ ճանապարհային
վճար, իսկ ապառքը 01.01.2018թ
դրությամբ 40,747,0 հազ. դրամի
փոխարեն հաշվարկվել է ընդամենը**

Հաշվեքննությանն է ներկայացվել թվով երեք ընկերությունների կողմից լիազորված մարմնին ուղղված գրություններ, գովազդի տարածումը դադարեցնելու կամ վերսկսելու վերաբերյալ: Ընդ որում այդ ընկերություններից “Վեդի Ակո” ՍՊԸ-ն իր 11.08.2017թ-ի թիվ 57-

17 գրությունում նշել է, որ ընկերությունը ունի թվով 5 գովազդային վահանակներ, այնինչ Նախարարության կողմից տրված տեղեկատվությունում ցույց է տրվել Վեդի Ակո ընկերության պատկանող ընդամենը երկու վահանակներ:

2017թվականին 37 ընկերությունների կողմից թվով 320 գովազդային վահանակներով գովազդ տարածելու համար՝ հաշվի առած վերը նշված ծանուցումները, պետք է հաշվարկվեր

և ՀՀ պետական բյուջե վճարվել 67,476.3 հազ. դրամ ճանապարհային վճար, այնինչ վճարվել է 28,995.0 հազ. դրամ, որից 1,310.0 հազ. դրամը թվով 8 ընկերությունների կողմից կատարված գերավճարն է կամ թվով 29 ընկերությունների կողմից ՀՀ պետական բյուջե պակաս է վճարվել 39,790.8 հազար դրամ ճանապարհային վճար: Մասնավորապես “Յունիքորն Գրուպ” ՓԲԸ-ն 11,340.0 հազ. դրամի փոխարեն վճարել է 5,040.0 հազ. դրամ կամ պակաս 6,300.0 հազ. դրամով: “Իմիջ” ՍՊԸ-ն 17,010.0 հազ. դրամի փոխարեն վճարել է 6,092.8 հազ. դրամ, կամ պակաս 10,917.2 հազ. դրամ և այլն (տես հավելված 5):

Ճանապարհային վճարների գծով ապառքը 01.01.2017թ-ի դրությամբ ցույց է տրվել 956.3 հազ. դրամ (թվով 12 ընկերությունների մասով), 01.01.2018թ դրությամբ ցույց է տրվել 3,232.5 հազար դրամ (թվով 15 ընկերությունների մասով), այնինչ ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ ապառքը 01.01.2018թ դրությամբ կազմել է 40,747.0 հազ. դրամ թվով 27 ընկերությունների գծով:

Հարկ է նշվել, որ 1,310.0 հազ. դրամ գերավճարից 205.6 հազ. դրամը բաժին է ընկնում Վեդի Ալկո ընկերությանը, ում կողմից տեղադրված գովազդային վահանակների քանակների և մակերեսների վերաբերյալ Նախարարության կողմից տրված տեղեկատվության և Վեդի Ալկո Ընկերության գրությունում արտացոլված տեղեկատվության անհամապատասխանության մասին արդեն անդրադարձ կատարվել է վերևում:

- ✓ 2018թ-ին ՀՀ ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գովազդի տեղադրման թույլտվություն են ունեցել և գովազդ են տարածել թվով 37 ընկերություններ 6,882 քմ ընդհանուր մակերեսով թվով 319 գովազդային վահանակների միջոցով, որոնցից թվով 28 վահանակներ 403,4 քմ ընդհանուր մակերեսով Հանրապետական նշանակության ճանապարհների վրա և թվով 291 վահանակներ 6478.6 քմ մակերեսով

ՀՀ ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհներին գովազդ տեղադրելու համար պետական բյուջե 2018 թ.-ի համար պակաս է վճարվել 20,825.7 հազ. դրամ ճանապարհային հարկ, իսկ ապառքը 01.01.2018թ դրությամբ կազմել է 60,416.0 հազ. դրամ:

Միջպետական նշանակության ճանապարհների վրա:

Հինգ ընկերությունների կողմից նախարարությանը ներկայացված գովազդային վահանակների ապամոնտաժման վերաբերյալ գրությունների համաձայն, տարվա ընթացքում ապամոնտաժվել են 1,517.4 քմ ընդհանուր մակերեսով թվով 58 գովազդային վահանակներ:

2018 թվականին 37 ընկերությունների կողմից թվով 319 գովազդային վահանակներով գովազդ տարածելու համար, գովազդային վահանակների ապամոնտաժման վերաբերյալ ծանուցումները հաշվի առած, պետք է հաշվարկվեր և ՀՀ պետական բյուջե վճարվեր 57,101.2 հազ. դրամ ճանապարհային հարկ, այնինչ, համաձայն ներկայացրած տեղեկատվության, վճարվել է 38,044.5 հազ. դրամ, որից 1,769.0 հազ. դրամը թվով 9 ընկերությունների կողմից կատարված գերավճարն է կամ թվով 27 ընկերությունների կողմից ՀՀ պետական բյուջե պակաս է վճարվել 20,825.7 հազ. դրամ ճանապարհային հարկ: Մասնավորապես Բիթիէլ Սերվիսիս ՍՊԸ-ն 3,196.0 հազ. դրամի փոխարեն վճարել է 720 հազ. դրամ կամ պակաս 2,476.0 հազ. դրամով: Իմիջ ՍՊԸ-ն 14,337.0 հազ. դրամի փոխարեն վճարել է 6,570.0 հազ. դրամ կամ պակաս 7,767.0 հազ. դրամ և այլն (մանրամասը տես հավելված 6):

Նախարարության կողմից 31.12.2018թ. դրությամբ ՀՀ պետական բյուջե ճանապարհային հարկի վճարման մասով գոյացած ապառքի հաշվառում չի իրականացրել ինչով խախտել է <<Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին>> ՀՀ օրենքի 14-րդ հոդվածի 7)-րդ մասի պահանջը համաձայն որ Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհներին գովազդ տեղադրելու համար Հայաստանի Հանրապետության հարկային օրենսգրքով սահմանված կարգով ճանապարհային հարկի հաշվարկման և վճարման նկատմամբ հսկողությունն իրականացնում է պետական ճանապարհային մարմինը:

31.12.2018թ. դրությամբ փաստացի ապառքը թվով 28 ընկերությունների մասով կազմում է 60,416.0 հազ. դրամ:

Չնայած <<Ճանապարհային վճարների մասին>> ՀՀ օրենքով, <<Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին>> ՀՀ օրենքով և <<<< հարկային օրենսգրքով>> սահմանվել է, որ

Ճանապարհային վճար (հարկ) վճարողները վերը նշված օրենքներում սահմանված կարգով պետական ճանապարհային մարմին պետք է ներկայացնեն վճարումը հավաստող անդորրագրի պատճենը, հաշվեքննությանը 2017թ-ի համար ներկայացվել է ընդամենը երկու ընկերությունների կողմից կատարված վճարումների անդորրագրերի պատճենները, որոնցից

- Յունիքորն Գրուպ ՍՊԸ-ն ներկայացրել է ութ ամիսներին կատարած վճարումների վճարման անդորրագրերի պատճենները ընդհանուր 3,525.0 հազ. դրամի չափով: Ընդ որում չունենալով Նախարարությանը ուղված որևէ ծանուցում գովազդ չտարածելու կամ սոցիալական գովազդ տարածելու վերաբերյալ, ըստ ամիսների հաշվարկված մակերեսները և գումարների չափերը էականորեն տարբերվում են միմյանցից: Օրինակ փետրվար ամսին հաշվարկել և վճարել է 75.0 հազ. դրամ ընդամենը 90քմ գովազդի համար, իսկ օգոստոս ամսին 615.0 հազ. դրամ 735 քմ գովազդի համար:

- “Գազպրոմ Արմենիա” ԲԲԸ-ն 20.04.2017թ գրությամբ ներկայացրել է 2017թ-ի երկրորդ եռամսյակի վճարումը հավաստող 311,4 հազ. դրամի վճարման հանձնարարագիր:

2018թ.-ի համար ներկայացվել է միայն “Յունիքորն Գրուպ” ՓԲԸ-ի կողմից ներկայացված երկու ամիսների համար կատարված վճարումների վճարման հանձնարարագրերի պատճենները 1,095.0 հազ. դրամի չափով: Այս դեպքում նույնպես, հաշվարկված գումարները և մակերեսները ըստ ամիսների տարբերվում են միմյանցից:

Մեր կողմից ընտրանքային կարգով զննում է իրականացվել ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարության տնօրինման տակ գտնվող 3698 կմ ընդհանուր երկարությամբ միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհներից 348 կմ երկարությամբ միջպետական նշանակության ավտոճանապարհներում (Երևան-Իջևան և Երևան-Գորիս ճանապարհահատվածներ), ինչից պարզվել է, որ Նախարարության կողմից գույքագրված թվով 139 ապօրենի տեղադրված վահանակների փոխարեն տեղում առկա են թվով 158 ապօրինի տեղադրված գովազդային վահանակներ շուրջ 1282 քմ ընդհանուր մակերեսով, ինչի արդյունքում ՀՀ պետական բյուջե տարեկան չի վճարվել շուրջ 12,820,0 հազ. դրամ ճանապարհային վճար, կամ ճանապարհային հարկ (տես հավելված 7):

Բացի այդ գննությամբ արձանագրվել է, որ բազմաթիվ դեպքերով ավտոճանապարհներին գովազդները տեղադրվել են ՀՀ կառավարության 2006թ-ի հունվարի 19-ի թիվ 765-Ն որոշմամբ հաստատված “Ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհներին գովազդի տեղադրման կարգ”-ով սահմանված տեխնիկական պահանջների և Նախարարության կողմից տրամադրված տեխնիկական պայմանների խախտմամբ: Մասնավորապես, որոշ դեպքերում գովազդային վահանակների մոտ բացակայում են երկկողմանի ճանապարհային պաշտպանիչները, գովազդային վահանակի կողային եզրն ասֆալտբետոնե ծածկի եզրից գտնվում է 3,5 մետրից պակաս հեռավորության վրա, գովազդային վահանակները կամուրջների հենարանների ուղղաձիգ հատվածների ճակատային մասում տեղադրելու փոխարեն տեղադրվել են կամուրջների թռիչքային մասում, գովազդային վահանակը ճանապարհահատվածի աջ կողմում տեղադրելու փոխարեն տեղադրել են բաժանիչ գոտում, չի պաշտպանվել գովազդային վահանակների միջև եղած թույլատրելի նվազագույն հեռավորությունը, գովազդային վահանակները ճանապարհի ձախ կողմում տեղադրելու փոխարեն տեղադրել են աջ կողմում, գովազդը տեղադրել են էստակադաների կամ կամուրջների ուղեանցների վրա և այլն:

ԱՌԱՋԱՐԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

ՀՀ կառավարությանը

- Ոժը կորցրած ճանաչել ՀՀ կառավարության 21.06.2017 թվականի ՀՀ Ընդհանուր օգտագործման ուղևորատար ավտոմոբիլային տրանսպորտով կանոնավոր փոխադրումների կազմակերպման գործունեության լիցենզավորման կարգը և լիցենզիայի ձևը հաստատելու մասին>> թիվ 819-Ն որոշումը:
- Փոփոխություն կատարել ՀՀ կառավարության 16.08.2001թ թիվ 762 որոշմամբ հաստատված ՀՀ Ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային տրանսպորտով ուղևորների կանոնավոր փոխադրումներ իրականացնող կազմակերպությունների ընտրության մրցույթի անցկացման կարգ>>-ի XI-րդ մասի 62-րդ կետում:

ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարությանն

- Իրականացնել պատշաճ վերահսկողություն դրամաշնորհի պայմանագրով նախատեսված աշխատանքների ամբողջական կատարման նկատմամբ:
- Դրամաշնորհի պայմանագրերում հստակ սահմանել ծրագրի շրջանակներում կատարման ենթակա աշխատանքների քանակական ցուցանիշները և գործառույթներից ակնկալվող արդյունքների գնահատման չափանիշները:
- Բացառել ՀՀ ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային տրանսպորտով ուղևորների կանոնավոր փոխադրումներ իրականացնող կազմակերպությունների ընտրության մրցույթների չհիմնավորված երկարաժամկետ ձգձգումները:
- Ձեռնարկել միջոցներ 2017թվականին ՀՀ պետական բյուջեից ՊՈԱԿ-ին անհատույց դրամաշնորհի ձևով՝ նախատեսվածից պակաս կատարված աշխատանքի դիմաց վճարված 13,671.2 հազ. դրամը վերականգնելու, կամ պայմանագրի 5.1 կետի համաձայն հաշվարկել և հաշվանցել կազմակերպության վճարվելիք գումարներից:
- Մշակել և հաստատել ՀՀ պետական բյուջեի եկամուտների պլանավորման հստակ ցուցանիշներ և հաշվարկման մեթոդաբանություն, ինչը հիմնված կլինի կանխատեսելի հաշվարկների վրա:
- Ձեռնարկել միջոցներ ֆիզիկական անձանց մարդատար տաքսի մեկ ավտոմոբիլով ուղևորափոխադրումների կազմակերպման լիցենզիա տալու դիմաց կուտակված 1,595,034.7 հազ. դրամ պետական տուրքի ապառք գումարը պետական բյուջե վերականգնելու համար:
- Ձեռնարկել միջոցներ ավտոմոբիլային ճանապարհներին գովազդ տեղադրելու դիմաց կուտակված 60,382.0 հազ. դրամ ճանապարհային վճարի և հարկի ապառքը պետական բյուջե վերականգնելու համար:
- Ձեռնարկել միջոցներ Երևան-Իջևան և Երևան-Գորիս ճանապարհահատվածներում ապօրինի տեղադրված 158 գովազդային վահանակների ապամոնտաժման ուղղությամբ:

Ծանոթություն՝

Ղեկավարվելով “Անձնական տվյալների պաշտպանության մասին” ՀՀ օրենքի իրավակարգավորումներով՝ սույն փաստաթղթում նույնականացվող անձնական տվյալները

ներկայացված են սկզբնատառերով, իսկ հավելվածները կցված են ընթացիկ եզրակացության կազման համար հիմք հանդիսացող արձանագրություններին:

“Հաշվեքննիչ պալատի մասին” ՀՀ օրենքի 26-րդ հոդվածի 6-րդ մասի համաձայն հաշվեքննության օբյեկտի ղեկավարը, ընթացիկ եզրակացությունն ստանալուց հետո՝ 30 օրվա ընթացքում, Հաշվեքննիչ պալատին տրամադրում է ընթացիկ եզրակացությունում ամրագրված անհամապատասխանության, խեղաթյուրման վերացման, առաջարկությունների իրականացման և ընթացիկ եզրակացությանը վերաբերող այլ գրավոր տեղեկատվություն:

Հաշվեքննության ընթացքում հայտնաբերված վերոգրյալ փաստերը պարունակող 4 արձանագրությունները “Հաշվեքննիչ պալատի մասին” ՀՀ օրենքով սահմանված կարգով ներկայացվել են հաշվեքննության օբյեկտի ղեկավարին: Վերջինիս կողմից փաստերի վերաբերյալ ներկայացվել են բացատրություններ, որոնք կցված են սույն եզրակացությանը:

Բացատրություններ և պարզաբանումներ

Բացատրություններ Հայաստանի Հանրապետության հաշվեքննիչ պալատի 2019 թվականի հոկտեմբերի 30-ի <<<< տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարությունում տրանսպորտային ոլորտին առնչվող բյուջետային միջոցների օգտագործման, բյուջետային մուտքերի ապահովման և պետական սեփականության օգտագործման՝ բացառությամբ շինարարական և <<միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների ծմեռային պահպանում ընթացիկ պահպանում և շահագործում>> ծրագրերի, հաշվեքննության առաջադրանք հաստատելու մասին>> թիվ 23/2 որոշման համաձայն իրականացվող հաշվեքննության շրջանակում հաշվեքննությունն իրականացնող պաշտոնատար անձանց կողմից կազմված արձանագրություն N 1-ի վերաբերյալ:

1. ՀՀ Տրանսպորտի, Կապի և Տեղեկատվական Տեխնոլոգիաների նախարարության կողմից <<Արզաքանի Երեքնուկ>> ՍՊԸ-ի առաջի դիմումի մերժման հիմք է հանդիսացել հիմք է հանդիսացել ՀՀ կառավարության N 765-Ն որոշման 10-րդ կետի պահանջներին չհամապատասխանելը և ՀՀ ոստիկանության <<Ճանապարհային ոստիկանության>> ծառայության 02.08.2017թվականի եզրակացությունը:

2. Ինչ վերաբերվում է <<Վեդի Ալկո>> ՍՊԸ-ին, հայտնում եմ, որ կազմակերպության վահանակները տեղադրվել են 2006 թվականից առաջ և վահանակների վրա ՀՀ

կառավարության N 765-ն որոշումը << Հայաստանի Հանրապետության Ընդհանուր Օգտագործման Պետական Ավտոմոբիլային Ճանապարհներին Գովազդի Տեղադրման Կարգը Հաստատելու Մասին>> չի տարածվում և մեզ փոխանցված բազայում առկա չի եղել <<Վեդի Ալկո>> ընկերության վահանակները և մեր աշխատակիցների կողմից ՀՀ միջպետական և հանրապետական ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա հայտնաբերվել է ընդամենը երկու գովազդային վահանակ:

3.Նշված 37 ընկերություններին պատշաճ կերպով ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարության կողմից ծանուցվել է տվյալ կազմակերպությունների ճանապարհի վճարի պարտավորությունների մասին (առդիր 11 թերթ): Ինչ վերաբերվում է մեր կողմից ներկայացված ապառքին, տեղեկացնում եմ, որ ապառքը հաշվարկվել է գույքագրման արդյունքում հավաքագրված տեղեկությունների հիման վրա: Ինչ վերաբերվում է 2018 թվականին ներկայացված ճանապարհի հարկին, այդ գանձումները իրականացնում է ՀՀ Պետ Եկամուտների Կոմիտեն:

4.Ինչ վերաբերվում է ձեր կողմից նշված՝ Համաձայն Կարգի 5-րդ կետի ե) ենթակետի՝ ճանապարհի պաշտպանական գոտիներում գովազդ տեղադրելու դեպքում պետք է տարածքը տնօրինողի գրավոր համաձայնությունը, ինչը փաստաթղթային գործերից բացակայում է, տեղեկացնում եմ, որ ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարության կողմից տրամադրված 2017-2018թթ. բոլոր թույլտվություններում առկա են ճանապարհը տնօրինողի կողմից գրավոր համաձայնությունները:

5.Ինչ վերաբերվում է Մ-2 միջպետական ճանապարհի 24 և Մ-4 միջպետական նշանակության ճանապարհի 27 բաժանարար գոտում տեղադրված գովազդային վահանակներին որոնցում հայտնաբերվել են խախտումներ մասնավորապես՝ (չունեն պաշպանիչներ, չի երեվում կազմակերպության անվանումը, հեռախոսահամարը, չունեն պատշաճ տեսք և վահանակը ենթարկվել է կորոզիայի) նշված վահանակների մասով գրավոր ծանուցվել է գովազդակիր կազմակերպություններին (առդիր 8 թերթ):

6.Ինչ վերաբերվում է Մ-4 միջպետական նշանակության ճանապարհի 60+850 կիլոմետրի աջ հատվածում տեղադրված վահանակի այն համապատասխանում է 15-րդ կետի ա) ենթակետի երկրորդ պարբերության պահանջներին, այն է՝ գովազդային վահանակի կողային եզրի ասֆալտաբետոնե ծածկի եզրից պետք է լինի ոչ պակաս, քան 3,5 մետր:

7.Ինչ վերաբերվում է հայտնաբերված ապօրինի գովազդային վահանակներին դրանք մեր կողմից հայտնաբերվել են թվով 139 վահանակ երկու ցանկերով մեծ և փոքր տեղադրվել են mtc.am կայքում, ինչպես նաև դրանց կրկնօրինակները տրամադրվել է տրանսպորտային տեսչությանը որպիսզի ձեռնարկեն համապատասխան միջոցներ գովազդային վահանակի տերերին պարգևելու և պատասխանատվության ենթարկելու:

<<Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն>> ՊՈԱԿ-ի պարզաբանումները, կապված ՀՀ հաշվեքննիչ պալատի 2019 թ.-ի թիվ 23/2 որոշման հիման վրա իրականացված հաշվեքննության ընթացքում հայտնաբերված փաստերի վերաբերյալ կազմված թիվ 2 արձանագրության հետ

No	Հաշվեքննիչ պալատի կողմից նշված փաստեր	<<Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն>> ՊՈԱԿ-ի պարզաբանումները
	ՀՀ պետական բյուջեից “Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն” ՊՈԱԿ-ին անհատույց դրամաշնորհի ձևով 2017թվականին տարեկան ճշտված պլանով նախատեսվել է հատկացնել 208,313.0հազ. դրամ, դրամարկղային ծախսը կազմել է 208,313.0հազ. դրամ, փաստացի ծախսը 194,641.8 հազ. դրամ, իսկ 2018 թվականին նախատեսվել է հատկացնել 218,088.9 հազ. դրամ, դրամարկղային և փաստացի ծախսը կազմել է 218,088.9 հազ. դրամ: “Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն” ՊՈԱԿ-ի հետ 31.01.2017թվականին կնքվել է պետության կողմից անհատույց դրամաշնորհի ձևով տրամադրվող ֆինանսական աջակցության գումարների օգտագործման մասին թիվ 2 պայմանագիրը 177,426.7 հազ. դրամ արժեքով (առանց ԱԱՀ): 2017թվականի հուլիսի 3-ին կնքվել է պայմանագրում փոփոխության կատարելու մասին թիվ 1 համաձայնագիրը, որով ավելացվել է դրամաշնորհի գումարը և այն սահմանվել է 200,396.6 հազ. դրամ: “Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն” ՊՈԱԿ-ի հետ 31.01.2017թվականին կնքվել է պետության կողմից անհատույց դրամաշնորհի ձևով տրամադրվող ֆինանսական աջակցության գումարների օգտագործման մասին թիվ 2 պայմանագիրը 177,426.7 հազ. դրամ արժեքով (առանց ԱԱՀ): 2017թվականի հուլիսի 3-ին կնքվել է պայմանագրում փոփոխության կատարելու մասին թիվ 1 համաձայնագիրը, որով ավելացվել է դրամաշնորհի գումարը և այն սահմանվել է 200,396.6 հազ. դրամ: 2017թվականի հոկտեմբերի 3-ին կնքվել է պայմանագրում փոփոխություն կատարելու մասին թիվ 2 համաձայնագիրը, որով կրկին անգամ փոփոխվել է պայմանագրին կից իրականացվելիք միջոցառումների հավելվածը և ավելացվել	2017 և 2018 թվականների դրամական հոսքերը՝ մուտքերը և ելքերը, իրականացվել են մեկ բանկային հաշվով, անկախ դրանց աղբյուրից: 2017 թվականին որոշ նախահաշվային հոդվածների գծով սատցված և չծախսված ֆինանսական միջոցները արձանագրվել են բանկային մնացորդի և նյութական արժեքների տեսքով: <<Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն>> ՊՈԱԿ-ի 2017 և 2018 թվականների նախահաշիվները հաստատվել են ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարի հրամանով: Յուրաքանչյուր նախահաշվի եկամտային մասը ներառում է եկամուտներ երկու աղբյուրներից՝ ՀՀ պետական բյուջեից և ձեռնարկատիրական գործունեությունից առաջացած միջոցներից: Համապատասխանաբար՝ ծախսային մասում, կազմակերպության բնականոն գործունեությունը ապահովելու և աշխատանքային ծրագիրը նախատեսված ծավալով իրականացնելու նպատակով օգտագործվում են այդ երկու աղբյուրներից ստացված միջոցները: Ձեռնարկատիրական գործունեությունը <<Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն>> ՊՈԱԿ-ը իրականացնում է կազմակերպության բնականոն աշխատանքը ապահովելու համար լրացուցիչ անհրաժեշտ միջոցներ ստեղծելու նպատակով: Դրամաշնորհի միջոցները բավարար չեն պահանջվող ծավալի աշխատանքներ իրականացնելու համար, ուստի կազմակերպությանը հնարավորություն է տրվել սեփական ջանքերով հայթայթել լրացուցիչ միջոցներ, դրանք ուղղելով ծրագրի լիարժեք կատարմանը:

դրամաշնորհի գումարը՝ սահմանելով 208,313.0 հազ. դրամ /առանց ԱԱՀ/: Փոփոխությամբ ավելացվել է ծրագրով նախատեսված թվով 4 միջոցառումների արժեքները, ընդ որում դրանցից մեկի՝ ավտոմոբիլային ճանապարհների առանձին հատվածների ծածկի վիճակի տեսնիսիկական տվյալների հավաքագրման քանակական ցուցանիշը (շուրջ 1600կմ) թողնվել է անփոփոխ, սակայն գումարը ավելացվել է 2,515.0 հազ. դրամով: Երթևեկության ինտենսիվության չափումների և վերլուծության միջոցառումներից հանվել է սկսնական պայմանագրում սահմանված քանակական ցուցանիշները (96 հաշվեկետ և 118 այցելություն) և գումարը ավելացվել է 5,889.0 հազար դրամով: Ընդ որում ծրագրի կատարման հաշվետվության համաձայն այս միջոցառումն իրականացվել է հենց սկզբնական պայմանագրում նշված քանակների չափով (96 հաշվեկետ և 118 այցելություն), կամ այս դեպքում նույնպես առանց քանակական ցուցանիշի փոփոխության, գինը ավելացվել է 5,889.0 հազ. դրամով: Սկսնական պայմանագրի համեմատ ավելացվել են թվով երկու միջոցառումներ՝ “ՀՀ պետական նշանակության ճանապարհների ցանցի անձնագրավորում” 19,971.0 հազ. դրամով, որը 2018 թվականի անհատույց դրամաշնորհի ձևով տրամադրվող ֆինանսական աջակցության գումարների օգտագործման մասին պայմանագրով չի շարունակվել և “Ավտոմոբիլային ճանապարհների և դրանց ինժեներական կառույցների (կամուրջներ, թունելներ, մետ. արգելափակոցներ) վերականգնման շինարարական աշխատանքների հսկողություն” 4,738.7 հազ. դրամի չափով, որի իրականացման մասին պահանջվող հաշվառությունը չի ներկայացվել: “Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն” ՊՈԱԿ-ի հետ 2017 և 2018 թվականների համար կնքված անհատույց դրամաշնորհի ձևով տրամադրվող ֆինանսական աջակցության գումարների օգտագործման մասին “Հայաստանի Հանրապետության պետական նշանակության ավտոճանապարհների և ինժեներական կառույցների պահպանման և հեռանկարային զարգացման քաղաքականության մշակում” ծրագրի թիվ 2 և թիվ 3 պայմանագրերի հավելվածներով նախատեսված միջոցառումների կատարման վերաբերյալ ներկայացրած հաշվետվությունների ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ որոշ միջոցառումներ սահմանված ծավալով չեն	
--	--

	կատարվել, սակայն նախարարության կողմից դրանց դիմաց գումարը վճարվել է ամբողջությամբ: Մասնավորապես.	
1.	ՀՀ ավտոմոբիլային ճանապարհային ցանցի զարգացման ու դրանց նպատակային օգտագործման, պահպանման և հեռանկարային զարգացման ծրագրերի իրականացման նպատակով պետական քաղաքականության մշակման աշխատանքներին օժանդակության համար 2017 թվականին նախատեսվել և հատկացվել է 120,535.9 հազ. դրամ (առանց ԱԱՀ), 2018 թվականին 105,217.6 հազ. դրամ (այդ թվում ԱԱՀ):	
1.1	Ավտոմոբիլային ճանապարհների առանձին հատվածների ծածկի վիճակի տեխնիկական տվյալների հավաքագրման /շուրջ 1600կմ/, այդ թվում միջպետական ճանապարհների համար դեֆլեկտոմետրով աշխատանքների կատարման նպատակով 2017 թվականին պայմանագրով կազմակերպությանը նախատեսվել և հատկացվել է 20,597.7 հազ. դրամ, 2018 թվականին 23,708.7 հազ. դրամ: 2017-2018 թվականներին կնքված դրամաշնորհի պայմանագրով վերը նշված միջոցառման կատարման համար նախատեսվել է իրականացնել ծածկի թերությունների չափագրում: Ըստ “Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն” ՊՈԱԿ-ի կողմից ներկայացրած հաշվետվության, 2017 թվականին իրականացվել է 1645.7 կմ /միջպետական նշանակության 1,431 կմ, հանրապետական նշանակության 214.7 կմ/ երկարությամբ ճանապարհահատվածների ասֆալտրետոնե ծածկի ուսումնասիրություն: Ասֆալտրետոնե ծածկի ուսումնասիրությունը իրականացվել է միջազգային անհրաժեշտության գործակցի IRI (մմ/մ) որոշման և ակնադիտական հետազոտման միջոցով: Չնայած այն հանգամանքին, որ պայմանագրով պատվիրված էր միջպետական ճանապարհների ծածկի վիճակի տեխնիկական տվյալների հավաքագրում նաև դեֆլեկտոմետրով 2017 թվականին հետազոտված 1,431 կմ միջպետական նշանակության ավտոճանապարհահատվածներում դեֆլեկտոմետր չի կիրառվել, նախատեսված ծառայությունը ամբողջական ծավալով չի մատուցվել: 2018 թվականին ներկայացրած հաշվետվության համաձայն ուսումնասիրվել է միջպետական և հանրապետական նշանակության 1700,3 կմ /միջպետական նշանակության 1,376.1 կմ,	Պայմանագրով նախատեսված շուրջ 1600 կմ ավտոմոբիլային ճանապարհների առանձին հատվածների ծածկի վիճակի տեխնիկական տվյալների հավաքագրումը իրականացվել է ROADMASTER համակարգով՝ համաձայն լիազոր մարմնի կողմից հաստատված մեթոդանության, իսկ դեֆլեկտոմետրով միջպետական ճանապարհահատվածների տվյալների հավաքագրումը իրականացվել է ըստ առաջնահերթ անհրաժեշտության: Ելնելով դեֆլեկտոմետրի տեխնիկական հնարավորություններից և առկա ռեսուրսներից, տարվա ընթացքում դեֆլեկտոմետրով հնարավոր էր իրականացնել 50-60 կմ ընդհանուր երկարությամբ ճանապարհահատվածների ծածկի վիճակի տեխնիկական տվյալների հավաքագրում, ինչը ներկայացված էր 3-րդ կետում (2017թ.՝ 64.1 կմ, 2018թ.՝ 68.6 կմ): Լիազոր մարմնին ներկայացված տվյալների ծավալները հանդիսացել են անհրաժեշտ և բավարար պայման՝ պայմանագրով նախատեսված գումարները ամբողջովին վճարելու համար:

հանրապետական նշանակության 324.2կմ/ընդհանուր երկարությամբ ավտոմոբիլային ճանապարհահատվածներ: Ասֆալտբետոնե ծածկի ուսումնասիրությունը իրականացվել է միջազգային անհարթության գործակցի IRI (մմ/մ) որոշման և ակնադիտական հետազոտման միջոցով: Միջոցառման կատարման արդյունքում 2018թվականին նույնպես ակնկալվել է ապահովել ավտոմոբիլային ճանապարհների վերականգման ծրագրի մշակման անհրաժեշտ մուտքային տվյալների ստացում: Ծածկի վիճակի տեխնիկական տվյալների հավաքագրման համար 2018թվականի ներկայացրած հաշվետվությունում նշվել է, որ հետազոտված 1376.1կմ միջպետական նշանակության ավտոճանապարհահատվածներում 68.6կմ երկարությամբ ճանապարհների ասֆալտբետոնե ծածկի ամրությունը ուսումնասիրվել է դեֆլեկտոմետրով, սակայն այդ ուսումնասիրությամբ ստացված արդյունքները հաշվետվությունում արտացոլված չեն և այդ տվյալները չեն օգտագործվել վերլուծություններում ու հաշվարկներում, կամ այս դեպքում նույնպես պատվիրված ծառայությունն ամբողջ ծավալով չի մատուցվել: Հետազոտման արդյունքում 2017-2018թվականների համար իրականացված ծածկի թերությունների չափագրման արդյունքում կազմվել են ճանապարհահատվածների թերությունների աղյուսակներ, առանց ծածկի ամրության գործակցի, ինչը հանդիսանում է ավտոմոբիլային ճանապարհի որակի ստուգման տվյալ: Նշված աղյուսակներում և Ծրագրի 2.1.2 կետով նախատեսված միջոցառումների շրջանակում կազմված ճանապարհների վիճակի գնահատման ակտերում արտացոլվաց ցուցանիշների համադրմամբ արձանագրվել են էական անհմապատասանություններ (մանրամասը տես հավելված 1): Մասնավորապես	
Մ-1 Երևան-Գյումրի-Վրաստանի սահման ճանապարհից, որպես հետազոտված հատված ներկայացվել է կմ12+800-կմ29-800 հատվածը 17կմ երկարությամբ այնինչ նշված ճանապարհը Տրանսպորտի և կապի նախարարության տնօրինմանն է հանձնվել կմ 14+400 հատվածից: Մինչև կմ 14+400 հատվածը գտնվում է Երևան քաղաքի տնօրինման ներքո: Բացի այդ նշված ճանապարհահատվածում փոսայնույունը աղյուսակում ցույց է տրվել 0 % այնինչ ըստ վիճակի գնահատման ակտերի այն կազմել է 0.18%:	Հավելված 1-ում տեխնիկական վրիպակի պատճառով Մ-1 Երևան – Գյումրի - Վրաստանի սահման միջպետական նշանակության ճանապարհը ներառվել է 2017թ. հաշվետվության 1.1 ենթակետում, որը պետք է ներառված լիներ հաշվետվության 3-րդ ենթակետի աղյուսակում, ընդ որում ճանապարհը իրականում չափվել է կմ 14+400 կետից, սակայն սխալմամբ նշվել է կմ 12+800-ը: Ավտոմոբիլային ճանապարհների առանձին հատվածների ծածկի տեխնիկական տվյալների հավաքագրումը իրականացվում է կապալառու կազմակերպությունների կողմից ավտոճանապարհների փոսային նորոգման աշխատանքների ավարտից հետո, իսկ վիճակի

		գնահատականը իրականացվում է վաղ գարնանը՝ փոսայնությանը գնահատելու նպատակով:
	Հ-18, /Մ5/-Վանադ-Մ9 ճանապարհի փոսայնությունը 2017թվականին աղյուսակում հաշվարկվել է 1.82%, իսկ գնահատման ակտերում այն կազմել է 1.11%: Հ-76, /Մ5/-Մեծամորի թանգարան ճանապարհի փոսայնությունը 2017թ աղյուսակում հաշվարկվել է 100%, իսկ գնահատման ակտում այն կազմել է 20.5%:	Հավելված 1-ում բերված աղյուսակի և ծրագրի 2.1.2 կետով նախատեսված միջոցառումների գնահատման ակտերում փոսայնության տարբերության պատճառներ են. ա/ ավտոմոբիլային ճանապարհների առանձին հատվածների ծածկի տեխնիկական տվյալների հավաքագրումը իրականացվում է ավտոճանապարհների փոսային նորոգման աշխատանքների ավարտից հետո: բ/ վերականգնողական ծրագրերում ընդգրկելու նպատակով աշխատանքային ծրագրի 1.1 կետով ակնադիտական եղանակով ուսումնասիրվում են նաև չսպասարկվող հատվածները:
	Էական անհամապատասխանություններ կան նույն ճանապարհահատվածների մակերեսների միջև: Մասնավորապես. Հ-10, /Մ-2/ - /Մ-8/ - Ոսկետափ - Վեդի - Լանջառ - /Մ-2/ 24.4կմ երկարությամբ ճանապարհի մակերեսը 2018թ հաշվետվությունում հաշվարկվել է 388,040քմ, իսկ գնահատման ակտերում այն կազմել է 305,200քմ: Հ-85, /Հ-1/ - Հրազդան - /Հ-55/ 7.6կմ երկարությամբ ճանապարհահատվածի մակերեսը 2018թ հաշվետվությունում հաշվարկվել է 45,600քմ, իսկ գնահատման ակտերում այն կազմել է 108,700քմ:	Հավելված 2-ում ներկայացված ավտոմոբիլային ճանապարհների մակերեսները կազմվել են ակնադիտական գնահատականի հիման վրա, որը բարձր ճշտություն չի պահանջում:
	Անհամապատասխանություններ կան 2017թ և 2018թ հաշվետվություններում հաշվարկված նույն ճանապարհահատվածի մակերեսների միջև: Մասնավորապես՝ Մ-3 Մարգարա-Վանաձոր-Վրաստանի սահման 180.1 կմ երկարությամբ ճանապարհի մակերեսը 2017թ հաշվետվությունում հաշվարկվել է 1,853,229քմ, իսկ 2018-ին 1,873,040քմ: Մ-5 Երևան-Արմավիր-Թուրքիայի սահման 52.7կմ երկարությամբ ճանապարհի մակերեսը 2017թ հաշվետվությունում հաշվարկվել է 832,050քմ իսկ 2018-ին 855,360քմ և այլն:	2017 և 2018 թվականների հետազոտված ճանապարհների մակերեսների տարբերությունը պայմանավորված է այն հանգամանքով, որ 2018 թվականից սկսած իրականացվում է ճանապարհների գույքագրման աշխատանքներ, ինչի արդյունքում ճշտագրվել են ճանապարհների մակերեսները:
	Կազմակերպության կողմից 2017-2018 թվականների հաշվետվություններով ներկայացվել է ծածկի վիճակի տեխնիկական տվյալների հավաքագրման, կատարված հետազոտությունների և վերլուծությունների արդյունքում կազմված հետազոտված ճանապարհահատվածների թերությունների աղյուսակ: Թե 2017թ և թե 2018թ հաշվետվություններում, որպես ծածկի վիճակի տեխնիկական տվյալների հավաքագրման օրինակ ներկայացվել է Մ-15 Բալահովիտ –Մասիս /Երևանի շրջանցում/ տեղամաս կմ0+000-կմ8+500, կմ20+000-կմ29+400 միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի ակնադիտական ու գործիքային հետազոտության արդյունքները ներկայացվել են որպես ՕՐԻՆԱԿ, հետևաբար նշված աղյուսակները և գրաֆիկները իրենց նշակետերով, լայնական, երկայնական, ցանցաձև ճաքերի երկարություններով, մակերեսներով, ծածկի կառուցվածքի փոփոխության մակերեսներով և անհարթության գործակցի ցուցանիշներով ամբողջովին նույնն են:	

	կմ29+400 միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի ակնադիտական ու գործիքային հետազոտության արդյունքները աղյուսակի տեսքով, ինչպես նաև անհարթության գործակցի գրաֆիկները: Ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ թե 2017 թ. և թե 2018 թ-ի համար ներկայացված վերը նշված աղյուսակները և գրաֆիկները իրենց նշակետերով, լանյական, երկայնական, ցանցաձև ճաքերի երկարություններով, մակերեսներով, ծածկի կառուցվածքի փոփոխության մակերեսներով և անհարթության գործակցի ցուցանիշներով ամբողջովին նույնն են: Բացի այդ օրինակում բերված վերը նշված տվյալները չեն համապատասխանում ըստ տարիների կազմված թերությունների ամփոփ աղյուսակում այդ ճանապարհահատվածի համար ցույց տրված տվյալներին:	Այնուամենայնիվ, նշված փաստը ընդունվել է ի գիտություն
1.2	Երթևեկության ինտենսիվության չափումների և վերլուծություն /2017 թ քանակ չի սահմանվել, 2018թ. 102 հաշվեկետ, 118 այցելություն/ աշխատանքների կատարման համար 2017 թվականին հատկացվել է պայմանագրով նախատեսված 19,977.5հազ. դրամ, 2018 թվականին 18,050.7հազ. դրամ: 2017-2018 թվականներին կնքված դրամաշնորհի պայմանագրով վերը նշված միջոցառման կատարման համար “Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն” ՊՈԱԿ-ի տարեկան աշատանքային ծրագրերով նախատեսվել է իրականացնել երթևեկության ինտենսիվության չափման աշխատանքներ, Հայաստանի Հանրապետության 5 միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների 9 կետերում տեղակայված ավտոմոբիլային տրանսպորտի ինտենսիվությունը չափող գերմանական “SMART” տեսակի հաշվիչների տվյալների հավաքագրման միջոցով: Համաձայն հաշվետվության աշխատանքներն իրականացվել են ՀՀ թվով 4 միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների 6 կետերում տեղակայված ավտոմոբիլային տրանսպորտի ինտենսիվությունը չափող ստացիոնար հաշվիչների միջոցով և 2017թ-ին 88 հաշվեկետում և 2018թ.-ին 96 հաշվեկետերում շարժական հաշվիչների միջոցով: Ստացված ինտենսիվությունները պետք է հանդիսանար HDM-4 տնտեսագիտական վերլուծության ծրագրի մուտքային տվյալ /AADT-միջին օրական ինտենսիվությունը տարվա կտրվածքով/:	Նախատեսված 5 միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների 9 կետերում մշտական տեղադրված հաշվիչներով չափումների փոխարեն իրականացվել են 4 միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների 6 կետերում այն պատճառով, որ մշտական տեղակայված ավտոմոբիլային տրանսպորտի ինտենսիվությունը չափող որոշ հաշվիչներ խափանվել են և ենթակա չէին վերանորոգման և հետագա շահագործման: Նախատեսված կետերում ինտենսիվության չափումները իրականացվել են շարժական հաշվիչների միջոցով և ակնադիտական եղանակով, ինչի արդյունքում անհրաժեշտ ինտենսիվության տվյալները ամբողջությամբ հավաքագրվել են:

	Իրականացված չափումների հիման վրա կազմվել է տրանսպորտային միջոցների հոսքի միջին օրական ինտենսիվության համեմատություն՝ ըստ չափման կետերի: 2017 թվականին մշտական տեղադրված հաշվիչներից, ինչպես նաև շարժական հաշվիչներով և ակնադիտական եղանակով տվյալների հավաքագրման նպատակով իրականացվել է 142 այցելություն 94 կետերում /6 մշտական տեղադրված, 88 շարժական/, իսկ 2018թվականին 118 այցելություն 94կետերում /6 մշտական տեղադրված, 88 շարժական/:	
1.3	Տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում առաջարկված 423.6կմ երկարությամբ և փաստացի 2019թ-ին վերանորոգված 328.25 կմ երկարությամբ ճանապարհահատվածների համադրումից պարզվել է, որ վերանորոգվել է տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում առաջարկված 423.6կմ միջպետական և հանրապետական ճանապարհներից ընդամենը 99.66կմ միջպետական նշանակության ճանապարհահատվածներ: Ընդ որում նշվածներից 22.03 կմ ճանապարհներում առաջարկվել է իրականացնել մակերևութային մշակում, իսկ 7.32 կմ հատվածում ծածկի երկշերտ վերանորոգում, սակայն այդ հատվածներում միջին նորոգման ծրագրերով իրականացվել են ծածկի վերին շերտի փոփոխման աշխատանքներ, 39.5կմ հատվածի համար առաջարկվել է ծածկի միաշերտ վերանորոգում, սակայն այդ աշատանքները ներառվել են հիմնանորոգման ծրագրերում: Բացի այդ, 2017թ.-ի տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում, 2019թ-ին նախատեսված վերանորոգման ենթակա ճանապարհահատվածներից, որոշ ճանապարհահատվածներ վերանորոգվել են նաև 2017 և 2018թվականների ընթացքում: Մասնավորապես. 2017թ-ին վերանորոգման ծրագրերում ներառվել է 37.2 կմ ճանապարհահատված, սակայն նշվածից 11.3կմ հատվածում նախատեսվել է մակերեսային մշակում և 1.1 կմ հատվածում նաատեսվել է ծածկի վերին շերտի փոխում, այնինչ այդ 12.4կմ ճանապարհահատվածներում իրականացվել են հիմնանորոգման աշխատանքներ: 4 կմ երկարությամբ ճանապարհահատվածներում առաջարկվել է իրականացնել ծածկի վերին շերտի և 8.1 կմ հատվածում ծածկի երկշերտ վերանորոգման աշխատանքներ, սակայն այդ հատվածներում միջին	Ուսումնասիրության արդյունքում հավաքագրված տվյալների հիման վրա կատարվում է տնտեսագիտական վերլուծություն HDM-4 համակարգչային մոդելով, ինչի արդյունքում ի հայտ են գալիս ծածկի թերություններ ունեցող ճանապարհահատվածները: Տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում առաջարկվում է վերականգնման ենթակա ճանապարհահատվածների ցանկը՝ նախնական վերականգնման եղանակի առաջարկմամբ, որը ներկայացվում է լիազոր մարմնին, իսկ այն իր հերթին որոշում է վերականգնման ենթակա ճանապարհահատվածների առաջնահերթությունը և ներառում հիմնանորոգման ծրագրում: Արդյունքում, լիազոր մարմնինը պատվիրում է նախագծանախահաշվային փաստաթղթեր իր կողմից ընտրված ճանապարհահատվածների համար: Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման ընթացքում նախագծող կազմակերպության կողմից կատարվում են մանրամասն ուսումնասիրություններ և հետազոտություններ, որի արդյունքում հնարավոր է HDM-4 համակարգչային մոդելով առաջարկված տեղամասի և վերականգնման եղանակի փոփոխություն: Տվյալ մեթոդաբանության կիրառումը հավանության է արժանացել միջազգային կազմակերպությունների (Համաշխարհային բանկ, Ասիական զարգացման բանկ, Եվրոպական ներդրումային բանկ և այլն) փորձագետների կողմից և հիմք է հանդիսանում աշխարհի շատ երկրներում վարկ տրամադրելու համար: Տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում վերականգնմանն առաջարկվող ճանապարհահատվածների ցանկը նպատակահարմար է վերանորոգել HDM ծրագրով նախատեսված տարում, սակայն մեկ այլ տարում ճանապարհահատվածը վերանորոգելը ևս տնտեսապես հիմնավորված է, օրինակ՝ 2017թ.-ի հետազոտման արդյունքում 2019թ-ին առաջարկվող ճանապարհահատվածը տնտեսապես հիմնավորված է վերականգնել ինչպես 2018 թ-ին այնպես էլ 2020 կամ 2021 թվականներին: Իսկ Հավելված 2-ում

նորոգման ծրագրի շրջանակներում իրականացվել են ծածկի վերակառուցման աշխատանքներ: 2018թ.-ին վերանորոգման ծրագրերում ներառվել են 35.27կմ ճանապարհահատվածներ, սկայն նշվածից 6.8 կմ հատվածում առաջարկվել է իրականացնել մակերեսային մշակում, իսկ 8.5 կմ հատվածում ծածկի վերին շերտի նորոգում, այնինչ այդ 15.3 կմ հատվածում իրականացվել են հիմնանորոգման աշխատանքներ: 13.87 կմ հատվածում առաջարկվել է իրականացնել մակերեսային մշակման աշխատանքներ սակայն իրականացվել է ծածկի վերին շերտի նորոգման աշխատանքներ: Այսպիսով տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում առաջարկված 423.6կմ ճանապարհահատվածներից 2017թ. - 2019թ-ի ծրագրերում ներառվել են ընդամենը 172.13 կմ հատված (99.67կմ+37.2կմ+35.27կմ), որոնցից ընդամենը 49.6 կմ հատվածում (առաջարկվածի ընդամենը 11.7 %-ում) է կատարված աշխատանքները համապատասխանում տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում առաջարկված աշխատանքներին (մանրամասը տես հավելված 2): 2019թվականի հիմնանորոգման և միջին նորոգման ծրագրերով նորոգվել են 114 կմ այնպիսի ճանապարհահատվածներ, որոնք ՊՈԱԿ-ի կողմից ուսումնասիրվել են, սակայն տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում չեն ներառվել վերանորոգման ենթակա ճանապարհահատվածների ցանկում: Չնայած այն հանգամանքին, որ կազմակերպության կողմից 2017թվականին ուսումնասիրվել է Մ-4 միջպետական ավտոճանապարհից կմ10+300-կմ128+00 և կմ134+00-կմ148+200 հատվածները, վերլուծության արդյունքում կազմված վերանորոգման ենթակա ճանապարհահատվածների աղյուսակում ընդգրկվել է այդ ճանապարհի 120+00-134.5 ճանապարհահատվածը /ծածկի միաշերտ վերանորոգում/, որը ընդհանրապես ուսումնասիրության չէր ենթարկվել: Բացի այդ 2017թ-ի տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում կազմված ցանկում ներառված 12 կմ ճանապարհահատվածներ (Մ 2 կմ202+200-կմ204+400, կմ228+000-կմ235+000, կմ283+200-կմ284+200 և կմ289+650-կմ291+450), որոնք ներառվել են 2017թ միջին նորոգման ծրագրում և այդ հատվածներում 2018թ.-ին փաստացի իրականացվել է ճանապարհահատվածների	համեմատությունը կատարվել է միայն 2017-19թ. վերկանգնված և հիմնանորոգված ճանապարհների ցանկի հետ: 2019թ. իրականացված միջին նորոգման ծրագրերում ընդգրկված հատվածների ընտրությունը իրականացվել է ոչ միայն 2017թ.-ին իրականացված տնտեսագիտական վերլուծությունն արդյունքում, այլ նաև 2016թ. և 2018թ. իրականացված վերլուծությունների արդյունքում: 2017թ. ուսումնասիրությունների հիման վրա կատարված տնտեսագիտական վերլուծությամբ 2019 թվականին վերականգնմանն առաջարկված ճանապարհահատվածներում տեխնիկական խոտանի պատճառով Մ-2 Երևան – Երասխ – Գորիս - Մեղրի – Իրանի սահման ճանապարհի կմ 120+000 – կմ 134+500 հատվածի փոխարեն ներկայացվել է Մ-4 Երևան – Սևան – Աղբեջանի սահման կմ 120+000 – կմ 134+500 հատվածը, բայց տնտեսագիտական վերլուծական մոդելում հաշվարկն իրականացվել է Մ-2 Երևան – Երասխ – Գորիս - Մեղրի – Իրանի սահման ճանապարհի կմ 120+000 – կմ 134+500 հատվածի համար: Ուստի անհրաժեշտ է վերանայել Հավելված 2-ը, քանի որ Մ-2 Երևան – Երասխ – Գորիս - Մեղրի – Իրանի սահման ճանապարհի կմ 126+100 – կմ 131+500 5.4 երկարությամբ հատվածը վերանորոգվել է: 2018 թվականի ճանապարհների ուսումնասիրության ցանկում ներառված են Մ-2 Երևան – Երասխ – Գորիս - Մեղրի – Իրանի սահման միջպետական նշանակության ճանապարհի միջին նորոգման ենթակա ճանապարհահատվածները, քանի որ սխալ արդյունքների ստացումից խուսափելու նպատակով սարքի աշխատանքը նման փոքր տեղամասերի համարնպատակահարմար չէ դադարեցնել: Նշված տեղամասերում չի իրականացվել ակնադիտական ուսումնասիրություն, չի իրականացվել տնտեսագիտական վերլուծության հաշվարկ և նրանք ներառված չեն 2020թ. վերականգնմանն առաջարկվող հատվածների ցանկում:
--	--

	վերակառուցման աշխատանքներ, ՊՈԱԿ-ի կողմից ներառվել են 2018թ ընթացքում ուսումնասիրությունների և տնտեսագիտական վերլուծության ենթարկված ճանապարհատվածների ցանկում:	
1.4	Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության բարելավում միջոցառումների կատարման համար 2017թվականին հատկացվել է 18,767.2 հազ. դրամ, իսկ 2018թվականին 17,071.5 հազ. դրամ: 2017-2018թվականներին կնքված դրամաշնորհի պայմանագրով վերը նշված միջոցառման կատարման համար նախատեսվել է իրականացնել ճանապարհների նախագծերի ուսումնասիրություն, շինարարական աշխատանքների վերահսկում, ՃՏՊ վերլուծում, ճանապարհային երթևեկության անվտանգությունը բարելավելու համար: Ըստ “Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն” ՊՈԱԿ-ի կողմից ներկայացրած հաշվետվության կատարվել են ՀՀ տրանսպորտի կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարի հանձնարարականները, իրականացրել են ստուգումներ՝ պետական բյուջեից նախարարությանը հատկացված միջոցների հաշվին կատարված միջպետական և հանրապետական նշանակության ճանապարհների հիմնանորոգման աշխատանքների համապատասխանությունը նախագծերի պահանջների նկատմամբ, ինչպես նաև տեխնիկական հսկողություն է իրականացրել միջպետական նշանակության ավտոճանապարհների վրա միջին նորոգում իրականացվող շինարարության նկատմամբ: Հաշվետվությունում վերը նշված գործառույթների իրականացման լիազորություններ և իրավասություններ ՊՈԱԿ-ը չունի քանի որ այդ գործառույթները համաձայն ՀՀ քաղաքաշինության նախարարի 28.04.1998թ.-ի թիվ 44 հրամանի հանդիսանում են աշխատանքների որակի տեխնիկական հսկողության գործառույթներ, իսկ “Լիցենզավորման մասին” ՀՀ օրենքի 43-րդ հոդվածի 17-րդ կետի 4-րդ ենթակետի համաձայն այն համարվում է լիցենզավորման ենթակա գործունեություն, իսկ “Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն” ՊՈԱԿ-ը նման լիցենզին չունի կամ “Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն” ՊՈԱԿ-ը իրականացրել է այնպիսի գործունեություն որի իրականացնելու իրավունք /լիցենզիա/ չի ունեցել: Բացի այդ աշխատանքների	«Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն» ՊՈԱԿ ստեղծելու մասին ՀՀ կառավարության 2004թ. N 1720-Ն որոշման (և սույն որոշման մեջ լրացումներ կատարելու մասին 2011թ. N 339-Ն որոշման) 4-րդ կետի համաձայն նպատակ է հետապնդվել իրականացնել ճանապարհների ու դրանց ինժեներական կառույցների փորձաքննություն անցած նախագծային փաստաթղթերի ուսումնասիրություն և անհրաժեշտության դեպքում պատվիրատուին մասնագիտական կարծիքի տրամադրում, որի համար համապատասխան լիցենզիայի առկայությունը պարտադիր չէ, իսկ պատվիրատուն պարտավոր է ուսումնասիրելու իր իսկ կողմից պատվիրված ցանկացած աշխատանք, այդ թվում նաև նախագծային փաստաթղթերը և վեր հանելու այն բոլոր բացթողումները, որոնք հետագայում կարող են առաջացնել տարբեր բնույթի բարդություններ: Միաժամանակ, հաշվի առնելով այն, որ ՀՀ պետական նշանակության ավտոճանապարհների, տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգման ծրագրերի և միջին նորոգման ենթածրագրի իրականացման (նախագծերի ընդունման, միջին նորոգման աշխատանքների համար թերությունների ակտերի կազմման, շինարարական աշխատանքների արդյունքների ընդունման) աշխատանքներին աջակցելու նպատակով ստեղծվող մասնագիտական խմբերում /կամ պատասխանատու ստորաբաժանումներում/ հիմնականում ներգրավվել են նաև ՊՈԱԿ-ի մասնագետները, ուստի շինարարական աշխատանքների կատարման ընթացքում, այդ թվում միջպետական նշանակության ավտոճանապարհների վրա միջին նորոգում իրականացվող աշխատանքների նկատմամբ չի իրականացվել տեխնիկական հսկողություն, այլ կատարվել է շինարարական աշխատանքների ընթացքի ուսումնասիրություն, հսկողություն և ճանապարհաշինական ծրագրերի իրականացման ընթացքում անհրաժեշտ մասնագիտական գործառույթների իրականացում, որի համար նույնպես լիցենզիա չի պահանջվում: ՀՀ կառավարության 2004թ. N 1720-Ն որոշման 4-րդ կետի ե/ և ը/ ենթակետերի համաձայն՝ ավտոճանապարհների երթևեկության անվտանգության ուղղությամբ իրավիճակների գնահատման, դրանց պահպանման աշխատանքների բարելավման նպատակով տեխնիկապես հաշվարկված ու հիմնավորված վերականգնողական միջոցառումների վերաբերյալ ներկայացվել են

	որակի տեխնիկական հսկողության աշխատանքներն իրականացվում են շինարարական աշխատանքների պատվիրատուի կողմից գնման գործընթացով հաղթող ճանաչված ընկերության հետ կնքված պայմանագրերի շրջանակներում:	առաջարկություններ, իսկ պահպանման և շահագործման աշխատանքների նկատմամբ պարբերաբար իրականացվել է հսկողություն և սահմանված կարգով ընդունվել են կատարված աշխատանքները:
	Ճանապարհային ուստիկանությունից ճանապարհային վթարների վերաբերյալ տեղեկատվություն չի ստացել, չի վերլուծել և դրա հիման վրա համապատասխան ինժեներական հակամիջոցներ չի մշակել: Կազմակերպությունը իրականացրել է աշխատանքներ, որոնք կապ չունեն ճանապարհային երթևեկության անվտանգության բարելավման աշխատանքների հետ: Այս միջոցառման շրջանակում նույնպես պատվիրված ծառայությունները չեն մատուցվել:	Ճանապարհային վթարների վիճակագրական տվյալների տրամադրման շարունակական համագործակցության վերաբերյալ բազմիցս գրություններ են ուղարկվել «Ճանապարհային ուստիկանություն» ծառայության ղեկավարին, սակայն անհրաժեշտ տվյալներ չեն ստացվել և արդյունքում չեն կատարվել վերլուծություններ: ՊՈԱԿ-ում առկա է համապատասխան ծրագրային ապահովումը, որով նախատեսվում է իրականացնել ճանապարհային վթարների վիճակագրական տվյալների վերլուծություն: Կատարված աշխատանքների ծավալները հանդիսացել են լիազոր մարմնի համար անհրաժեշտ և բավարար պայման՝ պայմանագրով նախատեսված գումարները ամբողջովին վճարելու համար:
1.5	ՀՀ պետական նշանակության ավտոճանապարհների ցանցի անձնագրավորման աշխատանքների համար 2017 թվականին դրամաշնորհային պայմանագրով նախատեսվել և հատկացվել է 19,971.3 հազ. դրամ, 2018 թվականի պայմանագրով նման աշխատանքներ չի նախատեսվել: 2017թվականին կնքված դրամաշնորհի պայմանագրով ՀՀ պետական նշանակության ավտոճանապարհների ցանցի անձնագրավորման միջոցառման կատարման գործառույթով նախատեսվել էր իրականացնել ճանապարհների և ճանապարհների առանձին էլեմենտների ուսումնասիրություն և տվյալների հավաքագրում: Ըստ ներկայացրած հաշվետվության, կազմակերպության կողմից հաշվետու ժամանակահատվածում իրականացվել է համապատասխան մասնագետների նախնական ուսուցում, ինչպես նաև ՀՀ պետական նշանակության ավտոճանապարհների ցանցի անձնագրավորման բազայի կառուցվածքի մշակում և հավաքագրվող տարրերի չափանիշների հստակեցում, ինչը չի համապատասխանում դրամաշնորհի պայմանագրով նախատեսված գործառույթներին: “Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն” ՊՈԱԿ-ի կողմից 2017թվականի ընթացքում պայմանագրերով նախատեսված ճանապարհների և ճանապարհների առանձին էլեմենտների ուսումնասիրություն և տվյալների հավաքագրման աշխատանքներ չի կատարվել,	ՀՀ պետական նշանակության ավտոճանապարհների ցանցի գույքագրման միջոցառում նախկինում չի իրականացվել և միջոցառման կազմակերպմանն ուղղված անհրաժեշտ նախապատրաստական աշխատանքները սկիզբ են առել 2017թ.-ի սեպտեմբերից: Քանի որ չեն եղել գույքագրման աշխատանքների կատարման մեթոդական ցուցումներ, ծրագրային ապահովում (շտեմարան) և համապատասխան ուսուցում անցած մասնագետներ, ապա 2017թ. սեպտեմբերից իրականացվել են հետևյալ աշխատանքները. • մշակվել է գույքագրման աշխատանքների կատարման մեթոդական ցուցումներ, • մշակվել է դաշտային աշխատանքների կատարման համար համապատասխան ձևաթերթիկ, • հստակեցվել են չափագրվող տարրերի չափանիշները և մշակվել են 25 անվանում ամփոփագրեր, • ՊՈԱԿ-ի աշխատակիցների ուժերով մշակվել է գույքագրման շտեմարանի կառուցվածքն և Microsoft Access ծրագրի կիրառմամբ սկսվել է հայերեն ինտերֆեյսով տվյալների բազայի մշակումը: Մշակվել են տվյալների մուտքագրման/փոփոխության 26 և դիտարկման/արտածման 66 ձևեր: Տվյալների բազայի մուտքագրման/փոփոխության ձևաչափերը համապատասխանում են դաշտային/գրասենյակային աշխատանքների ընթացքում լրացվող ամփոփագրերի պահանջներին: • իրականացվել է աշխատակիցների ուսուցում: 2017թ. ընթացքում կատարված անհրաժեշտ նախապատրաստական աշխատանքները լիազոր մարմնի

	սակայն նախարարության կողմից կազմակերպությանը վճարվել է պայմանագրով նախատեսված ամբողջ գումարը: Ընդ որում 2017թ սկզբնական պայմանագրով այս միջոցառումը չի նախատեսվել, այն պայմանագրում ավելացվել է կատարված փոփոխության արդյունքում, իսկ 2018թվականի պայմանագրում նման աշխատանքներ չի նախատեսվել:	կողմից համարվել են բավարար՝ պայմանագրով նախատեսված գումարները ամբողջովին վճարելու համար: 2017-2018թթ. ընթացքում ՀՀ ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների գույքագրման միջոցառման շրջանակներում իրականացված աշխատանքների ամբողջական նկարագրությունը ներկայացված է 2018թ. տարեկան հաշվետվությունում: Նախարարության և ՊՈԱԿ-ի միջև կնքված դրամաշնորհի պայմանագրի 2018թ. միջոցառումների ցանկում՝ ՀՀ ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների գույքագրման աշխատանքների իրականացման համար դրամական աջակցություն նախատեսված չէ, սակայն 2018թ.-ին ձեռնարկատիրական միջոցների հաշվին իրականացվել է շուրջ 600 կմ ընդհանուր երկարությամբ ճանապարհների գույքագրում, շտեմարանի լրացում և վարում:
2.	Ավտոմոբիլային ճանապարհների և դրանց ինժեներական կառույցների /կամուրջների, թունելներ և մետաղական արգելափակոցներ/ վիճակի պարբերական ուսումնասիրությունների իրականացման, տեխնիկական հիմնավորված առաջարկությունների ներկայացման և կապալառու կազմակերպությունների աշխատանքի դիտարկման և գնահատման համար դրամաշնորհի պայմանագրով կազմակերպությանը 2017թվականի նախատեսվել և հատկացվել է 72,794.2 հազ. դրամ, իսկ 2018թվականին 92,280.9 հազ. դրամ:	
2.1	Կատարված աշխատանքների ընդունման նպատակով ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային /3043կմ/ և ընթացիկ ծմեռային /3547կմ/պահպանման աշխատանքների պարբերական դիտարկման և գնահատման, ինչպես նաև ավտոմոբիլային ճանապարհների վիճակի գնահատում՝ հաջորդ տարվա պահպանման և սպասարկման պլանի կազմման նպատակով 2017թվականին նախատեսվել և հատկացվել է 38,410.4 հազ. դրամ, 2018թվականին 48,869.5 հազ. դրամ: 2017-2018թվականներին կնքված դրամաշնորհի պայմանագրով վերը նշված միջոցառումների կատարման գործառույթով նախատեսվել է իրականացնել ավտոճանապարհները սպասարկող կապալառու կազմակերպությունների կողմից իրականացված աշխատանքների հսկողության և եզրակացությունների ներկայացման, ինչպես նաև ավտոմոբիլային ճանապարհների ցանցի վիճակի ուսումնասիրություն:	

2.1.ա Ըստ կատարված աշխատանքների ընդունման նպատակով ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային /3043կմ/ և ընթացիկ ձմեռային /3547կմ/պահպանման աշխատանքների պարբերական դիտակման և գնահատման աշխատանքների կատարման վերաբերյալ 2017 և 2018 թվականների ներկայացրած տարեկան հաշվետվությունների, կազմակերպության մասնագետների կողմից ամիսը առնվազն երեք անգամ իրականացվել է ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների և տրանսպորտային օբյեկտների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման, կապալառուների կողմից իրականացրած աշխատանքների տեխնիկական և մասնագիտական հսկողություն: 2017թվականի ընթացքում կազմակերպությունը իրականանացրել է 3,547.0կմ ընդհանուր երկարությամբ ճանապարհների ընթացիկ ձմեռային պահպանման հսկողություն, 2018թվականին նույնպես իրականացրել է 3,547.0կմ երկարությամբ ճանապարհների հսկողություն: Ընթացիկ ամառային պահպանման հսկողության աշխատանքներ 2017թվականին իրականանացվել է 3,043.0կմ, 2018թվականին նույնպես 3,043.0կմ: Ուսումնասիրության արդյունքում պարզվել է, որ “Պետության կարիքների համար ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքների կատարման” պետական պայմանագրերով 2017թվականին փաստացի ընթացիկ ամառային պահպանություն աշխատանքներ է իրականացվել է 2,950.3կմ երկարությամբ ճանապարհների վրա հաշվետվությամբ ցույց տրված 3,043.0կմ-ի փոխարեն, կամ պակաս 92.7կմ, իսկ 2018թվականին 2,927.3կմ հաշվետվությամբ ցույց տրված 3,043.0կմ-ի փոխարեն, կամ պակաս 115.7կմ: Պետական պայմանագրերի հիման վրա ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքներ 2017թվականին փաստացի կատարվել է 3,476.8կմ երկարությամբ ճանապարհների վրա, հաշվետվությամբ ցույց տրված 3,547.0կմ-ի փոխարեն, կամ պակաս 70,2կմ, իսկ 2018թվականին 3,479.8կմ հաշվետվությամբ ցույց տրված 3,547.0կմ-ի փոխարեն, կամ պակաս 67.2 կմ: “Ճանապարհների պահպանման և շահագործման մոնիտորինգի բաժնի աշխատակիցների գործուղումների	“Պետության կարիքների համար ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքների կատարման” պետական պայմանագրերով 2017 և 2018 թվականների հաշվետվությունների և փաստացի ընթացիկ ամառային պահպանություն աշխատանքների կմ-երի տարբերությունը առաջացել է այն պատճառով, որ ճանապարհների գնահատումից հետո, ճանապարհաշինական ծրագրերում ներառվում են նախապես չծրագրված լրացուցիչ ճանապարհահատվածներ, որոնք չեն սպասարկվում (ընդհանրապես այս տարբերությունները առաջանում են հիմնանորոգման ծրագրերի փոփոխություններից): Ընթացիկ ձմեռային պահպանություն աշխատանքների կմ-երի տարբերության պատճառը հետևյալն է. <<Հյուսիվ-հարավ>> ծրագրով իրականացված աշխատանքներից հետո ընթացիկ ձմեռային պահպանությունը պլանավորվել էր իրականացնել բյուջեի միջոցներով, սակայն <<Կորսան>> կազմակերպությունը իրականացրեց իր միջոցներով: “Ճանապարհների պահպանման և շահագործման մոնիտորինգի բաժնի մասնագետները յուրաքանչյուր գործուղման ընթացքում շրջում են ամբողջ ցանցով: Ճանապարհների պահպանման ժամանակաշրջանում հաճախակի առաջանում են խնդիրներ, որոնց շտապ արձագանքելու և հրատապ լուծում տալու համար բաժնի աշխատակիցները՝ բացի մեկ միասնական զեկուցագրով գործուղումից, առանձին զեկուցագրերով ևս գործուղվում են մարզեր: Այս գործուղումները նույնպես հանդիսանում են ամառային և ձմեռային պահպանման աշխատանքների բաղկացուցիչ մաս: Արդյունքում ամառային և ձմեռային պահպանման աշխատանքները իրականացվում են ամբողջ ծավալով: Նմանատիպ ձևակերպումների արդյունքում առաջացող անորոշությունից զերծ մնալու համար, << կառավարության 04.11.2010 թվականի թիվ 1419-Ն որոշման նոր փոփոխված տարբերակով դիտարկումների քանակը ամրագրված չէ: Բնականաբար այս փոփոխությունից հետո էլ աշխատանքների ամբողջ ծավալը շարունակվելու է պատշաճ ձևով կատարվել:
--	---

	ուսումնասիրությամբ, ովքեր իրականացրել են վերը նշված աշխատանքները, պարզվել է, որ ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման կապալառուների կողմից իրականացրած աշխատանքների տեխնիկական և մասնագիտական հսկողություն իրականացնելու համար հաշվետվություններում նշված և ՀՀ կառավարության 04.11.2010 թվականի թիվ 1419-Ն որոշմամբ հաստատված կարգի 26 կետով սահմանված ամսեկան երեք անգամ այցելություններից գործուղումներով հիմնավորվում են ընդամենը ամսեկան մեկ այցելությունները: Այս դեպքում նույնպես, չնայած նրան, որ հաշվետվությամբ ցույց տրված ծավալները պակաս են պայմանագրով պատվիրված ծավալներից և ծառայությունը ամբողջ ծավալով չի մատուցվել, սակայն նախարարության կողմից պայմանագրով նախատեսված գումարը վճարվել է ամբողջությամբ:	
2.2.1	Կատարված աշխատանքների ընդունման նպատակով ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող և առանձին պահպանման հանձնվող թունելների /3հատ/, կամուրջների /5հատ/ և պարսպող համակարգերի //549,450մ/ մետաղական արգելափակոցներ// պահպանման աշխատանքների պարբերական դիտարկման և գնահատման, ինչպես նաև թունելների կամուրջների և պարսպող համակարգերի վիճակի գնահատման, հաջորդ տարվա պահպանման և սպասարկման պլանի կազմման նպատակով պայմանագրով նախատեսվել և հատկացվել է 2017թվականին 21,791.9հազ. դրամ, իսկ 2018թվականին 28,803.1հազ. դրամ: 2017-2018թվականներին կնքված դրամաշնորհի պայմանագրով վերը նշված միջոցառման կատարման համար նախատեսվել է իրականացնել սպասարկող կապալառու կազմակերպությունների կողմից իրականացված աշխատանքների հսկողություն և եզրակացությունների ներկայացում, իսկ թունելների, կամուրջների և պարսպող համակարգերի մասով վիճակի ուսումնասիրություն: 2017-2018 թվականներին միջոցառման շրջանակում նախատեսված աշխատանքների քանակական ցուցանիշները մնացել են անփոփոխ, սակայն 2018թվականին նախատեսված և հատկացված գումարը 2017թվականի համեմատությամբ, ավելացել է 32.17տոկոսով՝ 7,011.2 հազ. դրամով:	2017 և 2018 թվականների ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող առանձին պահպանման հանձնված պարսպող հարմարանքների փաստացի և հաշվետվությունում ներկայացված երկարությունների տարբերությունը արդյունք է նրան, որ ճանապարհների հիմնանորոգվող հատվածներում առկա պարսպող հարմարանքները չեն սպասարկվում: Բացի այդ, ճանապարհների հիմնանորոգման ժամանակ տեղադրված պարսպող հարմարանքների որոշակի քանակ, որոնք ներառվում են հաջորդ տարվա պահպանման ծրագրում, չեն շահագործվում՝ հիմնանորոգվող հատվածի աշխատանքների ավարտական հանձնման-ընդունման աշխատանքների ձգձգման հետևանքով: Գործուղումների մասով պարզաբանումը տրված է նախորդ կետում:

	Ըստ ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարի 24.02.2011թ թիվ 79-Ն հրամանով համտված կարգի 9-րդ կետի պահանջի և կազմակերպության ներկայացրած տարեկան հաշվետվությունների 2017 և 2018 թվականներին կազմակերպության մասնագետների կողմից ամիսը առնվազն երեք անգամ իրականացվել է ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող առանձին պահպանման հանձնվող թունելների, կամուրջների և առանձին պահպանման հանձնվող պարսպող հարմարանքների /մետաղական արգելափակոցների/ պահպանման կաապալառուների կողմից իրականացված աշխատանքների տեխնիկական և մասնագիտական հսկողություն: Կատարվել է համապատասխան գրառումներ գրանցման մատյաններում, որի հիման վրա ընդունվել է կապալառու կազմակերպությունների կողմից կատարված աշխատանքները: Ուսումնասիրության արդյունքում պարզվել է նաև, որ կապալառուների հետ պահպանման համար կնքված պայմանագրերով 2017թվականին ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող առանձին պահպանման հանձնված պարսպող հարմարանքների /մետաղական արգելափակոցների/ փաստացի երկարությունը կազմել է 2017թվականին 627,669մետր, հաշվետվությունում նշված 549,450մետրի փոխարեն, կամ 78,219մետր ավել, իսկ 2018թվականին 683,100մետր, հաշվետվությունում նշված 549,450մետրի փոխարեն, կամ 133,650մետր ավելի: Աշխատակիցների գործուղումների ուսումնասիրությամբ, ովքեր իրականացրել են վերը նշված աշխատանքները, պարզվել է, որ գործուղումներով հիմնավորվում են այդ մասնագետների կողմից աշխատանքների պարբերական հսկողություն իրականացնելու համար կատարված ամսեկան մեկ միջանկյալ դիտարկումները: Այս դեպքում նույնպես չնայած նրան, որ պայմանագրով պատվիրված ծառայությունները ամբողջ ծավալով չեն մատուցվել, նախարարության կողմից պայմանագրերով նախատեսված գումարը վճարվել է ամբողջությամբ:	
3.	Առանձին հանձնարարականների դեպքում լաբորատոր փորձարկումների իրականացում՝ ճանապարհաշինության ոլորտում օգտագործվող շինարարական նյութերի և կառուցված	Դրամաշնորհից պայմանագրով նախատեսված չեն քանակական ցուցանիշներ, քանի որ լաբորատոր փորձարկումների իրականացման անհրաժեշտությունը ի հայտ է գալիս պետության կողմից իրականացվող

ճանապարհային ծածկի որակական հատկանիշների ստուգման համար պայմանագրով 2017թվականին նախատեսվել և հատկացվել է 10,244.1 հազ. դրամ, 2018 թվականին 20,590.4 հազ. դրամ: 2017-2018 թվականներին կնքված դրամաշնորհի պայմանագրով վերը նշված միջոցառման կատարման համար նախատեսվել է իրականացնել շինարարական նյութերի և կառուցված ճանապարհային ծածկի որակական հատկանիշների հսկողություն և եզրակացությունների ներկայացում: 2017-2018 թվականների դրամաշնորհի պայմանագրերով նախատեսված վերը նշված միջոցառման շրջանակում նախատեսված աշխատանքների վերաբերյալ որևէ քանակական ցուցանիշների փոփոխություն չի իրականացվել, կատարման ենթակա գործառույթները, ակնկալվող արդյունքներն և գնահատման չափանիշները մնացել են անփոփոխ, սակայն 2018 թվականին նախատեսված և հատկացված գումարը 2017 թվականի համեմատությամբ ավելացել է կրկնակի՝ 10,346.2 հազ. դրամով: Որպես վերը նշված միջոցառման շրջանակում կատարված աշխատանք, հաշվետվությունում նշվել են աշխատանքներ, որոնք 1) ընդհանրապես չեն առնչվում այս միջոցառումներին և նախատեսված չեն պայմանագրով: Դրանք են լաբորատորիայի սարքավորումների և գործիքների տեխնիկական վիճակի կարգաբերման, մաքրման և թերությունների վերացման աշխատանքները և այլն: 2) Իրականացվել են այս պայմանագրի այլ միջոցառումների շրջանակներում: Դրանք են աշխատանքներ ընկնող քաշով դեֆլեկտոմետրով: Այս աշխատանքներն իրականացվել են միջոցառումների 1.1 կետով: 3) Իրականացվել են գնման գործընթացով հաղթող ճանաչված լիցենզավորված այլ ընկերությունների կողմից և դրանք իրականացնելու իրավունքը ՊՈԱԿ-ը չունի: Դրանք են պետական բյուջեով նախատեսված միջոցների հաշվին իրականացվող ճանապարհաշինարարական աշխատանքների տեխնիկական որակի վերաբերյալ ուսումնասիրություններ և Բագրատաշեն և Գոգավան անցման կետերի արդիականացման ծրագրի շրջանակներում կառուցվող ճանապարհահատվածների աշխատանքների որակի տեխնիկական հսկողություն, որոնք պահանջում են	ճանապարհաշինական այլ ծրագրերով նախատեսված շինարարական աշխատանքների ընթացքում՝ առանձին հանձնարարականների արդյունքում: 1) Լաբորատորիայի սարքավորումների և գործիքների տեխնիկական վիճակի կարգաբերման, մաքրման և թերությունների վերացման աշխատանքների իրականացումը տեխնիկական պարտադիր պայման է լաբորատոր փորձաքննությունները պատշաճ որակով իրականացնելու համար: 2) 2017 և 2018 թվականներին ընկնող քաշով դեֆլեկտոմետրով կատարված ճանապարհային ծածկի ուսումնասիրությունները տեխնիկական սխալի արդյունքում 1.1 կետի փոխարեն ներառվել են 3-րդ կետում: 3) Բագրատաշենի և Գոգավանի անցման կետերում ՊՈԱԿ-ի կողմից չի իրականացվել տեխնիկական հսկողություն, այլ իրականացվել է շինարարական նյութերի և կառուցված ճանապարհային ծածկի որակի ստուգում՝ լաբորատոր փորձարկումների միջոցով, և արդյունքների տրամադրում, որը չի հանդիսանում տեխնիկական հսկողության գործառույթ: 4) 2017 թվականի ընթացքում դրամաշնորհի միջոցներով իրականացվել է 94 հատ լաբորատոր փորձարկումներ, իսկ 2018 թվականի ընթացքում դրամաշնորհի միջոցներով իրականացվել է 232 հատ լաբորատոր փորձարկումներ, այսինքն 138 հատ փորձարկումներով ավելին: Միաժամանակ, 2017 թվականին ՊՈԱԿ-ն աշխատել է առանց ԱԱՀ-ի, իսկ 2018 թվականին աշխատել է ԱԱՀ-ով, ուստի նշված հանգամանքներով էլ պայմանավորված է 10346,200 դրամ ավելացումը: Հաշվետվություններում ներկայացված փորձարկումների քանակական ցուցանիշները վերաբերվում են նաև լիազոր մարմնի առանձին հանձնարարականների կատարմանը, այլ ոչ թե միայն ձեռնարկատիրական գործունեության ընթացքում կատարված լաբորատոր փորձաքննություններին: Միաժամանակ, ըստ տեխնիկական կանոնակարգերի, ճանապարհաշինական (կամ շինարարական) աշխատանքների կատարման ընթացքում օգտագործվող շինարարական նյութերի և արտադրանքների լաբորատոր փորձարկումների արդյունքների հիման վրա են նաև գնահատվում կատարված աշխատանքների որակը, ինչը կատարված աշխատանքների որակի համապատասխանությունը ստուգելու համար անհրաժեշտ միջոց է և չի համարվում շինարարության որակի տեխնիկական հսկողության ամբողջական իրականացում:
---	--

	համապատասխան լիցենզիայի առկայություն, ինչը ՊՈԱԿ-ը չունի: 4) Իրականացվել են այլ ընկերությունների հետ կնքված պայմանագրերի շրջանակներում և որոնց դիմաց վճարել են ՊՈԱԿ-ին: Դրանք են պետ բյուջեի և Հայաստան համահայկական հիմնադրամի միջոցների հաշվին աշատանքներն իրականացնող ընկերությունների և Հայաստան համահայկական հիմնադրամի հետ կնքված ծառայությունների մատուցման պայմանագրերում կատարված լաբորատոր հետազոտությունները: Փաստացի պայմանագրով նախատեսված միջոցառման իրականացման համար որևէ գործառույթ ՊՈԱԿ-ի կողմից չի իրականացվել, սակայն նախարարության կողմից կազմակերպությանը 2017թվականին վճարվել է նախատեսված 10,244.1 հազ. դրամ, իսկ 2018 թվականին 20,590.4 հազ. դրամ:	
4.	Ավտոմոբիլային ճանապարհների և դրանց ինժեներական կառույցների /կամուրջների, թունելների և մետաղական արգելափակոցների/ վերականգման շինարարական աշխատանքների հսկողության համար 2017 թվականին պայմանագրով նախատեսվել և հատկացվել է 4,738.7 հազ. դրամ, 2018 թվականի պայմանագրով նման աշխատանքներ չի նախատեսվել: 2017թվականին կնքված դրամաշնորհի պայմանագրով վերը նշված միջոցառման կատարման համար նախատեսվել է իրականացնել շինարարական նյութերի և կառուցված կամուրջների, թունելների և մետաղական արգելափակոցների որակական հատկանիշների հսկողություն և եզրակացությունների ներկայացում: Միջոցառման կատարման արդյունքում ակնկալվել էր բարձրացնել շինարարական աշխատանքների որակը: Պայմանագրով նախատեսված աշխատանքների վերաբերյալ կազմակերպության կողմից ներկայացված հաշվետվությունում ոչ մի կատարված աշխատանք չի ներկայացվել, սակայն նախարարության կողմից պայմանագրով նախատեսված գումարը վճարվել է ամբողջությամբ:	<< պետական նշանակության ավտոճանապարհների և տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգման ծրագրերի իրականացման (նախագծային աշխատանքների, տեխնիկական և հեղինակային հսկողության ծառայությունների տեխնիկական բնութագրերի, գնման հայտերի տեխնիկական մասերի մշակման և ներկայացված արդյունքների ընդունման, շինարարական աշխատանքների արդյունքների ընդունման) աշխատանքներին աջակցելու նպատակով ստեղծվող մասնագիտական խմբերում /կամ պատասխանատու ստորաբաժանումներում/ հիմնականում ներգրավվում են նաև ՊՈԱԿ-ի մասնագետները, որոնց կողմից կատարված գործառույթների ծավալները և արդյունքները արտացոլված են ծրագրերով կատարված աշխատանքների հանձնման-ընդունման փաստաթղթերի լրակազմում: Չնայած այն հանգամանքին, որ պայմանագրով նախատեսված աշխատանքների վերաբերյալ ՊՈԱԿ-ի կողմից ներկայացված հաշվետվությունում ոչ մի կատարված աշխատանք չի ներկայացվել, նախարարությունը հիմք ընդունելով վերը նշված ծրագրերի իրականացման աշխատանքների մեջ ՊՈԱԿ-ի մասնագետների ներգրավվածությունը և աջակցությունը՝ նախատեսված գումարը վճարել է ամբողջությամբ: Միաժամանակ, վերը նշված գործառույթները ողջ ծավալով կատարելու և ճանապարհաշինական ծրագրերի իրականացմանը աջակցելու համար պետական բյուջեից ՊՈԱԿ-ին տրամադրվող գումարը բավարար չէ, հետևաբար ֆինանսական դեֆիցիտը յուրաքանչյուր տարի <<Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների

		տնօրինություն>> ՊՈԱԿ-ը լրացրել է իր կողմից իրականացվող ձեռնարկատիրական գործունեությունից ստացվող միջոցների հաշվին:
--	--	--

Ներկայացնում ենք պարզաբանումներ Հայաստանի Հանրապետության հաշվեքննիչ պալատի 2020 թվականի հունվարի 31-ի թիվ 3 արձանագրության հետևյալ մասերի վերաբերյալ.

Հայաստանի Հանրապետության տարածքից ավտոմոբիլային տրանսպորտով ուղևորների և ուղեբեռների միջապետական փոխադրումներ իրականացում

<<Երևան-Վորոնեժ-Մոսկվա>> երթուղու մրցույթին մասնակցել է միայն <<Եվրասիա>> ՍՊ ընկերությունը, ում կողմից ներկայացրած փաստաթղթերի ցանկում առկա են Ռաֆայել Սարգսյանի վերաբերյալ անհրաժեշտ փաստաթղթերը, համաձայն որի հիշյալ վարորդը ստացել է 2 միավոր, ինչը ընդհանուր գնահատման հանրագումարում կազմել է 0.2 միավոր: Հաշվի առնելով այն հանգամանքը որ ընկերությունը արդյունքում ստացել է 46.1 միավոր, առանց Ռ. Սարգսյանի կստանար 45.9 միավոր, ինչը որևէ ազդեցություն չունի մրցույթի վերջնական արդյունքի և տրամադրված սպասարկման իրավունքի վրա:

<<Երևան-Աստրախան>> երթուղու մրցույթին որպես պահուստային միջոց գնահատվել է <<Եվրասիա>> ՍՊ ընկերության կողմից ներկայացված նույն տրանսպորտային միջոցը, որը որպես պահուստային ներկայացվել է <<Երևան-Վորոնեժ-Մոսկվա>> երթուղու մրցույթին, ինչը թույլատրելի է ՀՀ կառավարության 2007 թվականի 1587-Ն որոշմամբ հաստատված կարգով: Հետագայում ընկերությունը հրաժարվել է ստացած իրավունքից:

<<Երևան-Սոչի>> երթուղու մրցույթին հայտ ներկայացրած <<Բասլենդ>> ՍՊ ընկերության կողմից <<Յուբոնգ>> 845 LD 61 համարանիշի ավտոբուսը ներկայացված է որպես սեփական և գնահատման արդյունքում ստացել է 10 միավոր: Հաշվի առնելով այն հանգամանքը, որ ընկերությունը ստացել է 53.2 միավոր, որպես վարձակալություն գնահատվելու դեպքում կստանար 1 միավոր պակաս՝ 52.2 միավոր: Հայտնաբերված թերությունը էական ազդեցություն չունի մրցույթի վերջնական արդյունքի և տրամադրված սպասարկման իրավունքի վրա: Հետագայում ընկերությունը հրաժարվել է ստացած իրավունքից:

<<Մարուքյաններ>> ընկերությունը հանդիսացել է միակ մասնակից <<Երևան-Ախալցխիսե>>, <<Երևան-Նինոծմինդա>>, <<Գյումրի-Ախալցխիսե>> և <<Գյումրի-Ախալքալակի>> երթուղիների համար հայտարարված մրցույթին: Ներկայացվել է

ընդհանուր 8 տրանսպորտային միջոց՝ 6 փաստացի և 2 պահուստային, ինչը համապատասխանում է ՀՀ կառավարության 2007 թվականի 1587-Ն որոշմամբ հաստատված կարգի պահանջներին: Սակայն ըստ ներկայացված հայտերի տրանսպորտային միջոցները ներկայացվել են ոչ ճիշտ դասավորությամբ: Գնահատման արդյունքում ղեկավարվելով ՀՀ Վարչարարության հիմունքների և վարչական վարույթի մասին>> օրենքի 41-րդ հոդվածով, տրանսպորտային միջոցները ըստ երթուղիների բաշխվել են ճիշտ դասավորությամբ, որտեղից էլ առաջացել է հայտնաբերված անհամապատասխանությունները: Սույն երթուղիների սպասարկման ժամկետները 2019 թվականի փետրվարից ավարտվել են:

<<Ուրարտու 17>> ՍՊ ընկերության կողմից 2017 թվականին ներկայացվել է տրանսպորտային միջոց, ինչը 2018 թվականին մրցույթի է ներկայացվել ՀՀ Վիլա Տրանս>> Սպ ընկերության կողմից: Խնդիրը կայանում է նրանում, որ հայկական փոխադրողների կողմից ՀՀ-ում գրանցված տրանսպորտային միջոցներով դեպի Իրան փոխադրումներ չեն իրականավում: Երկու երկրներում վառելիքի գնի մեծ տարբերության պատճառով մեր փոխադրողները հայտնվել են մրցակցային անհավասար պայմաններում, հետևաբար նշված տրանսպորտային միջոցը ոչ <<Ուրարտու 17>>, ոչ <<Վիլա Տրանս>> ՍՊ ընկերությունների կողմից չի շահագործվում:

Նույն խնդիրը առկա է նաև <<Բաստուր>> և <<Տաթև SSS>> ՍՊ ընկերությունների կողմից ներկայացրած տրանսպորտային միջոցի պարագայում:

Երևան-Վարդենիս-Ստեփանակերտ երթուղու մրցույթին մասնակցել են <<Տիգրան>>, <<Ժանատաս>> ՍՊ ընկերությունները և ԱԶ Առաքել Չիլինգարյանը: Չնայած այն հանգամանքին, որ <<Տիգրան>> ՍՊ ընկերության ներկայացրած տրանսպորտային միջոցները ստացել են ամենաբարձր միավորները /33/, ընկերությունը հրաժարվել է հետագա մրցակցությունից: Մյուս մասնակիցները ստացել են հավասար միավոր, ներկայացրած ցածր փոխադրավարձի շնորհիվ հաղթող է ճանաչվել <<Ժանատաս>> ՍՊ ընկերությունը: Վերջինիս կողմից Ա. Հակոբյանը ներկայացվել է որպես պահուստային վարորդ: Նշված երթուղու սպասարկման իրավունքը վերջացել է 2019 թվականի դեկտեմբերին:

2017 թվականի հունիսի 30-ի մրցույթը չկայանալու մասին նյութեր Տարածքային կառավարկան և ենթակառուցվածքների նախարարությունում առկա չեն:

<<Երևան-Մոսկվա>> երթուղու մրցույթին մասնակցած հաղթող ճանաչված <<Բաս Վոյաթ>> ՍՊ ընկերության կողմից ներկայացված հայտում առկա է <<Սետրա>> մականիշի 33 PS 579 համարանիշի տրանսպորտային միջոցը:

<<Երևան-Քոբուլեթի>> երթուղու մրցույթին մասնակցած և արդյունքում հաղթող ճանաչված <<Մարությաններ>> ՍՊ ընկերության հայտով ներկայացված վարորդ Հակոբյան Գագիկի փոխարեն լրացված է Հարությունյան Գագիկ, ուստի դիտարկվել է որպես վրիպակ, իսկ գնահատվել է փաստացին ներկայացված Հակոբյան Գագիկի աշխատանքային փորձը:

<<Սիսիան-Ստեփանակերտ>> երթուղու մրցույթին հայտ ներկայացրած ԱԶ Վահրամ Հասրաթյանի կողմից <<Ֆորդ Տրանզիտ>> մակնիշի 80 VA 077 համարանիշի միկրոավտոբուսը ներկայացված է որպես սեփական և գնահատման արդյունքում ստացել է 10 միավոր: Հետագայում ընկերությունը հրաժարվել է ստացած իրավունքից:

<<Երևան-Սարատով>> երթուղու մրցույթին մասնակցած <<Ինտեր Տուր>> ՍՊ ընկերության կողմից ներկայացված հայտում առկա է 24 ՕՍ 849 համարանիշի տրանսպորտային միջոցի վարձակալության պայմանագիրը:

<<Գոռ Հովակիմյան>> ՍՊ ընկերությունը կանոնավոր ուղևորափոխադրումների թույլտվություն չի ստացել:

2018 թվականի ապրիլի 23-ի մրցույթին Նեոպլան մակնիշի 002 ՕՕ 21 համարանիշի ավտոբուսը չի ներկայացվել հանրապետությունում այդ օրերին տեղի ունեցող քաղաքական իրադարձությունների հետևանքով ճանապարհների փակ լինելու մատճառով: Մայիսի 10-ին նույն ավտոբուսը ներկայացվել գնահատման, որից հետո միայն ամփոփվել է վերոհիշյալ մրցույթի արդյունքները:

Բացատրություններ Հայաստանի Հանրապետության հաշվեքննիչ պալատի 2019 թվականի հոկտեմբերի 30-ի <<< տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարությունում տրանսպորտային ոլորտին առնչվող բյուջետային միջոցների օգտագործման, բյուջետային մուտքերի ապահովման և պետական սեփականության օգտագործման՝ բացառությամբ շինարարական և <<միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների ձմեռային պահպանում ընթացիկ պահպանում և շահագործում>> ծրագրերի, հաշվեքննության առաջադրանք հաստատելու մասին>> թիվ 23/2 որոշման համաձայն իրականացվող հաշվեքննության շրջանակում հաշվեքննությունն իրականացնող պաշտոնատար անձանց կողմից կազմված արձանագրություն N 3-ի վերաբերյալ:

1.Ֆիզիկական անձանց կողմից մարդատար-տաքսի մեկ ավտոմոբիլով ուղևորափոխադրումների կազմակերպում.

2017-2018 թվականների ընթացքում նախարարության կողմից, որպես դրամական պահանջ, ԴԱՀԿ և դատարան ուղարկվել է ոչ թե 278, այլ 599 վարչական ակտ:

2.Անհատ ձեռնարկատերերի և կազմակերպությունների կողմից մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումների կազմակերպում.

Արձանագրության մեջ նշվում է, որ ըստ <<< պետական բյուջեի մասին>> ՀՀ օրենքի պետական տուրքից եկամուտ 2017 և 2018 թվականի համար չի նախատեսվել, չի պլանավորվել պետական բյուջե գանձվող գումարները: Մինչդեռ ՀՀ վարչապետի 2015 թվականի դեկտեմբերի 15-ի <<Հայաստանի Հանրապետության 2017 թվականի բյուջետային գործընթացն սկսելու մասին>> թիվ 1217-Ա և ՀՀ վարչապետի 2016 թվականի դեկտեմբերի 29-ի <<Հայաստանի Հանրապետության 2018 թվականի բյուջետային գործընթացն սկսելու մասին>> թիվ 1256-Ա որոշումների համաձայն՝ ՀՀ իրականացվել են ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարության կողմից տրամադրվող լիցենզիաների պետական տուրքերի գանձվելիք գումարների վերաբերյալ բոլոր կանխատեսումները, որի վերաբերյալ տեղեկատվությունը կցվում է:

2.Տրանսպորտային միջոցների և դրանց կցորդների պարտադիր տեխնիկական զննություն.

2.1 Արձանագրության մեջ նշվում է, որ ըստ <<< պետական բյուջեի մասին>> ՀՀ օրենքի պետական տուրքից եկամուտ 2017 և 2018 թվականի համար չի նախատեսվել, չի պլանավորվել պետական բյուջե գանձվող գումարները: Մինչդեռ ՀՀ վարչապետի 2015 թվականի դեկտեմբերի 15-ի <<Հայաստանի Հանրապետության 2017 թվականի բյուջետային գործընթացն սկսելու մասին>> թիվ 1217-Ա և ՀՀ վարչապետի 2016 թվականի դեկտեմբերի 29-ի <<Հայաստանի Հանրապետության 2018 թվականի

բյուջետային գործընթացն սկսելու մասին»>> թիվ 1256-Ա որոշումների համաձայն իրականացվել են ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարության կողմից տրամադրվող լիցենզիաների պետական տուրքերի գանձվելիք գումարների վերաբերյալ բոլոր կանխատեսումները, որի վերաբերյալ տեղեկատվությունը կցվում է: 2017 թվականի համար կանխատեսվել է 38 000 հազ. դրամի գանձվելիք գումար, հավաքագրվել է 39.808.52 հազ. դրամ: 2018 թվականի համար կանխատեսվել է 40 000 հազ. դրամի գանձվելիք գումար, հավաքագրվել է 42.137.25 հազ. դրամ:

2.2 ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարության լիցենզավորման և թույլտվությունների վարչության պետի մոտ կայացած՝ Հաշվեքննիչ պալատի կողմից իրականացված հաշվեքննության եզրակացության նախնական քննարկման ներկայացված փաստաթղթում նշված էր տեխնիկական զննության իրականացման լիցենզիա ստացած երկու կազմակերպություն՝ «Դավիթ երթուղային տաքսի» ՓԲԸ և «Կարկոմավտո» ՍՊԸ, որոնց լիցենզիա է տրամադրվել ՀՀ կառավարության 15.02.2007թ. թիվ 690-Ն որոշմամբ հաստատված կարգի 9-րդ կետի 3-րդ ենթակետի պահանջի շրջանցմամբ: Քանի որ տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության գործունեության լիցենզիաների տրամադրումը լիազոր մարմնի կողմից իրականացվում է լիցենզավորման կարգի պահանջների նույնական կիրառմամբ և մեկնաբանմամբ, ուստի մեր կողմից Հաշվեքննիչ պալատի ներկայացուցիչներին հարցադրում ուղղվեց՝ իրենց կողմից նշված և հաշվեքննության ժամանակահատվածում տրամադրված մյուս լիցենզիաները լրացուցիչ ուսումնասիրելու և տրամադրման համար լիազոր մարմնի կողմից կիրառված մոտեցումների տարբերությունը նշելու մասին: Արդյունքում, առանց հիմնավորման, լրացուցիչ ուսումնասիրման և քննարկման տրամադրված ևս երկու լիցենզիաները Հաշվեքննիչ պալատի աշխատակիցների կողմից ներառվեցին թիվ 690-Ն որոշմամբ հաստատված կարգի 9-րդ կետի 3-րդ ենթակետի պահանջի շրջանցմամբ տրամադրված լիցենզիաների ցանկում:

Այս կապակցությամբ հայտնում ենք, որ ՀՀ կառավարության 15.02.2007թ. թիվ 690-Ն որոշմամբ հաստատված կարգի 9-րդ կետի 3-րդ ենթակետի պահանջի համաձայն՝ հայտատուն լիազոր մարմին է ներկայացնում տեխնիկական զննության անցկացման գործունեությամբ զբաղվելու համար օգտագործվող ապրանքների, առարկաների, սարքավորումների փորձաքննության դրական եզրակացությունը կամ ապրանքների, առարկաների ու սարքավորումների վերաբերյալ օտարերկրյա պետությունների կամ կազմակերպությունների կողմից տրված փորձաքննության դրական եզրակացությունը:

Հարկ ենք համարում նշել, որ ՀՀ կառավարության 2007 թվականի փետրվարի 15-ի թիվ 690-Ն որոշումը մշակվել է ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարության տրանսպորտի վարչության կողմից, իսկ նշված ստորաբաժանման պետը հանդիսանում է լիցենզավորման հանձնաժողովի անդամ: Տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության լիցենզիա տրամադրվում է Լիցենզավորման հանձնաժողովի դրական եզրակացության հիման վրա: Լիցենզիաների

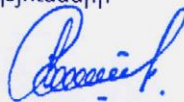
տրամադրման համար դրական եզրակացություն ընդունելու համար հիմք են հանդիսացել օտարերկրյա արտադրողի կողմից տվյալ սարքավորումներին տրված տեխնիկական անձնագրերը ինչպես նաև հավաստագրերը՝ որպես օտարերկրյա պետությունների կամ կազմակերպությունների կողմից տրված փորձաքննության դրական եզրակացություն: Տեղեկացնում եմ, որ <<Դավիթ Երթուղային տաքսի>> ՓԲ ընկերության, <<Սպայկա>> ՍՊ ընկերության, <<Տեխգոն>> ՍՊ ընկերության և <<Էս Էյ Թի սերվիս>> ՍՊ ընկերության կողմից ներկայացվել են գերմանական Շերպա ընկերության արտադրության հոսքագծերը: Շերպայի հոսքագծեր են տեղադրված մինչև 2017 թվականը լիցենզավորված կազմակերպությունների մեծ մասի արտադրական տարածքներում, ունեն համապատասխանության սերտիֆիկատներ, մշտապես սպասարկվում են ընկերության հայաստանյան ներկայացուցչության կողմից: <<Կարկոմավտո սերվիս>> ՍՊ ընկերության կողմից ներկայացված են գերմանական Մահա ընկերության արտադրության սարքավորումները, որոնք ունեն Եվրասիական տնտեսական միության կողմից համապատասխանության սերտիֆիկատներ:

Ելնելով վերոնշյալից գտնում եմ, որ տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության գործունեության լիցենզիաների տրամադրման գորշընթացում << կառավարության 15.02.2007թ. թիվ 690-Ն որոշմամբ հաստատված կարգի 9-րդ կետի 3-րդ ենթակետի պահանջի խախտում չի կատարվել:

Այնուամենայնիվ, Հաշվեքննիչ պալատի կողմից իրականացված հաշվեքննության արդյունքում, << տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարությանը կանդիդատնա << կառավարության 2007 թվականի փետրվարի 15-ի թիվ 690-Ն որոշմամբ հաստատված կարգի 9-րդ կետի 3-րդ ենթակետով սահմանված պահանջի հստակ մեկնաբանմանը:

Առդիր՝ 14 թերթ:

Լիցենզավորման և թույլտվությունների
վարչության պետ



Ա. Սահակյան

“Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն” ՊՈԱԿ-ի կողմից . ներկայացված հաշվետվության 1.1 և 2.1.Բ միջոցառումների շրջանակներում արանագրված ցուցանիշների համադրում

h/h	Ավտոմոբիլային ճանապարհի անվանումը	ըստ 1.1 կետի			ըստ 2.1.Բ կետի			Մակերեսի տարբերությունը	ընդամենը հատվածի վրա փախստված հատվածի երկարությունը
		Հետազոտված երկարությունը, կմ	Հետազոտված մակերեսը, քմ	Փոսայնություն ան %	Գնահատված երկարությունը, կմ	Գնահատված մակերեսը	Փոսայնություն %		
1	Մ1, Երևան-Գյումրի-Վրաստանի սահման, կմ 12+800- կմ 29+800	17	305320	0	15.4	340340			
2	Մ2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մոդրի-Իրանի սահման, կմ 9+300 - կմ 299+000, կմ 308+000 - կմ 384+300	366	3561600	0.02	350.1	3059653			
3	Մ3, Մարգարա-Վանաձոր-Վրաստանի սահման	180.1	1853229	0	170.4	1527859			
4	Մ4, Երևան-Սևան-Իջևան-Աղբեջանի սահման, կմ 10+300 - կմ 128+000, կմ 134+000 - կմ 148+200	131.9	1630555	0	132	1926007	0.54	295452	
5	Մ5, Երևան-Արմավիր-Թուրքիայի սահման	52.7	832050	0.06	52.3	742600			
6	Մ7, Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի սահման, կմ 0+000 - կմ 42+800, կմ 47+100 - կմ 54+300	50	442500	9.33	47.32	388080			
7	Մ8, Վանաձոր-Դիլիջան	31.4	282600	0	31.5	266180	1.28	-16420	
8	Մ10, Սևան-Մարտունի-Գետափ	125.1	1075860	0	125.1	982180	0.48	-93680	
9	Մ11, Մարտունի-Վարդենիս-ԼՂԸ սահման	56.2	483320	0	56.15	455630	0.3	-27690	
10	Մ12, Գորիս-ԼՂԸ սահման	28.5	245100	0	28.5	230850	0.22	-14250	
11*	Մ14/Մ-4/Շորժա-Վարդենիս	97.8	760884	10.77	97.8	737006	0.68	-23878	7.58
12	Մ15, Բալախովիտ-Մասիս, կմ 0+000 - կմ 8+500, կմ 20+000 - կմ 29+400	17.9	139262	0.01	17.2	159960			
13*	Մ16, /Մ-4/-Ոսկեպար-Նոյնեբերան-/Մ-6/	59	507400	0.01	59	471330	1.5	-36070	18.7
14	Մ17, Մեղրի-Շվանդոր-Շակ-Կապան	90.8	681000	0.27	90.8	635600	0.63	-45400	
15*	Հ1, /Մ4/-Ջրաբեր-Հրազդան-Հրազդանի քրեակատարողական ինժնարկ	42.5	310250	0.03	42.5	401862	1.5	91612	7.7
16*	Հ3, Երևան-Գառնի-Գեղարք, կմ 10+800 - կմ 38+100	27.3	193830	0.32	27.3	229080	0.83	35250	1.8
17	Հ5, /Հ6/-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան	36.7	300940	0.1	36.7	399979	0.55	99039	
18	Հ5 Ս1 Մոտեցում Աղվերանին	10.6	90100	0.01	10.6	58000	0.58	-32100	
19	Հ9, /Հ8/-Բեքանուշ-Դվին	8	48800	0.01	8	64000	0.04	15200	
20	Հ11, /Մ2/-Փղեր Վերի-Լուսատա-Երեգնավան-/Մ2/	16.1	117530	0.48	16.1	113700	1.09	-3830	
21*	Հ12, Հ8 Այնթափ-Մասիս-Ռանչակար-Արաքս-Ջրատառ-Մ3	24.4	175860	0.19	24.4	181440	8.74	5580	2
22*	Հ13, Բաղարշապատ-Մասիս-Մ2	18	118800	0	18	136500	0.94	17700	
23	Հ15, /Մ5/-Արմավիր-Արզական-Մարգարա	20	118800	0.01	19.9	149250	0.39	30450	
24	Հ18, /Մ5/-Վանաձոր-Մ9	11.1	61050	1.82	11.1	72600	1.11	11550	
2018թ									
1	Մ2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մոդրի-Իրանի սահման, կմ 65+000 - կմ 299+000, կմ 308+000 - կմ 384+300	310.3	2544460	0	285.95	3102273			

2	U3, Մարդաբա-Վանաձոր-Վրաստանի սահման, կմ 0+000 - կմ 17+900, կմ 21+500 - կմ 183+700	180.1	1873040	0	169.4	1501659		
3	U4, Երևան-Սևան-Իջևան-Արդիբեջանի սահման, կմ 10+300 - կմ 128+000, կմ 134+000 - կմ 148+200	131.9	1762170	0	128.42	2022652		
4	U5, Երևան-Արմավիր-Թուրքիայի սահման	52.7	855360	0.01	52.3	757400		
5	U7, Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի սահման, կմ 0+000 - կմ 42+800, կմ 47+100 - կմ 54+300	50	470000	7.66	47.32	418480		3.8
6	U8, Վանաձոր-Դիլիջան	31.4	279460	0.01	31.5	263540		20
7	U9 /U1/-Թալին-Քարակերտ-Թուրքիայի սահման	55.8	424080	0	55.8	393620	0.89	-30460
8	U10, Սևան-Մարտունի-Գետափ	125.1	998298	0	125.1	982180	0.47	-16118
9	U11, Մարտունի-Վարդենիս-ԼՂԸ սահման	56.2	466460	0	56.2	451610	0.36	-14850
10	U12, Գորիս-ԼՂԸ սահման	28.5	242250	0	28.5	216090	0.48	-26160
11	U14 /U-4/-Շղթա-Վարդենիս	97.8	762840	9.2	97.8	735940	0.53	-26900
12	U15, Բալառիկ-Մասիս, կմ 0+000 - կմ 8+500, կմ 20+000 - կմ 29+400	17.9	204060	0.01	17.2	159960	0.63	-44100
13	U16, /U-4/-Ոսկեպար-Նոյնբերդան-/U-6/	59	554600	0.01	42.2	434244		8.5
14	U17, Մեղրի-Շվանիձոր-Ծալ-Կապան	90.8	681000	0	90.8	635600	0.45	-45400
15	Հ2/Հ1/-Արովան-Արզնի-Նոր Գերի	8	72800	0	8	77600	1.3	4800
16	Հ6/Հ2/-Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց-/U1/	24.7	335920	0	24.1	202000		
17	Հ7/Հ5/-Կարենիս-Ճարենցավան-Ֆանտան	13	131300	0	13	104450	0.48	-26850
18	Հ8, Երևան-Արտաշատ-Այգևան-/U2/	42.6	417480	0	42.6	334935	0.64	-82545
19	Հ10/Մ2/-/U8/-Ոսկետափ-Վերի-Լանջառ-/U2/	43.6	388040	0	43.6	305200	0.27	-82840
20	Հ14, Երևան-Մասիս	6.1	50020	0.01	6.1	97600	0.03	47580
21	Հ17/Մ5/-Արմավիր-/U9/	22.8	259920	0	22.8	184360	0.37	-75560
22	Հ19 Աջտարակ-Օջական-Դաշու-/U3/	8.8	68640	0	8.8	52800	0.12	-15840
23	Հ20/Մ1/-Ագարակ-Բյուրական-Քարե լիճ	31.4	222940	0	31.4	176000	0.71	-46940
24	Հ21/Հ75/-Հոռոմ-Արթիկ-Ալագյալ	53.2	473480	0.01	52	406700		
25*	Հ25/Մ6/-Հաղպատի պատմական հուշարձան	5	32500	0.01	5	30250	3	-2250
26	Հ28/Մ1/ Մոտեցում Թեղենիսի մարզահամալիրին	15	82500	99.15	15	82500	3	0
27	Հ29/Մ4/-Պարզ լիճ	9.5	57000	68.42	9.6	57600	2.2	600
28	Հ73/Մ4/-Պարզ լիճ	4.6	27600	0	4.6	27600	0.1	0
29	Հ74/Մ2/-Սիսիան	1.2	7200	100	1.2	6000	20.5	-1200
30	Հ76/Մ5/-Մեծամորի թանգարան	4	24000	0	2.8	16800		
31	Հ77/Մ5/-Ռոս գինյորի հուշարձան-/U3/	1.5	9000	0	1.5	10500	1.38	1500
32	Հ78/Մ4/-Սևանի թերակղզի	4	24000	0	4	26000	0.6	2000
33	Հ82/Մ17/-Մեղրի	10.4	70720	0.01	10.4	83200	1.18	12480
34	Հ83/Հ21/Արթիկ/-Պենզաշեն-/U1/	1.1	6600	0	1.1	8800	0	2200
35	Հ84/Մ4/-Սևան-/U4/	7.6	45600	0	7.6	108700	0.09	63100
	Հ85/Հ1/-Հրազդան-/Հ55/							

Ծանոթություն

Այն ճանապարհահատվածներում որտեղ վիճակի գնահատմանը առնանազարկել են վատ վիճակի փոսայտությունը ընդունել ենք վատ վիճակի համար սահմանված նվազագույն 3%-ը և նույնիսկ այդ դեպքում 5 դեպքով փոսայտությունները էականորեն բարձր են ստացվում հաշվետվությունում նշվածից:

“Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն” ՊՈԱԿ-ի կողմից 2018 թ. ներկայացված հաշվետվության և փաստացի կատարված ճանապարհների գնահատման վերաբերյալ

Բ/Ի	Ավտոմոբիլային ճանապարհների անվանումը	Ըստ հաշվետվության		Փոխանոր թյան %	Ըստ գնահատման ակտերի		Մակերեսի տարբերությունը
		Հետազոտված երկարությունը, կմ	Հետազոտված մակերեսը, քմ		Գնահատված երկարությունը, կմ	Գնահատված մակերեսը	
1	Մ2. Երևան-Երասխ-Գորիս-Մոցի-Իրանի սահման, կմ 65+000 - կմ 299+000, կմ 308+000 - կմ 384+300	310.3	2544460	0	285.95	3102273	557813
2	Մ3. Մարգարա-Վանաձոր-Վրաստանի սահման, կմ 0+000 - կմ 17+900, կմ 21+500 - կմ 183+700	180.1	1873040	0	169.4	1501659	-371381
3	Մ4. Երևան-Սևան-Իջևան-Սորբեցանի սահման, կմ 10+300 - կմ 128+000, կմ 134+000 - կմ 148+200	131.9	1762170	0	128.42	2022652	260482
4	Մ5. Երևան-Արմավիր-Թուրքիայի սահման	52.7	855360	0.01	52.3	757400	-97960
5	Մ7. Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի սահման, կմ 0+000 - կմ 42+800, կմ 47+100 - կմ 54+300	50	470000	7.66	47.32	418480	-51520
6	Մ8. Վանաձոր-Դիլիջան	31.4	279460	0.01	31.5	263540	-15920
7	Մ9/Մ1/-Թալին-Քաղավեր-Թուրքիայի սահման	55.8	424080	0	55.8	393620	-30460
8	Մ10. Սևան-Մարտունի-Գետադ	125.1	998298	0	125.1	982180	-16118
9	Մ11. Մարտունի-Վարդենիս-ԼՂԸ սահման	56.2	466460	0	56.2	451610	-14850
10	Մ12. Գորիս-ԼՂԸ սահման	28.5	242250	0	28.5	216090	-26160
11	Մ14/Մ-4/-Շորժա-Վարդենիս	97.8	762840	9.2	97.8	735940	-26900
12	Մ16. Մ-4/-Ուվեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6/-	59	554600	0.01	42.2	434244	-120356
13	Մ17. Մեղրի-Հալեթի-Ծաղ-Կապան	90.8	681000	0	90.8	635600	-45400
14	Մ2/Հ1/-Արվանդ-Արզն-Նոր Գորի	8	72800	0	8	77600	4800
15	Հ6/Հ2/-Եղևորի տրանսպորտային հանգույց-Մ1/-	24.7	335920	0	24.1	202000	-133920
16	Հ7/Հ5/-Կարեն-Ճարձեցական-Ֆանտան	13	131300	0	13	104450	-26850
17	Հ8. Երևան-Արտաշատ-Ալեան-Մ2/-	42.6	417480	0	42.6	334935	-82545
18	Հ10/Մ2/-Մ8/-Ուվեպար-Մեղի-Լեւոնա-Մ2/-	43.6	388040	0	43.6	305200	-82840
19	Հ14. Երևան-Մասիս	6.1	50020	0.01	6.1	97600	47580
20	Հ17/Մ5/-Արմավիր-Մ9/-	22.8	259920	0	22.8	184360	-75560
21	Հ19 Արտաշատ-Օշական-Դաշտ-Մ3/-	8.8	68640	0	8.8	52800	-15840
22	Հ20/Մ1/-Ալաշկիր-Բյուրական-Բարե լիճ	31.4	222940	0	31.4	176000	-46940
23	Հ21/Հ75/-Հոռոմ-Արթիկ-Ալաշկիր	53.2	473480	0.01	52	406700	-66780
24	Հ25/Մ6/-Հարյառի պատմական հուշարձան	5	32500	0.01	5	30250	-2250
25	Հ28/Մ1/ Մոտեցում Թեյեբիի Ճարգահամալիրին	15	82500	99.15	15	82500	0
26	Հ73/Մ4/-Պարզ լիճ	9.5	57000	68.42	9.6	57600	600
27	Հ74/Մ2/-Սիսիան	4.6	27600	0	4.6	27600	0
28	Հ76/Մ5/-Մեծամորի թանգարան	1.2	7200	100	1.2	6000	-1200
29	Հ77/Մ5/-Ռոս գետի իջարձան-Մ3/-	4	24000	0	2.8	16800	-7200
30	Հ78/Մ4/-Սևան թերակղզի	1.5	9000	0	1.5	10500	1500
31	Հ82/Մ17/-Մեղրի	4	24000	0	4	26000	2000
32	Հ83/Հ21/Մրթիկ-Պեղաշեն-Մ1/-	10.4	70720	0.01	10.4	83200	12480
33	Հ84/Մ4/-Սևան-Մ4/-	1.1	6600	0	1.1	8800	2200
34	Հ85/Հ1/-Հրազդան-Հ55/-	7.6	45600	0	7.6	108700	63100
35	ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ	1605.6	14925338			14474843	

2017թ-ի տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքների համեմատական

N-N	Ճանապարհահատվածի անվանումը	Երկարություն նմ	չ-մ	Նկարագիր	2019թ				տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում նորոգման տեսակը	տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում նորոգում չի նախատեսվել (կմ)	Ծանոթություն
	ԱՄԲՈՂԱՑ այդ թվում	328.25				108.46			114.04		
	Միջպետական	294.66				108.46			114.04		
	Հանրապետական	33.59				0.00			0.00		
	ՀԻՄՆԱՆՈՐԳՈՒՄ՝ այդ թվում	162.5				59.6			29.5		
	Միջպետական՝ այդ թվում	130.0				59.6			29.5		
1	Մ-1, Երևան-Աշտարակ-Գյումրի-Վրաստանի սահման(148+300-կմ)52+600 հատվածի հիմնանորոգում	4.3	կմ								
2	Մ-1, Երևան-Աշտարակ-Գյումրի-Վրաստանի սահման(156+700-կմ)60+200 հատվածի հիմնանորոգում	3.5	կմ								
3	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ65+350-կմ77+350 հատվածի հիմնանորոգում	12	կմ		նախատեսվել է նորոգել երկշերտ կմ 68+800-կմ77+300	8.5	երկշերտ				
4	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ101+400-կմ108+400 հատվածի հիմնանորոգում	7	կմ		նախատեսվել է նորոգել երկշերտ կմ 101+400-կմ108+400	7	երկշերտ				
5	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ126+100-կմ131+500 հատվածի հիմնանորոգում	5.4	կմ		տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում նորոգում չի նախատեսվել				5.4		
6	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ139+000-142+000 հատվածի հիմնանորոգում	3	կմ		տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում նորոգում չի նախատեսվել				3		
7	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ248+000-կմ254+000 հատվածի հիմնանորոգում	6	կմ		տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում նորոգում չի նախատեսվել				6		
8	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ278+400-կմ279+727 հատվածի հիմնանորոգում	1 327	կմ		տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում նորոգում չի նախատեսվել				1 327		

9	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ354+520-կմ364+000 հատվածի հիմնանորոգում	9.48	կմ	տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում նորոգում չի նախատեսվել	9.48	
10	Մ-3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Sաշիր-Վրաստանի սահման կմ75+500-կմ79+000 հատվածի հիմնանորոգում	3.5	կմ	նախատեսվել է նորոգել երկշերտ կմ 69+500-կմ78-300	2.8	երկշերտ
11	Մ-3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Sաշիր-Վրաստանի սահման կմ107+900-կմ109+000 հատվածի հիմնանորոգում	1.1	կմ	նախատեսվել է նորոգել երկշերտ կմ 107+200-կմ 111+000	1.8	երկշերտ
12	Մ-3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Sաշիր-Վրաստանի սահման կմ112+900-կմ116+900 հատվածի հիմնանորոգում	4	կմ	տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում նորոգում չի նախատեսվել	4	
13	Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-Աղդեջանի սահման կմ129+100-կմ135+400 հատվածի հիմնանորոգում	6.3	կմ	նախատեսվել է նորոգել միաշերտ կմ 120+000-կմ 148+200	1.4	միաշերտ
14	Մ-8, Վանաձոր (Մ-6 հատման կետ)-Դիլիջան կմ13+500-կմ22+400 հատվածի հիմնանորոգում	8.9	կմ	նախատեսվել է նորոգել միաշերտ կմ 13+500-կմ 22+400	8.9	միաշերտ
15	Մ-8, Վանաձոր (Մ-6 հատման կետ)-Դիլիջան կմ22+400-կմ33+500 հատվածի հիմնանորոգում	11.1	կմ	նախատեսվել է նորոգել միաշերտ կմ 22+400-կմ 33+500	11.1	միաշերտ
16	Մ-14, Մ-4-Շորժա-Վարդենիս կմ60+300-կմ72+800 հատվածի հիմնանորոգում	12.5	կմ	նախատեսվել է նորոգել միաշերտ կմ60+300-կմ 72+800	12.5	միաշերտ
17	Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ12+560-կմ13+900 հատվածի հիմնանորոգում	1.184	կմ	նախատեսվել է նորոգել միաշերտ կմ13+100-կմ 24+800	3.3	միաշերտ
18	Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ21+940-կմ24+700 հատվածի հիմնանորոգում	2.76	կմ			
19	Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ41+900-կմ46+400 հատվածի հիմնանորոգում	4.5	կմ	նախատեսվել է նորոգել միաշերտ կմ35+800-կմ 44+200	2.3	միաշերտ
20	Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ7+000-կմ8+400 հատվածի հիմնանորոգում	1.4	կմ			
21	Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ29+000-կմ35+800 հատվածի հիմնանորոգում	6.89	կմ			
22						
23	Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ46+400-կմ59+000 հատվածի հիմնանորոգում	12.6	կմ			
24	ՀՀ Տավուշի մարզի Ոսկեպար գյուղի սկզբից մինչև Բաղանիս գյուղ նոր շրջանցիկ ճանապարհի կառուցում (հատված կմ0+000-կմ0+813, կմ0+000-կմ0+118)	0.93	կմ			

Կմ128+000-Կմ134+000 հատվածը ուսումնասիրված հատվածներում ներառված չէ սակայն անհավանաբար են վերլուծությանը առաջարկվել է նորոգել

25	Մ-17, Մ-2-Կապան-Ծավ-Մ-227-րդ և 28-րդ կմ-ում սողանքային հատվածի վերականգնում	0.336	կմ	տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում նորոգում չի նախատեսվել			0.336	
	Հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում	32.5	կմ					
1	Հ-6, /Հ-2/-Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց -/Մ-1/ կմ12+000-կմ24+700 հատվածի հիմնանորոգում	12.7	կմ					
2	Հ-25, Մ6-Հաղպատի հուշարձան կմ0+000-կմ5+000 հատվածի հիմնանորոգում	5	կմ					
3	Հ-26, Մոտեցում Մակարավանցի հուշարձան հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում	3	կմ					
4	Հ-28, Ջրառատ-Մեղրամոր-Հանքական կմ0+000-կմ2+000 հատվածի հիմնանորոգում	2	կմ					
5	Հ-32, Մ-1-Գյումրի-Կապս-Ամասիա կմ12+000-կմ17+700 հատվածի հիմնանորոգում	5.7	կմ					
6	Մոտեցում Մեձամորի թանգարան 4.1կմ (3.6+0.5) երկարությամբ ավտոճանապարհի հիմնանորոգում	4.1	կմ					
	ՄԻՋԻՆ ՆՈՐՐԳՈՒՄ այդ թվում	165.749						
	Միջպետական՝ այդ թվում	164.655						
1	Մ-3, Թուրքիայի սահման - Մարգարա - Վանաձոր - Տաշիր - Վրաստանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ53+000 - կմ72+000 հատվածի (կմ53+000-կմ54+000, կմ57+000-կմ58+000, կմ65+400-կմ66+600 և կմ69+900-կմ72+000 առանձին հատվածներ) միջին նորոգման աշխատանքներ	5.3	կմ	նախատեսվել է նորոգել միաշերտ կմ 69+500-կմ 78+300	2.1	միաշերտ		
2	Մ-3, Թուրքիայի սահման - Մարգարա - Վանաձոր - Տաշիր - Վրաստանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ79+000 - կմ85+750 հատվածի միջին նորոգման աշխատանքներ	6.75	կմ	տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում նորոգում չի նախատեսվել			6.75	
3	Մ-3, Թուրքիայի սահման - Մարգարա - Վանաձոր - Տաշիր - Վրաստանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ104+700-կմ107+900 հատվածի միջին նորոգման աշխատանքներ	3.2	կմ	տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում նորոգում չի նախատեսվել			3.2	

4	Մ-3, Թուրքիայի սահման - Մարզաբա - Վանաձոր - Տաշիր - Վրաստանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ109+000-կմ112+900 հատվածի միջին նորոգման աշխատանքներ	3.9	կմ	Նախատեսվել է նորոգել երկշերտ կմ 107.2-կմ111-000	1.8	երկշերտ	
5	Մ-4, Երևան - Սևան - Իջևան - Աղրբեջանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ67+240-կմ72+200 աջակողմյան և ձախակողմյան հատվածների և կմ72+200-կմ73+183 հատվածի միջին նորոգման աշխատանքներ	10.903	կմ	Նախատեսվել է նորոգել՝ մակերևույթային մշակում կմ 64+000-կմ 73+300	4.96	մակերեսային մշակում	
6	Մ-4, Երևան - Սևան - Իջևան - Աղրբեջանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ64+174- կմ67+240 հատվածի միջին նորոգման աշխատանքներ	3.066	կմ	Նախատեսվել է նորոգել՝ մակերևույթային մշակում կմ 64+000-կմ 73+300	3.07	մակերեսային մշակում	
7	Մ-4, Երևան - Սևան - Իջևան - Աղրբեջանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ96+540- կմ105+924 հատվածի միջին նորոգման աշխատանքներ	9.384	կմ	Նախատեսվել է նորոգել երկշերտ կմ 100-400-կմ 106-100	5.52	երկշերտ	
8	Մ-5, Երևան - Լյուժվիր - Թուրքիայի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ11-850- կմ14+400 աջակողմյան և կմ11+850- կմ13+000 ձախակողմյան հատվածների միջին նորոգման աշխատանքներ	3.7	կմ	տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում նորոգում չի նախատեսվել	3.7		
9	Մ-10, Սևան - Մարտունի - Գետաի միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ57+000 - կմ64+400 հատվածի միջին նորոգման աշխատանքներ	7.4	կմ	տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում նորոգում չի նախատեսվել	7.4		
10	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական ավտոճանապարհի կմ204+400 - կմ219+800 հատվածի միջին նորոգման աշխատանքներ	15.4	կմ	Նախատեսվել է նորոգել միաշերտ կմ 202+700-կմ 212+600	8.2	միաշերտ	
11	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական ավտոճանապարհի կմ219+800 - կմ228+000 հատվածի միջին նորոգման աշխատանքներ	8.2	կմ	տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում նորոգում չի նախատեսվել	8.2		
12	Մ-4, Երևան - Սևան - Իջևան - Աղրբեջանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ24+860- կմ27+000 ձախակողմյան հատվածի միջին նորոգման աշխատանքներ	2.14	կմ	Նախատեսվել է նորոգել՝ մակերևույթային մշակում կմ 16+000-կմ 31+000	2.14	մակերեսային մշակում	

13	Մ-4, Երևան - Սևան - Իջևան - Աղբբեջանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ118+300- կմ129+100 հատվածի միջին նորոգման աշխատանքներ	10.8	կմ	նախատեսվել է նորոգել միաշերտ կմ 110-800-կմ 120-800	1.8	միաշերտ	
14	Աճ Մ-4, Երևան - Սևան - Իջևան - Աղբբեջանի սահման, կմ110+900- կմ118+300 ճախակողմյան հատվածի միջին նորոգման աշխատանքներ	7.4	կմ	նախատեսվել է նորոգել միաշերտ կմ 110-800-կմ 120-800	7.4	միաշերտ	
15	Մ-10, Սևան - Մարտունի - Գետաի միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ17+000 - կմ24+554 հատվածի միջին նորոգման աշխատանքներ	7.554	կմ	տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում նորոգում չի նախատեսվել			7.554
16	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական ավտոճանապարհի կմ174+100 - կմ182+532 (բացառությամբ կմ 181+500 խողովակի հատվածը մոտ 500մ) հատվածի միջին նորոգման աշխատանքներ	7.932	կմ	տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում նորոգում չի նախատեսվել			7.932
17	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական ավտոճանապարհի կմ190+000 - կմ196+000 հատվածի միջին նորոգման աշխատանքներ	6	կմ	տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում նորոգում չի նախատեսվել			6
18	Մ-3, Թուրքիայի սահման - Մարգարա - Վանաձոր - Տաշիր - Վրաստանի սահման միջպետական ավտոճանապարհի կմ85+750- կմ94+210 հատվածի միջին նորոգման աշխատանքներ	8.46	կմ	տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում նորոգում չի նախատեսվել			8.46
19	Մ-4, Երևան - Սևան - Իջևան - Աղբբեջանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ135+400- կմ144+200 հատվածի միջին նորոգման աշխատանքներ	8.8	կմ	նախատեսվել է նորոգել մակերևույթային մշակում կմ 134+500-կմ 148+200	8.8	մակերևույթային մշակում	
20	Մ-7, Մ-3-Սպիտակ-Գյումրի- Թուրքիայի սահման միջպետական ավտոճանապարհի կմ19+000- կմ27+000 հատվածի միջին նորոգման աշխատանքներ	8	կմ	տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում նորոգում չի նախատեսվել			8
21	Մ-7, Մ-3-Սպիտակ-Գյումրի- Թուրքիայի սահման միջպետական ավտոճանապարհի կմ27+000- կմ30+500, կմ31+700-կմ33+300 և կմ36+000-կմ41+200 առանձին հատվածների միջին նորոգման աշխատանքներ	10.3	կմ	տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում նորոգում չի նախատեսվել			10.3
22	Աճ Մ-4, Երևան - Սևան - Իջևան - Աղբբեջանի սահման կմ64+174- կմ67+240 հատվածի միջին նորոգման աշխատանքներ	3.066	կմ	նախատեսվել է նորոգել մակերևույթային մշակում կմ 64+000- կմ 73+300	3.066	մակերեսային մշակում	

23	ԱԿ6 Մ-14, Մ-4-Ծովագլուխ - Շորժա - Վարդենիս, կմ12+450- կմ19+450 ձախակողմյան հատվածի միջին նորոգման աշխատանքներ	7.0	կմ	տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում նորոգում չի նախատեսվել		7	
	Հանրապետական	1.094					
1	Հ-78, /Մ-4/ - Սևանի թերակղզի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0-000 - կմ1+094 հատվածի միջին նորոգման աշխատանքներ	1.094	կմ				
	2017թ				37.2		
	հիմնանորոգում				25.1		
1	Մ4, Երևան-Սևան-Իջևան-Աղր. սահման, կմ39+500-կմ51+200	11.7	կմ	նախատեսվել է մակերեսային մշակում կմ 39+900-կմ 56.8	11.3	մակերեսային մշակում	
2	Ս2, Երևան-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման, կմ168+000-կմ174+700	6.7	կմ	նախատեսվել է վերակառուցել կմ 165+200-կմ 174+700	6.7	վերակառուցում	
3	Մ4, Երևան-Սևան-Իջևան-Աղր. սահման, կմ114+000-կմ115+100	1.1	կմ	նախատեսվել է նորոգել միաշերտ կմ 110+800-կմ 120+000	1.1	միաշերտ	
4	Ս16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6, կմ36+000-կմ42+000	6	կմ	նախատեսվել է նորոգել երկշերտ կմ 35+800-կմ 44+100	6	երկշերտ	
	միջին նորոգում				12.1		
1	Ս2, Երևան-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման, միջին նորոգում, կմ202+200-կմ204+400	2.2	կմ	նախատեսվել է նորոգել միաշերտ կմ 202+200-կմ 212+600	2.2	միաշերտ	
2	Ս2, Երևան-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման, միջին նորոգում, կմ228+000-կմ235+000	7	կմ	նախատեսվել է նորոգել երկշերտ կմ 227+300-կմ 236+100	7	երկշերտ	
3	Ս2, Երևան-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման, միջին նորոգում, կմ283+200-կմ284+400	1.2	կմ	նախատեսվել է նորոգել երկշերտ կմ 280+400-կմ 284+100	1.1	երկշերտ	
4	Ս2, Երևան-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման, միջին նորոգում, կմ289+650-կմ291+450	1.8	կմ	նախատեսվել է նորոգել միաշերտ կմ 284+100-կմ 295+100	1.8	միաշերտ	
	2018թ				35.266		
	հիմնանորոգում				21.4		
1	Մ4, Երևան-Սևան-Իջևան-Աղր. սահման, կմ50+000-կմ51+200	1.2	կմ	նախատեսվել է մակերեսային մշակում կմ 39+900-կմ 56+800	1.2	մակերեսային մշակում	
2	Մ4, Երևան-Սևան-Իջևան-Աղր. սահման, կմ51+200-կմ57+000	5.8	կմ	նախատեսվել է մակերեսային մշակում կմ 39+900-կմ 56+800	5.6	մակերեսային մշակում	

3	Մ16, Մ-4 Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6, կմ13+900-կմ22+400	8.5	կմ	Նախատեսվել է նորոգել միաշերտ կմ13+100-կմ 24+800	8.5	միաշերտ	
4	Մ16, Մ-4 Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6, կմ35+800-կմ41+900	6.1	կմ	Նախատեսվել է նորոգել երկշերտ կմ35+800-կմ 44+1001	6.1	երկշերտ	
	միջին նորոգում				13.866		
1	Մ4, Երևան-Սևան-Իջևան-Աղդ. սահման, կմ32+700-կմ-կմ36+000	3.3	կմ	Նախատեսվել է մակերեսային մշակում կմ 31+000-կմ 35+900	3.2	մակերեսային մշակում	
2	Մ4, Երևան-Սևան-Իջևան-Աղդ. սահման, կմ35+500-կմ-40+100	4.6	կմ	Նախատեսվել է մակերեսային մշակում կմ 39+900-կմ 56+800	0.2	մակերեսային մշակում	
3	Մ4, Երևան-Սևան-Իջևան-Աղդ. սահման, կմ64+174-կմ-կմ67+240	3.07	կմ	Նախատեսվել է մակերեսային մշակում կմ 64+000-կմ 73+300	3.066	մակերեսային մշակում	
4	Մ4, Երևան-Սևան-Իջևան-Աղդ. սահման, կմ10+900-կմ-կմ18+300	7.4	կմ	Նախատեսվել է մակերեսային մշակում կմ 10+300-կմ 16+000 և կմ16+000-կմ31+000	7.4	մակերեսային մշակում	

Ֆիզիկական անձանց կողմից մարդատար տաքսի մեկ ավտոմոբիլով ուղևորափոխադրումների կազմակերպում					
h/h	լիցենզիաների քանակը	բազային տուրքի պատիկի չափը	տուրքի վճարման ժամանակամիջոց	գումար	
2017թ					
1	24	4	12 ամիս	1,152,000	
2	1004	5	12 ամիս	60,240,000	
3	961	8	12 ամիս	92,256,000	
4	6	9	եռամսյակային/4/	216,000	
5	3257	12	12 ամիս	469,008,000.00	
6	60	13,5	եռամսյակային/ 4/	3,240.00	
7	25	23	եռամսյակային/ 4/	2,300,000	
8	15	34	եռամսյակային/ 4/	2,040.00	
9	1	45	տարեկան	45,000	
10	1	80	տարեկան	80,000	
11	1	120	տարեկան	120,000	
	5355			625,422,280	
2018թ.					
1	41	4	12 ամիս	1,968,000	
2	1194	5	12 ամիս	71,640,000	
3	972	8	12 ամիս	93,312,000	
4	7	9	եռամսյակ /4 /	252,000	
5	2776	12	12 ամիս	399,744,000	
6	61	13,5	եռամսյակ /4 /	3,294,400	
7	19	23,	եռամսյակ /4 /	1,748,000	
8	10	34	եռամսյակ /4 /	1,360,000	
9	5	45	տարեկան	225,000	
10	1	80	տարեկան	80,000	
	5086			573,623,400	

2017թ. և 2018թ. ընթացքում փոխադրումներ իրականացնելու համար վճարված պետական տուրքի գումարների վերաբերյալ ըստ տարիների

Հ/հ	Երթուղին սպասարկողի պետական տուրք վճարողի անվանումը, անուն ազգանունը	Երթուղու անվանումը և համարը	Պետական տուրքի հոդվածը, կետը համաձայն ՀՀ Պետական տուրքի	Պետական տուրքի գումարը	Պետական տուրքի պարտավորության առաջացման ամսաթիվը	Վճարված պետական տուրքի գումարը	Վճարման ամսաթիվը վերջնական
1	2	3	4	5	6	8	9
2017							
1	գ. Մրգաշեն - Երևան	Մեքս և Մանվել՝ ՍՊԸ	19 հոդված, 15.4.1 կետ	100000	12/27/2014	100000	9/29/2016
2	գ. Քանաքեռական - Երևան	Մեքս և Մանվել՝ ՍՊԸ			12/15/2017		
3	գ. Արաբա-Երևան	Մեք-Կա՝ ՍՊԸ			12/27/2014		
4	գ. Մյասնիկյան - Երևան	Մեք-Տրանս՝ ՍՊԸ			12/27/2014		
5	Արավանձոր - Երևան	ԱՁ Աշոտ Գրիգորյան					
6	Տաշիր - Երևան	ԱՁ Արա Տոնոյան			12/27/2014	241000	12/26/2017
7	գ. Սարգսյան - Երևան	ԱՁ Արա Տոնոյան					
	գ. Լեռնահովիտ-Երևան	ԱՁ Արա Տոնոյան					
	գ. Օրգով-Երևան	ԱՁ Արմեն Մանուկյան			11/14/2017		
	գ. Գառնահովիտ - Թալին - Երևան	ԱՁ Արշակ Մկրտչյան			12/27/2014		
	Ձիթհանքով - Զարինջա - Երևան	ԱՁ Արշակ Մկրտչյան			12/27/2014		
	գ. Շիրակական - գ. Զրափի - Երևան - Բագրավան - Երևան	ԱՁ Էդվարդ Պողոսյան			12/27/2014		
	գ. Ներքին Բազմաբերդ - Երևան	ԱՁ Լիանա Նազարյան			12/27/2014		
	գ. Քարաբերդ - Մարալիկ - Երևան	ԱՁ Մարգար Վարդանյան			12/27/2014		
	գ. Սանահովիտ - Երևան	ԱՁ Սուս Մելիքյան					
	Երևան - Սիսիան	ԱՁ Սուրբիկ Բարսեղյան					
	Երևան - Գորիս	ԱՁ Ստյոպա Հակոբյան			3/21/2017		
	գ. Սայաթ-Նովա - Երևան	ԱՁ Վարդգես Պետրոսյան					
		Մեք - Ար Ավագյաններ՝ ՍՊԸ				400000	12/28/2018

	Արտաշատ - Երևան	Գալակտիկա Տրանս Աերվիս' ՍՊԸ							
	Երևան - Վանաձոր	Գասուտ' ՍՊԸ						100000	10/10/2017
	գ.Սարովխան - Երևան	Գավառտրանս' ՍՊԸ							
	գ.Գեղարքունիք - Երևան	Գավառտրանս' ՍՊԸ							
	Գավառ - Երևան	Գավառտրանս' ՍՊԸ							
	Երևան - Եղեգնաձոր - Վայք	Գրիշա Ագիգյան' ՍՊԸ						45000	2/15/2017
		Գրիշա Ագիգյան' ՍՊԸ						60000	3/1/2017
	Սալիտակ - Գյումրի	Դանիելյան' ՍՊԸ						100000	10/6/2017
	գ.Խնկոյան - Սալիտակ - Երևան	Դանիելյան' ՍՊԸ							
	Սալիտակ - Երևան	Դանիելյան' ՍՊԸ							
	գ.Արտաշական-գ.Օհանավան-Երևան	Դավթյանտրանս' ՍՊԸ						2100	12/20/2017
	Աշտարակ - Երևան	Դավթյանտրանս' ՍՊԸ							
	գ.Ուշի - գ.Օհանավան - Երևան	Դավթյանտրանս' ՍՊԸ						62981	2/24/2017
	Երևան-Բյուրեղական-Նուռնուս	Դավիթ Երթուղային տաքսի' ՓԲԸ						75590	2/27/2017
		Դավիթ Երթուղային տաքսի' ՓԲԸ							
	Զվարթնոց օդանավակայան-Երևան	Էլիտբաս' ՍՊԸ							
	Երևան-Գրուպուտկին-Կրասնոդար-								
	Նովոռուսիյսկ-Անապա	<<Էլիտբաս>> ՍՊԸ							
	Երևան-Մոսկվա	<<Էլիտբաս>> ՍՊԸ							
	Երևան-Թեհրան	<<Էլիտբաս>> ՍՊԸ							
	Երևան - գ.Արմավիր	Էջմիածնի ԲՈՒԱՏ' ԲԲԸ						100000	2/21/2017
	Էջմիածին - Վանաձոր	Էջմիածնի ԲՈՒԱՏ' ԲԲԸ							
	գ.Նալբանդյան - Երևան	Էջմիածնի ԲՈՒԱՏ' ԲԲԸ							
	գ.Քարակերտ - գ.Դալարիկ - Երևան	Էջմիածնի ԲՈՒԱՏ' ԲԲԸ							
	Երևան - գ.Մարգարա	Էջմիածնի ԲՈՒԱՏ' ԲԲԸ							
	գ.Արևաշատ - գ.Արբաթ - գ.Արզականդ - Երևան	Էջմիածնի ԲՈՒԱՏ' ԲԲԸ							
	Վաղարշապատ - Երևան	Էջմիածնի ԲՈՒԱՏ' ԲԲԸ							
	Էջմիածին - Աշտարակ, Աշտարակ - Էջմիածին	Էջմիածնի ԲՈՒԱՏ' ԲԲԸ							
	Էջմիածին - Մասիս, Մասիս - Էջմիածին	Էջմիածնի ԲՈՒԱՏ' ԲԲԸ							
	Մասիս - Երևան	Էջմիածնի ԲՈՒԱՏ' ԲԲԸ							
	Վաղարշապատ - Երևան	Էջմիածնի ԲՈՒԱՏ' ԲԲԸ							
	Երևան - Ապարան	Էս-Բուս' ՍՊԸ						100000	12/15/2017

	Թալին - Երևան	Թալինի ԱՏԾ՝ ՓԲԸ					
	Իջևան - Վանաձոր	Իջևանի ԲՈՒԱՏ՝ ՓԲԸ					
	Արտաշատ - Երևան	Լիգա՝ ՍՊԸ					
	Արարատ - Երևան	Լիգա՝ ՍՊԸ					
	Վերի - Երևան	Լիգա՝ ՍՊԸ					
	Նարեկ - Երևան	Լիգա՝ ՍՊԸ					
	գ. Նորաշեն - Երևան	Լիգա՝ ՍՊԸ					
	գ. Գետազատ - Երևան	Լիգա՝ ՍՊԸ					
	Մասիս - Երևան	Լիգա՝ ՍՊԸ					
	գ. Դվին - Երևան	Լիգա՝ ՍՊԸ					
	գ. Ծաղկափոխ - գ. Հնաքերդ - Արթիկ	Լիլիթ - Մարիամ՝ ՍՊԸ				100000	9/12/2017
	գ. Կոշ - Երևան	Իսաչատուր և Դմիտրի՝ ՍՊԸ				100000	10/20/2017
	գ. Ն. Զրաշեն - գ. Դիտակ - Երևան	Համար՝ ՍՊԸ					
	գ. Վերին Սանաշեն - գ. Ներքին Սանաշեն - Երևան	Հասակ՝ ՍՊԸ				100000	10/18/2017
	Երևան - Բագրատաշեն	Հարթ Ուդի՝ ՍՊԸ				105200	11/15/2017
	Արմավիր - Արթիկ	Հրաչյա և Տիգրան՝ ՍՊԸ					
	Արմավիր - Գյումրի	Հրաչյա և Տիգրան՝ ՍՊԸ					
	Երևան - գ. Բյուրական	Ճարտ - Տրանս՝ ՍՊԸ				100000	11/2/2017
	Երևան - գ. Գառնի - գ. Գողթ	Մանեկ՝ ՍՊԸ					
	գ. Հաղիճ - Երևան	Մանթաշի հովիտ՝ ՍՊԸ					
	գ. Մանթաշ - Երևան	Մանթաշի հովիտ՝ ՍՊԸ					
	Գյումրի - Վանաձոր	Մարիամ - 79՝ ՍՊԸ				79980	1/24/2017
	Մարտունի-Վերի	Մարտունու ԲՈՒԱՏ՝ ԲԲԸ					
	գ. Արգել-Նոր Հաճն-Երևան	Մեգամեկ՝ ՍՊԸ				100000	9/28/2017
	Վանաձոր - Գյումրի	Միլլարեն՝ ՍՊԸ				100000	10/10/2017
	Վանաձոր - Նոյեմբեդյան	Միլլարեն՝ ՍՊԸ					
	Վանաձոր - Արսլան - Երևան	Միլլարեն՝ ՍՊԸ					
	Արսլան - Երևան	Մուլտի Ավտոտրանս՝ ՍՊԸ				100000	6/6/2017
	Չարենցավան - Երևան - Չարենցավան	Մուլտի Ավտոտրանս՝ ՍՊԸ					
	Երևան - Կապան	Մրջաձոր՝ ՍՊԸ					
	Երևան - Մեղրի - գ. Ագարակ	Մրջաձոր՝ ՍՊԸ					
	գ. Ագարակ - Մեղրի - Երևան	Մրջաձոր՝ ՍՊԸ					

	Եղվարդ- Երևան	Յոթ ընկեր՝ ՍՊԸ				107000	12/29/2017
	գ. Գողթ-գ. Գառնի-Երևան	Յուտ-Է՝ ՍՊԸ					
	գ. Նորակերտ-Երևան	Շանթ Գյուլջոյան՝ ՍՊԸ				102400	5/26/2017
	Մեծամոր-Երևան	Շանթ Գյուլջոյան՝ ՍՊԸ					
	Վանաձոր - Երևան	Ռսկեթև՝ ՍՊԸ				100000	10/10/2017
	Ջերմուկ-Երևան	Ջերմուկ - Գրուպ՝ ՓԲԸ				100000	9/5/2017
	գ. Արտենի - Երևան	ՌԱՄ - ԱԿԱ՝ ՍՊԸ					
	գ. Բաղրամյան - Երևան	ՌԱՄ - ԱԿԱ՝ ՍՊԸ					
	գ. Շենիկ - գ. Բաղրամյան - Երևան	ՌԱՄ - ԱԿԱ՝ ՍՊԸ					
	գ. Շղարշիկ - գ. Իրինդ - գ. Կաթնաղբյուր - Երևան	Ռբո - Հակոբ՝ ՍՊԸ					
	գ. Գողթ - գ. Գառնի - Երևան	Ս. Գեղարդ՝ ՍՊԸ				5000	9/20/2017
	Արթիկ - Ապարան - Երևան - Արթիկ	Սամվել - Մեսրոպ՝ ՍՊԸ					
	գ. Աշնակ - գ. Կաթնաղբյուր - գ. Եղնիկ - գ. Կաթնաղբյուր - Երևան	Սափեյան եղբայրներ՝ ՍՊԸ				100000	12/1/2017
	Աշտարակ - Երևան	Սի Թի Էս Գրուպ՝ ՍՊԸ				100500	3/9/2017
	Ճամբարակ - Վանաձոր	Սիվատրանս՝ ՍՊԸ				100000	10/10/2017
	գ. Ձորավանք - Ճամբարակ - Երևան	Սիվատրանս՝ ՍՊԸ					
	գ. Ջիլ - Երևան	Սիվատրանս՝ ՍՊԸ					
	գ. Վահան - Երևան	Սիվատրանս՝ ՍՊԸ					
	Երևան - գ. Ակունք - գ. Գեղաշեն	Սնարտույթ՝ ՍՊԸ				100000	8/28/2017
	գ. Ագարակ - Երևան	Սմբատ Տրանս՝ ՍՊԸ				105000	5/12/2017
	գ. Ծաղկաշեն-գ. Արայի-Երևան	Վ. Լ. Ամիրյաններ՝ ՍՊԸ					
	Երևան - Արթիկ	Վարմուք՝ ՍՊԸ					
	Արթիկ - Երևան	Վարմուք՝ ՍՊԸ					
	գ. Ուրցաձոր - Երևան	Վեդու ԲՈՒՍ՝ ՍՊԸ				100000	9/26/2017
	Երևան - Վեդի - Երևան	Վեդու ԲՈՒՍ՝ ՍՊԸ					
	Վեդի - Մարտունի	Վեդու ԲՈՒՍ՝ ՍՊԸ					
	գ. Մաստարա - Երևան	Վի - Առ՝ ՍՊԸ					
	Հրազդան - Երևան	Վիլ Լայն՝ ՍՊԸ				105000	10/11/2017
	Ծաղկաձոր - Երևան	Վիլ Լայն՝ ՍՊԸ					
	Իջևան - Երևան	Տարոնի Արծիվ՝ ՍՊԸ					
	Արուսյան - Երևան, Երևան - Արուսյան	Տիգրան՝ ՍՊԸ				7000	2/7/2017
	Երևան - Գյումրի	Տիգրան՝ ՍՊԸ				139148	7/28/2017

	գ. Մեծական - Երևան	'Տիգրան' ՍՊԸ				100000	11/6/2017
		'Տիգրան' ՍՊԸ				100000	11/29/2017
		'Տիգրան' ՍՊԸ				3000	11/30/2017
	Երևան-Ստեփանակերտ	<<Տիգրան>> ՍՊԸ					
	Երևան-Մարտակերտ	<<Տիգրան>> ՍՊԸ					
	Երևան-Հաղորթ	<<Տիգրան>> ՍՊԸ					
	Գյումրի - Երևան	'Տրանս - Ալյաթարթ' ՍՊԸ				100000	10/12/2017
	Գյումրի - Ստեփանավան	'Տրանս - Ալյաթարթ' ՍՊԸ					
	Գյումրի-Գոգավան-Թբիլիսի	<<Տրանս Ալյաթարթ>> ՍՊԸ					
	Դիլիջան - Երևան	'Տրանս Կոմֆորտ-999' ՍՊԸ				100000	10/20/2018
	գ. Զանֆիրա-Երևան	'Տրանս Կոմֆորտ-999' ՍՊԸ					
	Արտաշական- գ. Օհանավան - Երևան	'Տրանս Կոմֆորտ-999' ՍՊԸ					
	գ. Փարպի-Երևան	'Տրանս Կոմֆորտ-999' ՍՊԸ				100000	2/23/2017
	Երևան-Վորոնեժ-Մոսկվա	<<Եվրասիա>> ՍՊԸ			2/20/2017	100000	8/29/2017
	Երևան-Պյատիգորսկ-Մին Վոդի-Աստրախան	<<Եվրասիա>> ՍՊԸ				82000	8/31/2017
	Երևան-Վոլոգդա-Մարատով-Սամարա-Ուֆա	<<Վագուրան>> ՍՊԸ			2/20/2017	100000	2/23/2017
	Երևան-Արմավիր-Մայկոպ-Տուապսե-Սոչի	<<Բայաներ>> ՍՊԸ			2/20/2017	100000	2/21/2017
	Երևան-Մոսկվա	<<Բաս Վոյաժ>> ՍՊԸ			4/27/2017	100000	7/14/2017
	Երևան-Պորոսկ	<<Ֆորսաժ Ավիա>> ՍՊԸ			4/27/2017		
	Երևան-Ստավրոպոլ	<<Լյուքս Վոյաժ>> ՍՊԸ			4/27/2017		
	Երևան-Տվեր	<<Ման Տուր>> ՍՊԸ			4/27/2017		
	Երևան-Բոլանակ	<<Ալբերտ Տուր>> ՍՊԸ			2/20/2017	100000	2/21/2017
	Երևան-Բազումաշեն-Թբիլիսի	<<Երկու ընկեր>> ՍՊԸ			12/27/2014	100000	10/10/2017
	Երևան-Բազումաշեն-Թբիլիսի /Հյս ԱԿ/	<<Երկու ընկեր>> ՍՊԸ					
	Երևան-Բավրա-Ախալքալակի	<<Մարուքյաններ>> ՍՊԸ				100000	1/26/2017
	Երևան-Բավրա-Նինոծմնդա	<<Մարուքյաններ>> ՍՊԸ					
	Երևան-Բավրա-Բաթումի	<<Մարուքյաններ>> ՍՊԸ					
	Երևան-Բազումաշեն-Բորուլեթի	<<Մարուքյաններ>> ՍՊԸ					
	Երևան-Բավրա-Ախալցխե	<<Մարուքյաններ>> ՍՊԸ					
	Գյումրի-Բավրա-Ախալքալակի	<<Մարուքյաններ>> ՍՊԸ					

	Գյումրի-Բավրա-Ախալցխե	<<Մարտի 95>> ՍՊԸ						
	Սպիտակ-Գոգավան-Թբիլիսի	<<Լիլիթ-95>> ՍՊԸ					100000	9/20/2017
	Վանաձոր-Բաղրատաշեն-Շահումյան	ԱՁ Վարդիմիր Ղուլյան					110000	11/30/2017
	Սիսիան-Ստեփանավերտ	ԱՁ Վահրամ Հասրաթյան					100000	1/18/2017
	Գորիս-Ստեփանավերտ	<<Սամուել Տրանս>> ՍՊԸ					100000	10/3/2017
	Երևան-Վարդենիս-Դրմբոն-Մարտավերտ	ԱՁ Կարեն Մարդյան						
	Վանաձոր-Ստեփանավերտ	<<Արծկաթ>> ՍՊԸ					100000	10/9/2017
	Հրազդան-Ստեփանավերտ	<<Ժանատաս>> ՍՊԸ			12/15/2017			
	Երևան/Հյւ ԱԿ/-Վարդենիս-Ստեփանավերտ	<<Ժանատաս>> ՍՊԸ						
	Երևան-Մեղրի-Թեհրան	<<Վասպուրական-238>> ՍՊԸ						
	Երևան-Մեղրի-Ապահան	<<Աշտորան>> ՍՊԸ						
	Երևան-Թեհրան	<<Բեգ Քաստի>> ՓԲԸ						
	Երևան-Թեհրան	<<Ուրարտու 17>> ՍՊԸ						
	Երևան-Թեհրան	<<Տաթև S.S.S.>> ՍՊԸ						
	Երևան-Թեհրան	<<Գողթաս>> ՍՊԸ			4/7/2018			
	ընդամենը						61,529,899	
2018 թ.								
271	գ.Մրգաշեն - Երևան	'Ալեքս և Մանվել' ՍՊԸ					100000	8/29/2018
272	գ.Քանաքեռական - Երևան	'Ալեքս և Մանվել' ՍՊԸ						
219	գ. Արաքս-Երևան	'Ալ-Կա' ՍՊԸ						
223	գ.Մյասնիկյան - Երևան	'Ալ-Տրանս' ՍՊԸ						
235	Մեծամոր-Երևան	'Ալ-Տրանս' ՍՊԸ						
517	Սասունիկ-Երևան	ԱՁ Աբրահամ Արզոյան						
562	Աղավաձոր - Երևան	ԱՁ Աշոտ Գրիգորյան						
419	Տաշիր - Երևան	ԱՁ Արա Տոնոյան					100000	5/11/2018
443	գ.Սարչապետ - Երևան	ԱՁ Արա Տոնոյան						
511	Երևան-Օրգով	ԱՁ Արմեն Մանուկյան						
512	գ.Օրգով-Երևան	ԱՁ Արմեն Մանուկյան						
388	Ձիթհանքով - Զարինջա - Երևան	ԱՁ Արշակ Մկոյան						
539	գ.Գառնահովիտ - Թալին - Երևան	ԱՁ Արշակ Մկոյան						
654	Իջևան - Երևան	ԱՁ Գագիկ Դավթյան			11/30/2018			

415	Ջիլիգա-Ալավերդի-Երևան	ԱԶ Գարեգին Հովհաննիսյան			8/21/2018		
664	Այրում-Նոյեմբերյան-Երևան	ԱԶ Գուրգեն Մարտիրոսյան			8/21/2018		
385	գ.Շիրակական	ԱԶ Էդվարդ Պողոսյան					
492	գ.Ներքին Բազմաբերդ - Երևան	ԱԶ Մարգար Վարդանյան				100000	1/15/2018
380	գ. Քարաբերդ - Մարալիկ - Երևան	ԱԶ Սոս Մելիքյան					
384	գ.Սառնաղբյուր - Երևան	ԱԶ Սուրիկ Բարսեղյան					
603	Երևան - Սիսիան	ԱԶ Ստյոպա Հակոբյան					
607	Երևան - Գորիս	ԱԶ Վարդգես Պետրոսյան				100000	12/18/2018
387	Բազումյան - Երևան	ԱԶ Լիանա Նազարյան				303000	12/18/2018
409	Երևան - Ստեփանավան	'Անդալ' ՍՊԸ					
411	Ստեփանավան - Երևան	'Անդալ' ՍՊԸ					
497	գ.Օջական - Երևան	'Աննա և Մարիաննա' ՍՊԸ				106000	10/12/2018
504	Երևան - գ.Ոսկեվազ	'Աննա և Մարիաննա' ՍՊԸ				106000	12/21/2018
509	Երևան - գ.Ոսկեհատ	'Աննա և Մարիաննա' ՍՊԸ					
545	գ.Ոսկեվազ - Երևան	'Աննա և Մարիաննա' ՍՊԸ					
316	Սևան - Երևան	'Ավտոփայլ' ՍՊԸ					
317	Սևան - Երևան	'Ավտոփայլ' ՍՊԸ					
254	գ.Բուժական-Երևան	'Արագյուղ Տրանս' ՍՊԸ					
355	Արթիկ - Երևան	'Արդ Պրոգրես' ՍՊԸ				100000	2/16/2018
356	գ.Մեղրաշեն-Արթիկ-Երևան	'Արդ Պրոգրես' ՍՊԸ					
437	Վանաձոր - Բազադաշեն	'Արծվաթև' ՍՊԸ				100000	10/10/2018
424	Վանաձոր - Բերդ-գ. Նորաշեն	'Արմինե և Սյուզան' ՍՊԸ				100000	9/4/2018
427	Վանաձոր - Իջևան	'Արմինե և Սյուզան' ՍՊԸ					
306	Երևան - Մարտունի	'Արսմաշ - Ավտո' ՍՊԸ					
307	Մարտունի - Երևան	'Արսմաշ - Ավտո' ՍՊԸ					
311	Վարդենիս - Երևան	'Արսմաշ - Ավտո' ՍՊԸ					
312	Երևան - Վարդենիս	'Արսմաշ - Ավտո' ՍՊԸ					
315	Երևան - Վարդենիկ	'Արսմաշ - Ավտո' ՍՊԸ					
477	Արտաշատ - Մարտունի	'Արտաշատի ԲՈՒԱՏ' ՍՊԸ					
522	գ.Ուջան - Երևան	'Բաս - Լիլ' ՍՊԸ					
473Ա	գ. Դարբնիկ-Անդրանիկական-Երևան	'Գա - Լի' ՍՊԸ					
487	գ.Ջրառատ - գ.Հովտաշատ - Երևան	'Գա - Լի' ՍՊԸ					
206	Երևան - Արմավիր	'Գալակտիկա Տրանս Սերվիս' ՍՊԸ					

207	Երևան - Արմավիր	Պալատիկա Տրանս Սերվիս՝ ՍՊԸ						
451	Արտաշատ - Երևան	Պալատիկա Տրանս Սերվիս՝ ՍՊԸ						
453	Երևան - Արարատ	Պալատիկա Տրանս Սերվիս՝ ՍՊԸ						
467	գ. Նոյակերտ-Երևան	Պալատիկա Տրանս Սերվիս՝ ՍՊԸ						
468	գ. Երասխ-Երևան	Պալատիկա Տրանս Սերվիս՝ ՍՊԸ						
479	գ. Արաքս-Մասիս-Երևան	Պալատիկա Տրանս Սերվիս՝ ՍՊԸ						
483	Երևան-Նոյակերտ	Պալատիկա Տրանս Սերվիս՝ ՍՊԸ						
503	Երևան - գ. Ոսկեվազ - Երևան	Պալատիկա Տրանս Սերվիս՝ ՍՊԸ						
513	Երևան-գ. Փարպի	Պալատիկա Տրանս Սերվիս՝ ՍՊԸ						
403	Երևան - Վանաձոր	Պալատիկա Տրանս Սերվիս՝ ՍՊԸ					100000	10/15/2018
313	գ. Սարուխան - Երևան	Պալատիկա Տրանս Սերվիս՝ ՍՊԸ					125000	8/31/2018
326	Գավառ - Երևան	Պալատիկա Տրանս Սերվիս՝ ՍՊԸ					100000	10/8/2018
334	գ. Գեղարքունիք - Երևան	Պալատիկա Տրանս Սերվիս՝ ՍՊԸ					6500	10/31/2018
555	Երևան - Եղեգնաձոր - Վայք	Պալատիկա Տրանս Սերվիս՝ ՍՊԸ					100000	3/16/2018
		Պալատիկա Տրանս Սերվիս՝ ՍՊԸ					100000	11/29/2018
406	գ. Խնկոյան - Սպիտակ - Երևան	Պալատիկա Տրանս Սերվիս՝ ՍՊԸ					100000	10/9/2018
429	Սպիտակ-Գյումրի	Պալատիկա Տրանս Սերվիս՝ ՍՊԸ						
434	Սպիտակ - Երևան	Պալատիկա Տրանս Սերվիս՝ ՍՊԸ						
505	գ. Արտաշակ-գ. Օհանյան-Երևան	Պալատիկա Տրանս Սերվիս՝ ՍՊԸ					100000	9/26/2018
546	Աշտարակ - Երևան	Պալատիկա Տրանս Սերվիս՝ ՍՊԸ						
507Ա	գ. Ուշի - գ. Օհանյան - Երևան	Պալատիկա Տրանս Սերվիս՝ ՍՊԸ						
258	Երևան-Բյուրեղական-Նուռնու	Պալատիկա Տրանս Սերվիս՝ ՍՊԸ						
201	Հվարթնոց օդանավակայան-Երևան Երևան-Կոպուտկին-Կրանտոգոր-	Պալատիկա Տրանս Սերվիս՝ ՍՊԸ					107000	6/1/2008
	Նովոուսիյսկ-Անապա	<<Էլիտրաս>> ՍՊԸ						
	Երևան-Մոսկվա	<<Էլիտրաս>> ՍՊԸ						
203	Վաղարշապատ - Երևան	Էլիտրաս ԲՈՒՍՏ՝ ԲԲԸ						
205	գ. Նորակերտ-Երևան	Էլիտրաս ԲՈՒՍՏ՝ ԲԲԸ						
208	Երևան - գ. Արմավիր	Էլիտրաս ԲՈՒՍՏ՝ ԲԲԸ						
215	Երևան - գ. Մարգարա	Էլիտրաս ԲՈՒՍՏ՝ ԲԲԸ						
216	Էլիտրաս - Աշտարակ, Աշտարակ - Էլիտրաս	Էլիտրաս ԲՈՒՍՏ՝ ԲԲԸ						
217	Էլիտրաս - Մասիս, Մասիս - Էլիտրաս	Էլիտրաս ԲՈՒՍՏ՝ ԲԲԸ						

218	Էջմիածին - Վանաձոր						Էջմիածնի ԲՈՒԱՏ՝ ԲԲԸ			
224	գ. Նալբանդյան - Երևան						Էջմիածնի ԲՈՒԱՏ՝ ԲԲԸ			
231	գ. Արևաշատ - գ. Արբաթ - գ. Աղգավանդ - Երևան						Էջմիածնի ԲՈՒԱՏ՝ ԲԲԸ			
232	գ. Քարավերտ - գ. Դավարիկ - Երևան - գ. Քարակերտ						Էջմիածնի ԲՈՒԱՏ՝ ԲԲԸ			
457	Մասիս - Երևան						Էջմիածնի ԲՈՒԱՏ՝ ԲԲԸ			
202	Վաղարշապատ - Երևան						Էջմիածնի ԲՈՒԱՏ՝ ԲԲԸ			
531	Երևան - Ապարան						Էս-Բուս՝ ՍՊԸ	100000	12/19/2018	
538	Թալին - Երևան						Թալինի ԱՏՃ՝ ՓԲԸ			
669	Իջևան - Վանաձոր						Իջևանի ԲՈՒԱՏ՝ ՓԲԸ			
452	Արտաշատ - Երևան						Լիզա՝ ՍՊԸ			
454	Արարատ - Երևան						Լիզա՝ ՍՊԸ			
456	Մասիս - Երևան						Լիզա՝ ՍՊԸ			
460	Վեդի - Երևան						Լիզա՝ ՍՊԸ			
462	գ. Նորաշեն - Երևան						Լիզա՝ ՍՊԸ			
466	Նարեկ - Երևան						Լիզա՝ ՍՊԸ			
471	գ. Դվին - Երևան						Լիզա՝ ՍՊԸ			
485	գ. Գետազատ - Երևան						Լիզա՝ ՍՊԸ			
375	գ. Ծաղկափյտ - գ. Հնաբերդ - Արթիկ						Լիլիթ - Մարիամ՝ ՍՊԸ	100000	9/12/2018	
521	գ. Կոշ - Երևան						Խաչատուր և Դմիտրի՝ ՍՊԸ	100000	10/1/2018	
478	գ. Ն. Ջրաշեն - գ. Դիտակ - Երևան						Համհար՝ ՍՊԸ	100000	11/21/2018	
495	գ. Վերին Սամնաշեն - գ. Ներքին Սամնաշեն - Երևան						Հասակ՝ ՍՊԸ	100000	10/26/2018	
702	Երևան - Բազումաշեն						Հարթ Ուդի՝ ՍՊԸ	100000	10/10/2018	
220	Արմավիր - Արթիկ						Հրաչյա և Տիգրան՝ ՍՊԸ			
221	Արմավիր - Գյումրի						Հրաչյա և Տիգրան՝ ՍՊԸ			
519	Երևան - գ. Բյուրական						Ճարտ - Տրանս՝ ՍՊԸ	100000	11/2/2018	
265	Երևան - գ. Գառնի - գ. Գողթ						Մանեկ՝ ՍՊԸ			
382	գ. Հառիճ - Երևան						Մանթաշի հովիտ՝ ՍՊԸ			
528	գ. Մանթաշ - Երևան						Մանթաշի հովիտ՝ ՍՊԸ			
374	Գյումրի - Վանաձոր						Մարիամ - 79՝ ՍՊԸ			
308	Մարտունի-Վեդի						Մարտունու ԲՈՒԱՏ՝ ԲԲԸ			
253	գ. Աղգել-Նոր Հաճն-Երևան						Մեզամեկ՝ ՍՊԸ	100000	9/14/2018	

421	Վանաձոր - Արուսյան - Երևան	Միլլարեն՝ ՍՊԸ				100000	10/8/2018
422	Վանաձոր - Նոյեմբերյան	Միլլարեն՝ ՍՊԸ					
430	Վանաձոր - Գյումրի	Միլլարեն՝ ՍՊԸ					
259	Արուսյան - Երևան	Մուսիկ Ավետիսյան՝ ՍՊԸ				100000	6/6/2018
275	Չարենցավան - Երևան - Չարենցավան	Մուսիկ Ավետիսյան՝ ՍՊԸ					
611	Երևան - Կապան	Մրջաձոր՝ ՍՊԸ				466000	11/26/2018
615	Երևան - Մեղրի - գ. Ագարակ	Մրջաձոր՝ ՍՊԸ					
616	գ. Ագարակ - Մեղրի - Երևան	Մրջաձոր՝ ՍՊԸ					
269	Եղվարդ - Երևան	Յոթ ընկեր՝ ՍՊԸ				105000	12/26/2018
266	գ. Գողթ-գ. Գառնի-Երևան, Երևան-գ. Գառնի-գ. Գողթ	Յոտ-Էլ՝ ՍՊԸ					
205	գ. Նորակերտ-Երևան	Շանթ Գյուլոջյան՝ ՍՊԸ				103000	5/7/2018
404	Վանաձոր - Երևան	Ռսկեթ՝ ՍՊԸ				100000	10/15/2018
558	Զերմուկ-Երևան	Զերմուկ - Գրուպ՝ ՓԲԸ				100000	9/14/2018
214	գ. Շենիկ - գ. Բաղրամյան - Երևան	ՌԱՄ - ԱԿԱ՝ ՍՊԸ					
228	գ. Բաղրամյան - Երևան	ՌԱՄ - ԱԿԱ՝ ՍՊԸ					
548	գ. Արտենի - Երևան	ՌԱՄ - ԱԿԱ՝ ՍՊԸ					
494	գ. Շղարշիկ - գ. Բրինձ - գ. Կաթնաղբյուր - Երևան	Ռբո - Հակոբ՝ ՍՊԸ				100000	1/16/2018
284	գ. Գողթ - գ. Գառնի - Երևան	Ռբո - Հակոբ՝ ՍՊԸ				100000	12/5/2018
354	Արթիկ - Ապարան - Երևան - Արթիկ	Ս. Գեղարդ՝ ՍՊԸ				116750	12/19/2018
493	գ. Աջնակ - գ. Կաթնաղբյուր - գ. Եղնիկ - գ. Կաթնաղբյուր - Երևան	Սամվել - Մեսրոպ՝ ՍՊԸ					
502	Աշտարակ - Երևան	Սափեյան Եղբայրներ՝ ՍՊԸ				100000	12/4/2018
320	Ճամբարակ - Վանաձոր	Սի Թի Էս Գրուպ՝ ՍՊԸ				100000	3/6/2018
324	գ. Զիլ - Երևան	Սիվատրյան՝ ՍՊԸ				100000	10/10/2018
327	գ. Ձորավանք - Ճամբարակ - Երևան	Սիվատրյան՝ ՍՊԸ					
328	գ. Վահան - Երևան	Սիվատրյան՝ ՍՊԸ					
267	Երևան - գ. Ակունք - գ. Գեղաշեն, գ. Գեղաշեն-գ. Ակունք- Երևան	Սմարտսոյթ՝ ՍՊԸ				100000	9/25/2018
542	գ. Ագարակ - Երևան	Սմբատ Տրանս՝ ՍՊԸ				100000	1/30/2018
549	գ. Ծաղկաշեն-գ. Արայի-Երևան	Վ. Լ. Ամիրյաններ՝ ՍՊԸ					

360	Երևան - Արթիկ	Վարմուք՝ ՍՊԸ					
361	Արթիկ - Երևան	Վարմուք՝ ՍՊԸ					
459	Երևան - Վեդի - Երևան	Վեդու ԲՈՒԱՏ՝ ՍՊԸ				105000	9/28/2018
476	Վեդի - Մարտունի	Վեդու ԲՈՒԱՏ՝ ՍՊԸ					
480	գ.Ուղջաձոր - Երևան	Վեդու ԲՈՒԱՏ՝ ՍՊԸ					
544	գ.Մաստարա - Երևան	Վի - Առ՝ ՍՊԸ					
278	Հրազդան - Երևան	Վիլ Լայն՝ ՍՊԸ				105000	10/10/2018
278Ա	Ծաղկաձոր - Երևան	Վիլ Լայն՝ ՍՊԸ				100000	9/6/2018
654	Իջևան - Երևան	Տարունի Արծիվ՝ ՍՊԸ				100000	11/3/2018
261	Արուսյան - Երևան, Երևան - Արուսյան	Տիգրան՝ ՍՊԸ				100000	11/29/2018
358	Երևան - Գյումրի	Տիգրան՝ ՍՊԸ					
420	գ.Մեծավան - Երևան	Տիգրան՝ ՍՊԸ					
	Երևան-Ստեփանավերտ	<<Տիգրան>> ՍՊԸ					
	Երևան-Մարտակերտ	<<Տիգրան>> ՍՊԸ					
	Երևան-Հաղրութ	<<Տիգրան>> ՍՊԸ					
359	Գյումրի - Երևան	Տրանս - Ալնթաթթ՝ ՍՊԸ				100000	10/15/2018
371	Գյումրի - Ստեփանավան	Տրանս - Ալնթաթթ՝ ՍՊԸ					
651	Դիլիջան - Երևան	Տրանս Կոմֆորտ-999՝ ՍՊԸ				100000	2/27/2018
665	Դիլիջան-Վանաձոր	Տրանս Կոմֆորտ-999՝ ՍՊԸ					
212	գ. Զանֆիրա-Երևան	Տրանս Կոմֆորտ-999՝ ՍՊԸ					
506	Արտաշական- գ.Օհանավան - Երևան	Տրանս Կոմֆորտ-999՝ ՍՊԸ					
514	գ. Փարպի-Երևան	Տրանս Կոմֆորտ-999՝ ՍՊԸ					
	Երևան-Վորոնեժ-Մոսկվա	<<Եվրասիա>> ՍՊԸ					
	Երևան-Մոսկվա	<<Վազդրան>> ՍՊԸ				100000	12/28/2018
	Երևան-Արմավիր-Մայկոպ-Տուապսե-Սոչի	<<Բասլենդ>> ՍՊԸ					
	Երևան-Մոսկվա	<<Ալբերտ Տրանս Տուր>> ՍՊԸ			9/6/2018	100000	6/5/2018
	Երևան-Մոսկվա	<<Ինտեր Տուր>> ՍՊԸ			9/6/2018	100000	9/14/2018
	Երևան-Սաբաթով	<<Ինտեր Տուր>> ՍՊԸ				100000	9/13/2018
	Երևան-Սամարա	<<Ինտեր Տուր>> ՍՊԸ					
	Երևան-Մոսկվա	<<Ման Տուր>> ՍՊԸ					
	Երևան-Մոսկվա	<<Ֆորսաժ Ավիա>> ՍՊԸ					
	Երևան-Մոսկվա	<<Բաս Վոյաժ>> ՍՊԸ				100000	6/4/2018
	Երևան-Օրենբուրգ	<<Եվրասիա>> ՍՊԸ				100000	2/27/2018

	Երևան-Նիժնի Նովգորոդ	<<Եվրասիա>> ՍՊԸ							
	Երևան-Վոլգոգրադ-Մարատով-Սամարա-Ուֆա	<<Վագուրան>> ՍՊԸ							
	Երևան-Կալուգա	ԱՁ Անժելա Վիրաբյան	9/6/2018	100000	9/13/2018				
	Երևան-Տամբով	<<Գլորուս Բաս>> ՍՊԸ	9/6/2018	100000	9/14/2018				
	Երևան-Սամարա	<<Ար-Տուր Բաս>> ՍՊԸ	9/6/2018	100000	9/17/2018				
	Երևան-Նովոռոսիյսկ	<<Գու Նովակիմյան>> ՍՊԸ	9/6/2018	100000	9/17/2018				
	Երևան-Պյատիգորսկ	<<Քար ընդ Աուդիտ>> ՍՊԸ	9/6/2018	100000	9/13/2018				
	Գավառ-Չելյաբինսկ	ԱՁ Իզիթ Հովհաննիսյան	9/6/2018	100000	9/13/2018				
	Երևան-Կուբանի Սլավյանսկ	ԱՁ Ռաֆայել Հարությունյան	9/6/2018	100000	9/13/2018				
	Երևան-Անապա	ԱՁ Ռիմա Բարսեղյան	9/6/2018	100000	9/14/2018				
	Երևան-Սարատով-Սամարա-Կազան	<<Բաստուր>> ՍՊԸ	11/19/2018	100000	11/26/2018				
	Երևան-Մոսկվա-Իվանովո	<<Բաստուր>> ՍՊԸ							
	Երևան-Արմավիր-Մայկոպ-Տուապսե-Սոչի	<<Բասլենդ>> ՍՊԸ		100000	6/5/2018				
	Երևան-Դոնի Ռոստով	<<Լյուքս Վոյաժ>> ՍՊԸ		100000	12/28/2018				
	Երևան-Սանկտ Պետերբուրգ	<<Լյուքս Վոյաժ>> ՍՊԸ							
	Երևան-Սոչի	<<Լյուքս Վոյաժ>> ՍՊԸ							
	Երևան-Ստավրոպոլ	<<Լյուքս Վոյաժ>> ՍՊԸ							
	Արմավիր-Մոսկվա	ԱՁ Արթուր Մարգարյան	11/19/2018	100000	12/14/2018				
	Երևան-Բազրատաշեն-Թբիլիսի	<<Երկու ընկեր>> ՍՊԸ							
	Երևան-Բազրատաշեն-Թբիլիսի /Հյս ԱԿ/	<<Երկու ընկեր>> ՍՊԸ							
	Երևան-Բավրա-Ախալքալակի	<<Մարուքյաններ>> ՍՊԸ		100000	1/31/2018				
	Երևան-Բավրա-Ախալցխեն	<<Մարուքյաններ>> ՍՊԸ							
	Երևան-Բավրա-Նինոծմինդա	<<Մարուքյաններ>> ՍՊԸ							
	Երևան-Բավրա-Բաթումի	<<Մարուքյաններ>> ՍՊԸ							
	Երևան-Բազրատաշեն-Քոբուլեթի	<<Մարուքյաններ>> ՍՊԸ							
	Գյումրի-Գոգավան-Թբիլիսի	<<Տրանս Ակնթարթ>> ՍՊԸ							
	Գյումրի-Բավրա-Ախալքալակի	<<Մարուքյաններ>> ՍՊԸ							
	Գյումրի-Բավրա-Ախալցխեն	<<Մարուքյաններ>> ՍՊԸ							
	Սպիտակ-Գոգավան-Թբիլիսի	<<Լիլիթ-95>> ՍՊԸ		100000	10/2/2018				
	Վանաձոր-Բազրատաշեն-Շահումյան	ԱՁ Վադիմիր Ղուլյան		100000	10/26/2018				

	Երևան-Վարդենիս-Դոմբոն-Մարտակերտ	ԱՁ Կարեն Մարդյան					
	Երևան/Հյս ԱԿ/-Վարդենիս-Ստեփանակերտ	<<Ժանատաս>> ՍՊԸ					
	Գորիս-Ստեփանակերտ	<<Սամուել Տրանս>> ՍՊԸ				105000	10/31/2018
	Սիսիան-Ստեփանակերտ	ԱՁ Վահրամ Հասրաթյան				100000	1/19/2018
	Երևան-Մեղրի-Թեհրան	<<Վասպուրական-238>> ՍՊԸ					
	Երևան-Թեհրան	<<Տաթև S.S.S.>> ՍՊԸ					
	Երևան-Թեհրան	<<Ուրարտու 17>> ՍՊԸ					
	Երևան-Թեհրան	<<Գոլդբաս>> ՍՊԸ				100000	4/16/2018
	Երևան-Թեհրան	<<Էյ Էս Գրուպ>> ՍՊԸ			5/11/2018		
	Երևան-Թեհրան	<<Էլիտրաս>> ՍՊԸ				350000	12/13/2018
	Երևան-Մեղրի-Ապահան	<<Աշտրանս>> ՍՊԸ				100000	4/20/2018
	Կապան-Թավրիզ	<<Վիլա Տրանս>> ՍՊԸ			9/6/2018	100000	9/14/2018
	Երևան-Օդեսա	<<Հայրենիք Տուր>> ՍՊԸ			9/6/2018		
	Երևան-Խարկով	ԱՁ Լարիսա Ալվազյան			9/6/2018	100000	9/14/2018
	Ընդամենը					8,509,250	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

դաժնիսիրտով զնայեց

Հայաստանի Հանրապետության միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների կրա գրվազների տեղադրման դիմաց 2018թ կատարած լճառումների վերաբերյալ

ՀՀ Կառավարություն

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1513 a

գվերգրեցի թուրքաց զմեզ սիրտունը, դուրսագրեցի թուրքաց քանի նմ

ՏԵՂԵԿԱՆՔ

Մ-4

ճանապարհահատվածի վրա Կարգի պահանջների խախտումներով տեղադրված գովազդային վահանակների վերաբերյալ

Հ/Հ	ԳՈՎԱԶԴԱՅԻՆ ՎԱՀԱՆԱԿԻ ՏԵՂԱԴՐՄԱՆ ՆՇԱԿԵՏԸ	ԳՈՎԱԶԴԱԿԻՐ	ԳՈՎԱԶԴԱՅԻՆ ՎԱՀԱՆԱԿԻ ԴԻՐՔԸ	ՃԱՆԱՊԱՐՀԻ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅՈՒՆԸ	ԳՈՎԱԶԴԱՅԻՆ ՎԱՀԱՆԱԿԻ ՄԱԿԵՐԵՍԸ Բ.Մ.	ԽԱԽՏՈՒՄՆԵՐ
1	10+400	ԷԳԱ ՍՊԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x9	ՊԱՇՏՊԱՆԻՉ ՇԵՐՏ ՉՈՒՆԻ
2	10+500	ԷԳԱ ՍՊԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x9	ՊԱՇՏՊԱՆԻՉ ՇԵՐՏ ՉՈՒՆԻ
3	10+600	ԷԳԱ ՍՊԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x9	ՊԱՇՏՊԱՆԻՉ ՇԵՐՏ ՉՈՒՆԻ
4	10+700	ԷԳԱ ՍՊԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x9	ՊԱՇՏՊԱՆԻՉ ՇԵՐՏ ՉՈՒՆԻ
5	10+800	ԻՄԻՋ ՍՊԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x9	ՊԱՇՏՊԱՆԻՉ ՇԵՐՏ ՉՈՒՆԻ
6	10+900	ԷԳԱ ՍՊԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x9	ՊԱՇՏՊԱՆԻՉ ՇԵՐՏ ՉՈՒՆԻ
7	11+780	ԷԳԱ ՍՊԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՊԱՇՏՊԱՆԻՉ ՇԵՐՏ ՉՈՒՆԻ
8	11+880	ԷԳԱ ՍՊԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՊԱՇՏՊԱՆԻՉ ՇԵՐՏ ՉՈՒՆԻ
9	12+150	ԷԳԱ ՍՊԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՊԱՇՏՊԱՆԻՉ ՇԵՐՏ ՉՈՒՆԻ
10	13+500	ԷԳԱ ՍՊԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՊԱՇՏՊԱՆԻՉ ՇԵՐՏ ՉՈՒՆԻ
11	13+600	ԷԳԱ ՍՊԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՊԱՇՏՊԱՆԻՉ ՇԵՐՏ ՉՈՒՆԻ

12	18+900	ԷԳԱ ՍՊԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՊԱՇՏՊԱՆԻՉ ՇԵՐՏ ՉՈՒՆԻ
13	19+400	ԷԳԱ ՍՊԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՊԱՇՏՊԱՆԻՉ ՇԵՐՏ ՉՈՒՆԻ
14	19+700	ԷԳԱ ՍՊԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՊԱՇՏՊԱՆԻՉ ՇԵՐՏ ՉՈՒՆԻ
15	20+300	ԷԳԱ ՍՊԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՊԱՇՏՊԱՆԻՉ ՇԵՐՏ ՉՈՒՆԻ
16	29+450	ԷԳԱ ՍՊԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՊԱՇՏՊԱՆԻՉ ՇԵՐՏ ՉՈՒՆԻ
17	30+550	ԷԳԱ ՍՊԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՊԱՇՏՊԱՆԻՉ ՇԵՐՏ ՉՈՒՆԻ
18	38+100	ԻՍԻՋ ՄԳ ՍՊԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՊԱՇՏՊԱՆԻՉ ՇԵՐՏ ՉՈՒՆԻ
19	51+500	ԶԱԳԱ ՍՊԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՊԱՇՏՊԱՆԻՉ ՇԵՐՏ ՉՈՒՆԻ
20	51+800	ԶԱԳԱ ՍՊԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՊԱՇՏՊԱՆԻՉ ՇԵՐՏ ՉՈՒՆԻ
21	53+500	ԶԱԳԱ ՍՊԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՊԱՇՏՊԱՆԻՉ ՇԵՐՏ ՉՈՒՆԻ
22	54+400	ԶԱԳԱ ՍՊԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՊԱՇՏՊԱՆԻՉ ՇԵՐՏ ՉՈՒՆԻ
23	55+000	ԶԱԳԱ ՍՊԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՊԱՇՏՊԱՆԻՉ ՇԵՐՏ ՉՈՒՆԻ
24	59+650	ՄԻԿ ՄԵՏԱԼ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՊԱՇՏՊԱՆԻՉ ՇԵՐՏ ՉՈՒՆԻ
25	61+950	ՌԱՖ ԵՎ ԷԼ ՍՊԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՊԱՇՏՊԱՆԻՉ ՇԵՐՏ ՉՈՒՆԻ
26	62+900	ՌԱՖ ԵՎ ԷԼ ՍՊԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՊԱՇՏՊԱՆԻՉ ՇԵՐՏ ՉՈՒՆԻ

27	63+900	ՌԱՖ ԵՎ ԷԼ ՍՊԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՊԱՇՏՊԱՆԻՉ ՇԵՐՏ ՉՈՒՆԻ
28	23+000	ԻՄԻՋ ՄԳ ՍՊԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՏԱՐԲԵՐԱՆՇԱՆԸ ՉԻ ԵՐԵՎՈՒՄ
29	23+300	ԻՄԻՋ ՄԳ ՍՊԸ	ԿԱ ԴԱՏԱՐԿ	Մ-4	3x6	ՏԱՐԲԵՐԱՆՇԱՆԸ ՉԻ ԵՐԵՎՈՒՄ
30	29+050	ՅՈՒՆԻՔՈՐՆ ԳՐՈՒՊ ՓԲԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՏԱՐԲԵՐԱՆՇԱՆԸ ՉԻ ԵՐԵՎՈՒՄ
31	32+600	ՅՈՒՆԻՔՈՐՆ ԳՐՈՒՊ ՓԲԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՏԱՐԲԵՐԱՆՇԱՆԸ ՉԻ ԵՐԵՎՈՒՄ
32	32+800	ՅՈՒՆԻՔՈՐՆ ԳՐՈՒՊ ՓԲԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՏԱՐԲԵՐԱՆՇԱՆԸ ՉԻ ԵՐԵՎՈՒՄ
33	33+300	ՅՈՒՆԻՔՈՐՆ ԳՐՈՒՊ ՓԲԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՏԱՐԲԵՐԱՆՇԱՆԸ ՉԻ ԵՐԵՎՈՒՄ
34	33+700	ՅՈՒՆԻՔՈՐՆ ԳՐՈՒՊ ՓԲԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՏԱՐԲԵՐԱՆՇԱՆԸ ՉԻ ԵՐԵՎՈՒՄ
35	35+200	ՅՈՒՆԻՔՈՐՆ ԳՐՈՒՊ ՓԲԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՏԱՐԲԵՐԱՆՇԱՆԸ ՉԻ ԵՐԵՎՈՒՄ
36	35+400	ՅՈՒՆԻՔՈՐՆ ԳՐՈՒՊ ՓԲԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՏԱՐԲԵՐԱՆՇԱՆԸ ՉԻ ԵՐԵՎՈՒՄ
37	35+800	ՅՈՒՆԻՔՈՐՆ ԳՐՈՒՊ ՓԲԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՏԱՐԲԵՐԱՆՇԱՆԸ ՉԻ ԵՐԵՎՈՒՄ
38	36+000	ՅՈՒՆԻՔՈՐՆ ԳՐՈՒՊ ՓԲԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՏԱՐԲԵՐԱՆՇԱՆԸ ՉԻ ԵՐԵՎՈՒՄ
39	37+400	ՅՈՒՆԻՔՈՐՆ ԳՐՈՒՊ ՓԲԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՏԱՐԲԵՐԱՆՇԱՆԸ ՉԻ ԵՐԵՎՈՒՄ
40	37+800	ՅՈՒՆԻՔՈՐՆ ԳՐՈՒՊ ՓԲԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՏԱՐԲԵՐԱՆՇԱՆԸ ՉԻ ԵՐԵՎՈՒՄ
41	38+300	ՅՈՒՆԻՔՈՐՆ ԳՐՈՒՊ ՓԲԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՏԱՐԲԵՐԱՆՇԱՆԸ ՉԻ ԵՐԵՎՈՒՄ
42	38+500	ՅՈՒՆԻՔՈՐՆ ԳՐՈՒՊ ՓԲԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՏԱՐԲԵՐԱՆՇԱՆԸ ՉԻ ԵՐԵՎՈՒՄ

43	92+375	ԴԻԼԼՈԳՍ ՍՊԸ	ՁԱԽ	Մ-4	3x6	ՏԱՐԲԵՐԱՆՇԱՆԸ ՉԻ ԵՐԵՎՈՒՄ
44	36+400	ՅՈՒՆԻԲՈՐՆ ԳՐՈՒՊ ՓԲԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՍՅՈՒՆԸ ԵՆԹԱՐԿՎԵԼ Է ԿՈՐՈՋԻԱՅԻ
45	38+700	ՅՈՒՆԻԲՈՐՆ ԳՐՈՒՊ ՓԲԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՍՅՈՒՆԸ ԵՆԹԱՐԿՎԵԼ Է ԿՈՐՈՋԻԱՅԻ
46	15+000	ԻՄԻՋ ՄԳ ՍՊԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՊԱՇՏՊԱՆԻՉ ՇԵՐՏ ՉՈՒՆԻ, ՏԱՐԲԵՐԱՆՇԱՆԸ ՉԻ ԵՐԵՎՈՒՄ, ՍՅՈՒՆԸ ԵՆԹԱՐԿՎԵԼ Է ԿՈՐՈՋԻԱՅԻ
47	28+250	ԷԳԱ ՍՊԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՏԱՐԲԵՐԱՆՇԱՆԸ ՉԻ ԵՐԵՎՈՒՄ, ՊԱՇՏՊԱՆԻՉ ՇԵՐՏ ՉՈՒՆԻ, ՍՅՈՒՆԸ ԵՆԹԱՐԿՎԵԼ Է ԿՈՐՈՋԻԱՅԻ
48	45+500	ԷԳԱ ՍՊԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՊԱՇՏՊԱՆԻՉ ՇԵՐՏ ՉՈՒՆԻ, ՍՅՈՒՆԸ ԵՆԹԱՐԿՎԵԼ Է ԿՈՐՈՋԻԱՅԻ
49	45+800	ԷԳԱ ՍՊԸ	ԿԵՆՏՐՈՆ	Մ-4	3x6	ՊԱՇՏՊԱՆԻՉ ՇԵՐՏ ՉՈՒՆԻ, ՏԱՐԲԵՐԱՆՇԱՆԸ ՉԻ ԵՐԵՎՈՒՄ
50	95+460	ԻՆԷԼ ՍՊԸ	ՁԱԽ	Մ-4	3x6	ՏԱՐԲԵՐԱՆՇԱՆԸ ՉԻ ԵՐԵՎՈՒՄ, ՍՅՈՒՆԸ ԵՆԹԱՐԿՎԵԼ Է ԿՈՐՈՋԻԱՅԻ